

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН СОЕДИНЯЙТЕСЬ

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

Год издания 47-й

СРЕДА

16

ИЮНЯ

1971 года

№ 143 (8021)

Цена 2 коп.

ПОЛЕТ ПИЛОТИРУЕМОЙ НАУЧНОЙ СТАНЦИИ „САЛЮТ“ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ 14 июня (ТАСС). Экипаж научной станции „Салют“ продолжает выполнять намеченную программу научных исследований и экспериментов.

В ходе рабочего дня проводились эксперименты по отработке автономной системы навигации. Бортиженер Владимир Волков и инженер-испытатель Виктор Панаев выполняли навигационные измерения, по результатам которых Виктор Панаев с помощью бортовой цифровой вычислительной машины отпечатавал параметры орбиты станции.

Для получения спектральных характеристик различных природных образований космонавты производили спектрографирование отдельных участков земной поверхности.

Космонавты наблюдали за облачным покровом Земли, следили за образованием тайфунов и циклонов, фотографировали земную поверхность. Вновь проводился совместный метеорологический эксперимент со спутником „Метеор“.

В одном из сеансов связи космонавты вели телевизионный репортаж.

Для определения сохранности аккомодационной способности глаз во время длительных оптических наблюдений в космическом полете с помощью специального прибора проведено исследование аккомодации и конвергенции глаз космонавтов. Эксперимент проводился в течение 30 минут во время нахождения станции на освещенной стороне Земли.

По сообщениям космонавтов и данным телеметрической информации, все бортовые системы станции работают нормально. В отсеках поддерживаются заданные условия.

По докладу командира научной станции „Салют“ Георгия Добровольского, самочувствие членов экипажа хорошее.

В 12 часов 30 минут научная станция „Салют“ вышла из зоны радиовидимости с территории Советского Союза. Связь с экипажем станции осуществляется с помощью научно-исследовательского корабля „Академик Сергей Королев“ и через спутник связи „Молния-1“.

С О О Б Щ Е Н И Е

Центральной избирательной комиссии об итогах выборов в Верховный Совет Тувинской АССР третьего созыва, состоявшихся 13 июня 1971 года

В Центральную избирательную комиссию 15 июня с. г. поступили окончательные данные об итогах выборов в Верховный Совет Тувинской АССР третьего созыва от всех 120 Окружных избирательных комиссий.

Центральная избирательная комиссия на своем заседании 15 июня рассмотрела материалы Окружных избирательных комиссий и установила, что каждая Окружная избирательная комиссия в строгом соответствии с Положением о выборах произвела подсчет голосов и определила результаты выборов по каждому округу.

По данным Окружных избирательных комиссий, в списке избирателей в целом по республике было внесено 120882 человека. В выборах депутатов Верховного Совета Тувинской АССР приняло участие 120703 избирателя, или 99,85 процента от общего числа избирателей.

За кандидатов в депутаты Верховного Совета Тувинской АССР голосовало 120446 избирателей, что составляет 99,79 процента от общего числа избирателей, участвовавших в голосовании. Против голосовало 257 человек.

Центральная избирательная комиссия на основании статьи 36 Положения о выборах в Верховный Совет Тувинской АССР зарегистрировала избрание депутатов Верховного Совета Тувинской АССР третьего созыва по всем 120 избирательным округам. Все избранные депутаты являются кандидатами блока коммунистов и беспартийных.

К НЕМЕЦКИМ ДРУЗЬЯМ

Отъезд делегации КПСС на VIII съезд СЕПГ

14 июня из Москвы в Берлин по приглашению Центрального Комитета Социалистической единой партии Германии на VIII съезд СЕПГ отбыла делегация Коммунистической партии Советского Союза во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым.

В состав делегации входят: кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Белоруссии тов. П. М. Машеров, член ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Азербайджана тов. Г. А. Алиев, член ЦК КПСС, первый секретарь Краснодарского крайкома КПСС тов. Г. С. Золотухин, член ЦК КПСС, заведующий Отделом ЦК КПСС тов. К. В. Русаков, член ЦК КПСС, посол СССР в ГДР тов. П. А. Абрамцов.

На Внуковском аэродроме делегацию провожали товарищи Г. И. Воронов, В. В. Гришин, А. П. Кирилленко, А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, К. Т. Мауэр, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, М. А. Суслев, А. Н. Шеленин, Ю. В. Андропов, П. Н. Демичев, К. Ф. Устинов, И. В. Капотов, К. Ф. Катусhev, М. С. Соломенцев и другие.

(ТАСС).

Открытие VIII съезда СЕПГ

БЕРЛИН, 15 июня. (ТАСС). Сегодня здесь в крупнейшем столичном зале „Вернер-Зееленбанде-халле“ начал работу VIII съезд Социалистической единой партии Германии.

Юбилей братского монгольского народа

Сердечные поздравления с наступающим праздником — 50-летием Монгольской народной революции шлют советские люди трудящимся братской страны. Замечательной дате посвящается месячник советско-монгольской дружбы, торжественное открытие которого состоялось 14 июня в Москве.

В Центральном Доме кино пришли передовики столичных предприятий, деятели науки и культуры, представители партийных, советских и общественных организаций.

В президиуме — секретарь ЦК КПСС М. С. Соломенцев, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР С. В. Ниязбеков и другие.

Председатель президиума Союза советских обществ дружбы Н. В. Попова от имени присутствующих тепло приветствовала члена Политбюро ЦК МНРП, секретаря ЦК МНРП Д. Моломжаца, делегацию деятелей монгольской культуры во главе с членом ЦК МНРП, министром культуры МНР С. Сосорбаром, членом ЦК МНРП, послом МНР в Советском Союзе Н. Лувсанчуагата, других монгольских друзей.

Заместитель председателя Центрального правления Общества советско-монгольской дружбы, заместитель министра промышленного строительства СССР С. С. Курдюков подчеркнул в своем выступлении плодотворность сотрудничества двух братских стран.

Боевой дружбе советского и монгольского народов посвящает свое выступление генерал-майор в отставке Г. М. Черемисинов.

Тов. Д. Моломжаца от имени ЦК МНРП, правительства МНР, всех трудящихся Монголии передал партии Ленина, всему советскому народу братский привет и наилучшие пожелания.

(ТАСС).

Приезд в Москву Короля Непала

В нашу страну с официальным визитом по приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства прибыл Король Непала Махендра Бир Бикрам Шах Дева.

15 июня высокий гость из Ташкента прибыл в Москву. На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами Непала и Советского Союза, Короля встречали Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мауэр и другие.

Улицы города, по которым следовал глава государства Непала в отведенную для него резиденцию, были украшены государственными флагами, приветственными транспарантами.

(ТАСС).

Урожаю — каждый час

АЛМА-АТА. Над рисовыми плантациями Казахстана кружат самолеты сельскохозяйственной авиации, началась подкормка посевов. Над заросшими полями чеканки, гигантской цепочкой протянувшейся от западных отрогов Тянь-Шаня до Аральского моря, предстоит распахнуть более пятидесяти тысяч тонн фосфорных и азотных удобрений.

Сравнится с таким самым большим в истории казахстанского рисоводства объемом работ авиаторов республика помогает экипажи летчиков из Узбекистана и Туркменистана.

СМОЛЕНСК. Хозяйства области закончили сев многолетних трав — клевера с тимофеевкой. Они высеяны под покров озимых и яровых культур на площади около 175 тысяч гектаров. Это — в полтора раза больше, чем в прошлом году.

(Корр. ТАСС).

ДЕПУТАТАМ ВРУЧЕНЫ УДОСТОВЕРЕНИЯ

14 июня в Чадане состоялось заседание Окружной избирательной комиссии Чаданского избирательного округа № 865 по выборам в Верховный Совет РСФСР. Комиссия рассмотрела результаты голосования и установила, что из 53,359 избирателей приняли участие в выборах все 53,359 человек. За избрание депутатом Верховного Совета РСФСР Председателя Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Б. Ш. Долчанмаа голосовали 53,351 человек. Таким образом, 99,99 процента голосов отданы за кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР Б. Ш. Долчанмаа.

Окружная избирательная комиссия подписала протокол о голосовании и по итогам голосования постановила: избрание Б. Ш. Долчанмаа избранной депутатом в Верховный Совет РСФСР.

Б. Ш. Долчанмаа вручено удостоверение об избрании ее депутатом Верховного Совета РСФСР.

Депутаты Верховного Совета Тувинской АССР

- г. КЫЗЫЛ
- ХЕРТЕК Лопсанович — директор бытового обслуживания населения Тувинской АССР, Кара-Хемский избирательный округ № 1.
- НИКИТОВА Наталья Федоровна — членовладелец совхоза „Кок-Тей“, Сельский избирательный округ № 2.
- САЛЧАК Валентина Ивановна — директор ресторана „Улуг-Хем“, Египетский избирательный округ № 3.
- НИКИТОВА Валентина Ивановна — членовладелец совхоза „Кок-Тей“, Сельский избирательный округ № 4.
- ХЕРТЕК Тамара Викторовна — штатный строитель, Юго-Восточный избирательный округ № 5.
- САЛЧАК Кара-Сал Дамбал — секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР, Центральный избирательный округ № 6.
- НИКИТОВ Юрий Луджулович — директор Тувинского научно-исследовательского института языка, литературы и истории, Транспортный Юго-Восточный избирательный округ № 7.
- НИКИТОВА Анна Григорьевна — преподаватель республиканской школы, Ленинский избирательный округ № 8.
- САЛЧАК Хомушук Сангитов — директор Кызылского государственного педагогического института, Южный избирательный округ № 9.
- НИКИТОВ Александр Иванович — заведующий хирургическим отделением республиканской больницы, Юго-Восточный избирательный округ № 10.
- САЛЧАК Семья Баянович — каменщик, строительный избирательный округ № 11.
- НИКИТОВА Надежда Алексеевна — заведующая мебельного цеха Кызылского лесхоза, Речной Юго-Восточный избирательный округ № 12.
- САЛЧАК Анна Хурен-ооловна — заведующая индивидуального пошива одежды, Министр-

МАСТЕРСТВО ПАХАРЕЙ

С республиканского слета механизаторов

Хорошо известная традиция стала в нашей республике после завершения весенне-полевой страды собирать механизаторов вместе, чтобы подвести итоги проделанной работы, а затем померяться силами в мастерстве. Так было и на этот раз. Почти со всех районов съехались на сельскохозяйственную опытно-станцию лучшие представители почтеннейшей на селе профессии.

Республиканский слет механизаторов открыл первый секретарь обкома ВЛКСМ Д. К. Х. Ооржак. Слово для доклада о задачах механизаторов Тувы в свете решений XXIV съезда партии предоставляется первому заместителю министра сельского хозяйства Тувинской АССР Н. И. Бакулину. С большим вниманием прослушав выступления в зале Дома культуры опытных станций рассказ о том, что весенний сев в республике в нынешнем году завершился успешно, но в высшем агрономическом уровне, о достижениях передовых хозяйств, бригад, звеньев и многих механизаторов на благополучном поприще, каким является производством хлеба. Еще более ответственными задачами поставлены перед механизаторами Директивой съезда по новому пятилетнему плану развития народного хозяйства страны.

На трибуну один за другим поднимаются механизаторы Монгуш Эрес-оол из совхоза „Шекпээр“, Хорлун Сидин-оол из совхоза „25 лет РККА“, Михаил Кислин из колхоза „Красный пахарь“ Пий-Хемского, Зоя Салчак из колхоза „Большевик“ Баруун-Хемчикского районов. Выступлением каждого из них прозвучали как клавы неустойчиво трудиться над повышением урожайности тувинских полей, высокопроизводительно использовать верную и мощную сельскохозяйственную технику.

С добрым настроением, молодым механизаторам выступил заместитель председателя Салчак Чулууд из совхоза „Тээли“, Калдар Монгуш из совхоза имени XXII съезда КПСС, за служебный агроном республики О. П. Чуева из колхоза „Плани революции“ Тандинского района, главный инженер сельскохозяйственной опытной станции А. В. Бахвалов, первый секретарь Тандинского райкома партии В. П. Суворов.

В работе республиканского слета механизаторов принял участие и выступил с речью тепло встреченный присутствующими первый секретарь Тувинского обкома партии, член ЦК КПСС тов. Тока С. К.

С волнением ждали механизаторы второго дня, на который был назначен конкурс пахарей. До поздней ночи под брезентовыми крышами палаточного городка шли горячие дискуссии о методах и приемах вождения

тракторов, обработки почвы, разрабатывалась стратегия и тактика предстоящей борьбы между командами районов за первое место в соревновании.

Утро встретило участников слета ласковыми лучами солнца. Прошедшая ночь дождя как бы специально придала пылу на поле, оставив на стерне крупные хрустальные капли. Звучит сигнал поезда. После утренней зарядки, посвященные юности и девушки занимают места в строю. Первый заместитель министра сельского хозяйства Н. И. Бакулин объявляет пятый республиканский конкурс пахарей открытым и приглашает чемпионов прошлого года, трактористов опытной станции В. Ф. Катусhev и Н. Ф. Горбанюка поднять флаг соревнований.

Час отводится на знакомство с техникой, регулировку навесных орудий, пробный заезд. И вот полтора десятка тувинских и колесных тракторов выстроились на стартовой линии. Первую борозду на „ДТ-75“ № 39-75 прокладывает, словно по линейке, тракторист совхоза „Победа“ К. Ооржак, за ним в работу включается навесной плоскорез № 39-80, а еще через минуту чатытайская степь огласилась мощным ревом многих моторов. За работой каждой машины следит строгий судья из числа опытных агрономов и механизаторов. Проверятся прямолинейность зго-

ни, глубина вспашки, выровненность поверхности, крепость и т. д. Затем каждый участок проверяет колесная судья.

Загонов Ефим Петрович Агапов, механизатор совхоза „Россия“, артиллерию побывавший все: он так мастерски обработал свой участок, что вызвал восхищение даже у самых опытных плоскорезов. И тут же, рядом, как-будто на показ, земля была так вспашана, что только дыны давались, как это Владимир Валентин из совхоза „Межевая“ с таким же точно трактором „Беларусь“, с таким же навесным плугом, удосужился так искоскаться пахоту.

Вот тут-то и проявились отношения механизаторов к своему делу. Сам тракторист утверждал, что не был отрегулирован плуг. Но ведь по условиям соревнования на это отводился промежуток. Значит, представитель совхоза „Межевая“ не виноват, что остался позади плуга, и он сильно подвел команду Тандинского района, которая имела шансы занять первое место. Надо сказать, что этим же агрегатом другой тракторист отнюдь не ахалах свой участок, не пожалев времени на предварительную настройку плуга.

Хорошее впечатление на присутствующих произвела обработка почвы плоскорезами. „Это именно то, что надо для обработки тувинской пашни“, — отозвался заслуженный агроном республики Ольга Павловна Чуева. Такое же мнение у многих других агрономов и механизаторов. И не случайно: при обработке плоскорезами почву можно взрыхлить на глубину до 30 сантиметров, причем, стерня остается непороченной, что очень важно в борьбе с ветровой эрозией, которой подвержены десятки тысяч гектаров тувинской пашни.

Вечером, после напряженной борьбы, были подведены итоги конкурса. Чемпионами республики стали: по вспашке четырехкорпусным навесным плугом на тракторе „ДТ-75“ — механизатор совхоза „Уюк“ Валентин Иванович Калган; по вспашке трехкорпусным плугом на „МТ-52“ — Ефим Петрович Агапов из совхоза „Россия“, по обработке почвы плоскорезами — представитель сельскохозяйственной опытной станции Владимир Федорович Катусhev. По количеству баллов первое место заняла команда Пий-Хемского района, второе — сельскохозяйственной опытной станции, третье — Кара-Хемского района.

В торжественной обстановке чемпионы и команды, занявшие призовые места в соревновании пахарей, вручили Почетные грамоты и денежные подарки, многие награждены знаками ЦК ВЛКСМ „Молодому передовику производства“.

А. ТОРИЧКО.

На снимке: слева направо — чемпионы пятого республиканского конкурса пахарей В. Ф. Катусhev, Е. П. Агапов, В. И. Калган.

Фото В. Клейменых.



УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ТУВИНСКОЙ АССР

ПРЕЗИДИУМ Верховного Совета Тувинской АССР постановляет:

1. Назначить первую сессию Верховного Совета Тувинской АССР Советской Социалистической Республики третьего созыва 1 июля 1971 года в г. Кызыле.

2. Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР Б. ДОЛЧАНМАА.

3. Секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР К. БУДУК-ООЛ.

15 июня 1971 года.

Партийная жизнь: коммунист и производство

НА КАЖДОМ УЧАСТКЕ

НАША ПАРТИЯ на XXIV съезде наметила грандиозные планы развития народного хозяйства и культуры в новой пятилетке. Успешное их осуществление зависит прежде всего от инициативы, боевности в работе каждого коммуниста. Это хорошо понимают все первичные партийные организации нашего совхоза и стремятся сделать так, чтобы коммунисты на своих производственных участках могли в полной мере проявить свои способности, умение словом и личным примером организовать рабочих на достижение новых успехов в труде.

В совхозе более 130 коммунистов. Большая их часть трудится в животноводстве и полеводстве, механизаторами и строителями. Можно назвать многих из них, которые работают добросовестно. Расскажу лишь о некоторых, снискавших уважение односельчан.

Первым в рядах овцеводов по праву идет Герой Социалистического Труда Чола Допур-оолуи Монгуш. Еще не было такого года, чтобы он не выполнил своего обязательства. Вот и ныне чабан выращивает по 105 ягнят от каждой сотни овцематок, которых в его отаре 437. Мне не раз приходилось бывать на его стоянке и видеть, сколько у него хлопот, особенно, когда начинается расплод овцематок. Он все делает сам: пасет овец, ремонтирует ко-

шару, тепляк, заготавливает корма. Его трудовой день, как правило, начинается с рассветом и кончается уже в сумерках — овцевод стремится за лето хорошо нагулять овец, чтобы потом получить хороший доход. Ведет Ч. Д. Монгуш и немалую общественную работу. Односельчане оканчивают ему большое доверие в составе Верховного Совета нашей республики.

А вот другой коммунист, тоже овцевод, Очур-оол Монгуш. Он успешно завершил зимовку, перевыполнил план получения молодняка. За высокие трудовые показатели в минувшей пятилетке чабан награжден орденом Трудового Красного Знамени. Набрал Монгуш и в состав обкома КПСС.

Отлично трудится в коллективе Шык-Талинской молочно-товарной фермы коммунист доярки депутат Верховного Совета СССР Куыскал Хомушук и ее подруга Баара-оол Таан.

В соревновании коллективов животноводов лучших успехов добился Хорум-Догское отделение. Оно значительно превышает планы продажи государству мяса и молока, роста поголовья скота. Отделение вручено переходящее Красное знамя дирекции, паркома и рабочкома совхоза. И в этом большая заслуга партийной организации, которую возглавляет К. Дегер-оол. Коммунисты здесь регулярно обсуждают вопросы

производства, добиваются выполнения принятых решений.

Или взять бригаду хлеборобов Хорум-Догского отделения, которой руководит опытный земледелец Бурбо Монгуш. Он выделял специально звено на ремонт техники в Чадамском объединении «Сельхозтехника», и бригада первой вывела тракторы на полеводство. Она быстро закончила подготовку почвы, раньше всех завершила закрытие влаги, сев зерновых и кормовых культур. Парторганизация во всем поддерживает бригаду, стремится, чтобы люди хорошо знали стоящие перед ними задачи, а поэтому и работали лучше.

А разве можно добиться сколько-нибудь хороших показателей в выполнении плана, если запущена массово-политическая работа? Разумеется, нет. Находить ее помогает парком большая армия сельской интеллигенции, активисты. Прежде всего, уважением у нас пользуется молодой коммунист тов. Конгар-оол. Он понимает, что его работа кинемеханика для села очень важна, потому в клубе Хорум-Дага, на полеводческом, чабанских стоянках люди всегда могут посмотреть фильм. Но тов. Конгар-оол не только в этом видит свой партийный долг. Он проводит перед началом сезонов беседы о международном положении, событиях в стране, знакомит зрителей с содержанием

фильма. Больше семи лет работает пропагандистом Олак Тюлюш. Первое время ему трудно было выполнять это важное партийное поручение, а сейчас — это звание и опытный руководитель политсети. Благодаря ему 26 человек успешно закончили недавно четырехгодичную школу основ марксизма-ленинизма.

Не один раз мне приходилось слышать от односельчан и слова благодарности учителям коммунистам О. Сенденмаа, К. Саара, И. Монгуш. Они добились полной успеваемости в своих классах, в то же время ведут большую общественную работу, особенно в агит-квартирах.

Одним словом, подавляющее число коммунистов по-боевому включилось в выполнение решений XXIV съезда КПСС. Но вместе с тем парком не сумел еще поднять ответственность каждого коммуниста. У нас есть такие члены партии, которые по любому поводу могут горячо выступить, призывать всех трудиться честно, а сами практически стоят в стороне от жизни. Пустозвонству мы сейчас объявили решительный бой.

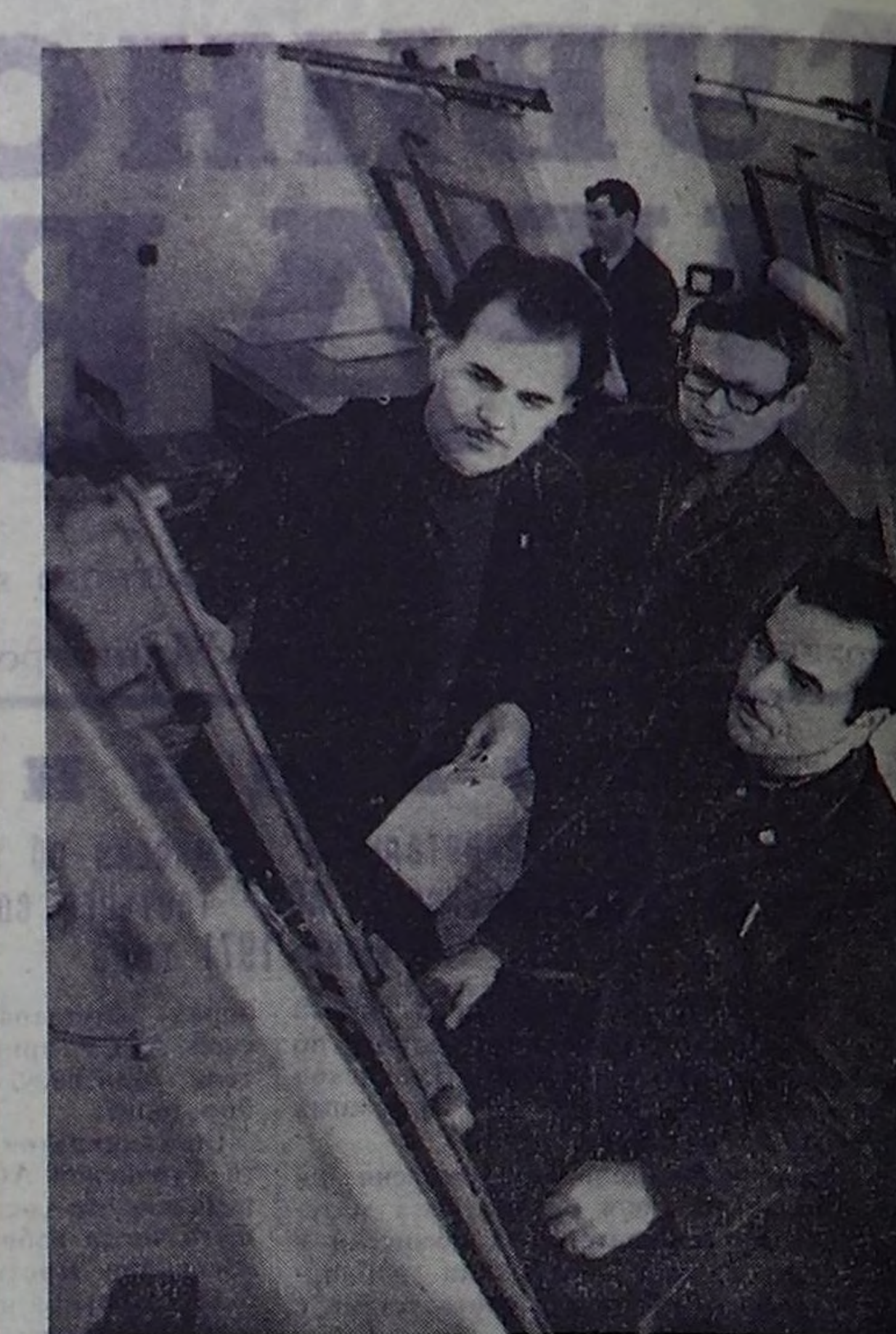
Особенно большим пятном на честь нашей парторганизации ложатся случаи нарушения отдельных коммунистами партийной дисциплины. Так, чабан Монгуш Деспижиз из Чыргакского от-

деления пьянствовал и потерял 30 овец. Печально, но с таким позорным фактом смирился секретарь парторганизации Ойдуу-оол Сат. Являясь бригадиром фермы крупного рогатого скота, он также не принял мер и к тому, чтобы строго спросить со скотника Тюлюша Дарына, потерявшего 42 коровы. Здесь были случаи, когда отделившиеся коровы находились неизвестно где, порой на чьем-то частном «попечении». Нечестные люди доили их, а молоко перегоняли на араку.

Проявлял терпимость к пьянству, нарушителям трудовой дисциплины отдельных рабочих и заводчиков скотины фермой Чыраа-Бажиного отделения М. Удуур-оол. Здесь из-за прогулов отдельных скотников и доярок было потеряно много продукции. Коммунисты строго наказали Удуур-оола за потерю партийной принципиальности, он освобожден от работы.

В отчетном докладе ЦК КПСС XXIV съезду подчеркивается, что коммунист должен всегда высоко нести свое звание. Поэтому парком сейчас наметил ряд мер по улучшению воспитательной работы, повысил требовательность к партийцам за строжайшее соблюдение Устава КПСС. Это поможет нам сделать партийную организацию настоящим ядром коллектива.

Г. КАНЧЫР-ООЛ, секретарь паркома совхоза «Чыраа-Бажи».



Там, где рождается „двухпластовая“

Азербайджанская ССР. Миллионы тонн нефти добыты в стране за последние пятьдесят лет в результате создания двухэтажных скважин, отбирающих «черное золото» одновременно из двух пластов. Особое конструкторское бюро по раздельной эксплуатации нефтяных и газовых скважин, в котором создается специальное оборудование для нового способа добычи нефти, — ровесник минувшей пятилетки. Большое распространение на промыслах получила аппаратура для закачки воды с целью поддержания пластового давления. Бакинское оборудование, предназначенное для нагнетания жидкости сразу в два горизонты, установлено сейчас на 150 скважинах. С его помощью в недра закачано 2 миллиона кубометров воды. В девятой пятилетке перед «двухэтажными» способом добычи нефти открываются еще более широкие перспективы. На снимке (слева направо): ведущие конструкторы ОКБ Фазиль Гейдаров, Генрих Динштейн и Сабир Раджабов. (Фотохроника ТАСС).

ДОВЕРИЕ

Пассажирское автопредприятие за последние годы стало одним из ведущих в нашей республике. Коллектив его неоднократно завоевывал призовые места в социалистическом соревновании, многие его работники удостоены высоких правительственных наград. Этим успехам предприятие обязано благодаря усилиям всего коллектива рабочих, инженеров, администрации, партийной, профсоюзной, комсомольской организаций. И, несомненно, как это подтверждает мнение коллектива, многие успехи достигнуты Пассажирским АТП благодаря энергии, широкому экономическому кругозору директора — Ростислава Матвеевича Шмидта. 13 июня ему оказано высокое доверие. Он избран депутатом Кызылского городского Совета.

Ростислав Матвеевич работает директором четвертый год, трудовой стаж на предприятии исчисляется с 1955 года. После окончания Сибирского автомобильного института он приехал в Туву и был назначен старшим механиком гаража Пассажирского АТП. Через несколько месяцев ему, как способному и инициативному специалисту, доверили пост главного инженера.

Ветераны предприятия хорошо помнят, каким было в те годы хозяйство автопарка: маленький гараж, где помещались лишь незначительная часть машин, примитивные ремонтные мастерские, слабая материально-техническая база. За шестнадцать лет автопарк стал неузнаваем: здесь построен новый гараж, куда входят все автобусы; расширены и переоборудованы цехи ремонтной службы, во многом улучшены условия труда водителей, кондукторов, слесарей. И во всех этих преобразованиях как по делу, так и по призванию повсюду большое участие принимал Р. М. Шмидт.

Все, что появилось в автопарке за последние годы, прежде всего, дело рук Ростислава Матвеевича, — говорит начальник эксплуатации предприятия Николай Борисович Павлов. — Он на свой страх и риск перестроил гараж, который не совсем соответствовал местным условиям, по его идее установлены кран-балки, переоборудованы мастерские.

Еще больший вклад в укрепление экономики и техническую перевооруженность предприятия вносит Шмидт, став директором. На предприятии не найти ни одного участка, за работой которого не следил бы пристально директор. Он всегда детально изучает все стороны производства, общественной и бытовой жизни коллектива. На предприятии не примут ни одного человека, пока с ним не побеседует директор. Директор лично осматривает и тщательно изучает всю новую технику, внимательно следит за экономическим пульсом предприятия.

А всегда с большой симпатией откликался на территории автопредприятия высокую, казалось бы, несколько флегматичную фигуру директора. Внешне его, с ветошью в руках, постороннему человеку довольно трудно отличить от рабочего. Когда

он проходит по автопарку, к нему часто обращаются водители, и Ростислав Матвеевич всегда с готовностью приходит им на помощь. Запомнился такой случай. Однажды вечером, в конце апреля, к директору подошли два шофера. — Ростислав Матвеевич, — сказал один из них, водитель автобуса Павел Акимович Пастухов, — выручайте. В машине заглохла электричество, электрики уже все разобрались, а сами разобрались не можем.

Директор в то время был очень занят. Но он с готовностью помог водителям и, устранив аварию, часа полтора прождал в двигателе. Подобный случай можно использовать по-разному. Первый вариант: директор не смог организовать четкую работу службы ремонтников и был вынужден сам подменить электрика. Но здесь преобладает другой момент. Люди с большим уважением относятся к руководителю как к отличному специалисту-автомобилисту и душевному человеку, готовому прийти на помощь в трудную минуту.

Много хлопот доставляет директору дорога. Если мы, пассажиры, воспеваем крутыми перевалами Саян, то специалисты-дорожники участвуют каждый метр покорившихся из вечности паводков дорог. И в их числе мы часто можем увидеть Ростислава Матвеевича Шмидта.

Мне не один раз приходилось этой весной выезжать с директором на проверку дорог. Нужно сказать, что «Волгу» он водит сам, а потому имеет возможность, с точки зрения водителя, проанализировать все погрешности пути. Например, мне пришлось в этом году побывать на проверке работ всех четырех енисейских паромов: кок-тегуйского, баян-кольского, даниловского и кара-хааского. И везде зоркий глаз директора подмечал несправности переправ, везде Ростислав Матвеевич давал паромщикам ценные советы.

Одним из важных достоинств директора на предприятии считают его полную осведомленность о всех делах коллектива, о малейших штрихах, казалось бы, самых незначительных обстоятельствах.

— Приходится постоянно удивляться зоркости глаза директора, — говорит начальник колонии Иван Семенович Чернышев. — У нас около двух сот машин, а повисать хотя бы на одной из них вытиска или царапина, Ростислав Матвеевич обязательно заметит.

Еще более внимательно относится директор к людям, к их жизни в коллективе, росту профессионального мастерства. Многие молодые водители благодаря заботе директора за последние годы закончили в автошколе с отличием курсы и получили права шофера второго класса.

Особенно заботится Ростислав Матвеевич о ребятах, которые возвращаются к нам из армии, — рассказывает секретарь партийной организации предприятия Валентина Еводимова Сайгутина. — Он всегда находит начальникам колонии, чтобы демобилизованным давали новые машины. И молодые водители после демобилизации почти все приходят вновь работать на родное предприятие.

Благодаря многолетней кропотливой работе с кадрами со стороны администрации, партийной организации, общественности в Пассажирском АТП сложился дружный коллектив, костяк которого составляют ветераны, проработавшие на предприятии много лет. Среди них — водители Ондар Хуажик и Владимир Шулупов, слесари Петр Кузнецов и Василий Демина, моторист Виталий Казанцев, контрольный механик Василий Черноусов, ремонтный механик Геннадий Шелупов, многие другие. На них директор может положиться в любом трудном деле, и они верят в правильность принимаемых им решений. И такое взаимное доверие помогает предприятию решать многие сложные задачи.

Когда ближе познакомился с кругом дел и забот Ростислава Матвеевича Шмидта, то невольно удивляешься: когда только директор находил время, чтобы быть в курсе не только узловых проблем производства, но и многих, казалось бы, незначительных моментов в жизни коллектива? Первый секрет — умение быстро ориентироваться в обстановке. Умение, которое рождено обширными знаниями. И второй — Ростислав Матвеевич никогда не считаете с личным временем, если этого требуют интересы производства. Его зачастую можно встретить на работе в выходные дни, рано утром, поздно вечером.

Заслуги Ростислава Матвеевича Шмидта в техническом перевооружении автопарка, экономическом укреплении предприятия, воспитании коллектива отмечены недавно высокой правительственной наградой — орденом Трудового Красного Знамени. Эта награда с большим одобрением воспринята в Пассажирском АТП — коллективе, росту которого Ростислав Матвеевич отдал много сил и энергии.

И. НИКОЛАЙЧУК.

Строят женщины

Издавна профессия строителя считалась мужской. Механизация, лучшие условия работы позволяют теперь и женщинам, наряду с мужчинами, осваивать эту сложную профессию.

Восемнадцать женщин совхоза имени XXII съезда КПСС Дзун-Хемчикского района, объединившись в звено, активно участвуют в совхозном строительстве. Ими построено здание конторы и ряд других объек-

тов. Сейчас звено, руководимое старшей коммунисткой Анной Аргановой, работает на заготовке строительного камня в местечке Ораш-Кузур. Они заготовили его за май 70 кубометров сверх плана.

В этом немалая заслуга переводов женщин-строителей: Сат Кадыг-оол, Сат Чолбак, Монгуш Кара-кыс, Ондар Сайын, Кара-Сал Даш-оол и Донгак Седин.

Ш. ДУВЕНДЕЙ.

Эффект реконструкции

Потребление хлеба особенно резко возрастает в летние месяцы. Это вынуждает работников Кызылского хлебозавода трудиться с чрезвычайным напряжением. На заводе то и дело трещат телефоны: нужен хлеб! Пекари волнуются, спешат, поэтому нередко на прилавки магазинов поступают некачественный хлеб...

Как улучшить выпуск хлеба, улучшить его качество? Над этим вопросом задумались рационализаторы завода и управления пищевой промышленности Тувинской АССР А. Кривенко, А. Соболев, В. Шелудко, Г. Вяткин.

На хлебозаводе установлены три печи «ФТЛ-2» модели 1958 года. Их мощности чуть-чуть и не хватало, особенно летом. Рационализаторы предложили реконструировать одну из печей. Как осуществилось предложение? Печь удлинили, над топкой образовали конусный выступ, ведущий вал переместили в сторону устья печи. Подлинники вала раньше находились в нишах печной камеры, подвергались воздействию высокой температуры и влаги. Сейчас они вынесены из камеры, работают в нормальных условиях. Изменились к лучшему и другие характеристики печи.

Реконструкция осуществлена без расширения производственной площади. А количество хлеба в печи увеличилось на 10, что позволило за сутки выпекать дополнительно 6,050 килограммов хлеба. Стоимость реконструкции — семь тысяч рублей, зато завод получит 363 тысячи рублей условной годовой экономики.

Творчество рационализаторов способствует улучшению на заводе планово-предупредительных ремонтов печей и другого технологического оборудования.

С. КЫЗЫЛ-ООЛ, главный инженер управления пищевой промышленности Тувинской АССР.

У наших соседей ВАЛЮТНЫЙ ЦЕХ

А ОРОГА круто повернула влево и вошла в расщелину между отрогами Кузнецкого Алатау. Над полотном то повисали каменные глыбы, торчащие, словно гигантские персты, то к проезжей части примыкали бурлящие, буйные. И тогда дорога шла притором — нельзя сделать и полшага в сторону.

Даже теперь, довольно обжитые эти места несколько жутковаты, хребты, окутанные синей пеленой, кажутся таинственными и неведомыми. А между тем, в эти края еще в двадцатых годах прошлого столетия пришли старатели. Они прощупывали и, как говорят, проносили каждую отрогину, в поисках золота бродом проходили горы ручьи и реки. Это было время, когда золото входило в моду, а приступы золотой лихорадки перекидывались из одной страны в другую. Калифорния, Австралия, Аляска, непроходимые дебри сибирской тайги. Тайги, с ее несметными богатствами, которые необходимо было взять. И отчаянные старатели, готовые лезть в буреломы, наводили русские, а вслед за ними, сломно падали, вилы, кирки, золотопромышленники и другие предприниматели. Золотооблава ставится на твердую основу, в фундаменте которой — кости каторжан и вольных старателей.

А золотой поток растет. Об этом убедительно свидетельствуют данные, приведенные в «Кратком энциклопедическом словаре» за 1892 год. Так, если за десятилетие (1881—1900 гг.) в России было добыто 3,140 килограммов золота, то за следующие (1901—1910 гг.) — уже 33,750 килограммов, т. е. в десять раз больше, с 1831 по 40-й год эта цифра составляла 70,495, а с 50-го — 225,150 килограммов, то есть 22,5 тысячи ежегодно. Чтобы представить значимость этого количества, необходимо подчеркнуть, что все остальные страны мира, вместе взятые, добывали тогда ежегодно по 54 тысячи килограммов, всего лишь в два с половиной раза больше России.

Вполне понятно, что приток золота в императорскую казну пополнился за счет сибирских рудников. В этом лае был и металл вот этих отрогов, а река, здесь находил россыпи, а несколько позднее приступают и к рудным разработкам, на приисках Шипилинска, Балахине, Богом Дарованом, получившем после революции гордое имя «Коммунар».

Немало неведом выпало на долю тех, кто приумножал богатства Российской империи, но еще больше испытаний досталось рабочим, большевикам, взявшим в свои руки дело золотодобычи на «Коммунаре».

Порасспросите об этом ветерана рудника Марка Алексеевича Вильяева, — рекомендует секретарь паркома В. Ф. Тарасевич. — Лучшее место проехать на шахту «Северную», он там частый гость, хоть и давно на пенсии. Горы, знаете, таинственные, действительно, был на шахте. Невысокий, кряжистый, с осмысленными усами, он положил на колени свои узловые руки и повел рассказ.

— Я пошел работать на шахту с 14 лет. Отец у меня крепильщиком был, а я буры носил в руках. Тогда ведь вручную бурили, не то, что теперь. И фабрика была — толченая, не-

сколько пестов и ступы... Так и толкли. Работали с утра до ночи — по 12 часов, а получали гроши. Народ в 12—14. Каждую неделю — обсыки. Урядник все перетаскал: искали золото, кишки искали. Так до 1917 года. А как рабочие уже взяли в свои руки рудник, все переменялось, все улучшилось.

Все переменялось... Но это не по туру было бышим золотопромышленникам, и вокруг них стали делиться всякого рода банды, до поры до времени беззаказно гуляли по отрогам и распадам. Убивали рабочих, грабили добычу, лупили на рудник, расстреливали коммунистов. И росли братские могилы на «Коммунаре», в Чебаках, других приречных поселках.

Тяжело, страшно было жить, — вздыхает старый ветеран, — но народ не падал духом, расправлялся с бандами, и с колчаковцами. Сейчас, что и говорить, «Коммунар» твердит по золоту, я вот тут часто на «Северной» бываю, интересуюсь...

Шахта «Северная» — ведущий выданный цех рудоуправления. И, естественно, от ритмичной и плодотворной работы зависит успех всего дела. Но у горняков дела идут отлично. Они успешно выполняют как предельно высокие, так и предельно обязательные, увеличив добычу руды на 22 процента к плану, снизили ее себестоимость на 13 процентов.

Мы из года в год стабильно повышаем добычу благородного металла, — рассказывает начальник шахты «Северной» Г. И. Наумов. — И в нынешнем году, что и прогнозировалось, по золоту будет повышена в намеченных обязательствах объемах. Гора наша еще, как говорят, не обделена. А были бы запасы, взять-то мы их возмем. На шахте у нас, знаете, основной костяк рабочих здесь беспрестанно трудится по 15—20 лет. Дел излучили досконально, а стараниями не занимают. Возьмите горняцкие бригады Алексея Надтокина, Павла Сидорова, Владимира Дорухова, да и другие. Они и представляют себе не могут — как это не перевыполнить задание!

Иначе и не может быть, — продолжает Г. И. Наумов бурный Евгений Давыдов. — Вель мы все делаем сообща — у нас в выработке общия, и зарплата тоже. А при такой организации труда все рассчитано на умение каждого и его совесть. И того, и другого нам не занимать. Теперь вот мы даже не мыслим, как можно трудиться иначе.

Высокая сознательность, взаимовы-

ручка — черты советского рабочего, и они присущи каждой бригаде, смене, так или иначе связанной с добычей золота.

Отсюда, от шахты «Северной», хорошо виден голец «Полдунный». На вершине голца слева заметен экскаватор, отгружающий руду. Серпантинной дороги не спеша спускаются с «Полдунного» рудовозы. Каждый из них, по образному выражению одного из инженеров рудника, несет золотые часы. Но они мелькают крупными рассыпками в руде, и, взяв, извлечь их — задача обогащения.

Самое ответственное дело во всем технологическом процессе золотодобычи выполняет бригада металлургического отделения, руководит которой Рудина Антонина Ивановна Маркеевна. Бригада ведет съемку металла, т. е. выплавляет заключительные и весьма сложные операции. Представляет себе огромные медные листы, покрытые слоем руды. Обогатительная и фильтровальная масса, протекая через них, уходит, а золото мельчайшими частинками акриллируется в слой руды. Каждый лист ошпаривается, соскабливают с него золото, затем особым способом отделяют от руды и сплавляют в готовую продукцию, которая учитывается стоимостью до миллиона.

Своей бригадой, — делится Р. А. Маркеевна, — я очень довольна. Я работаю здесь много лет, и за это время никто не только не сделал прогула, но даже не опоздал на смену. Каждого можно охарактеризовать двумя словами — честный, добросовестный...

Иначе тут нельзя: люди имеют дело с золотом, и этим сказано все. И еще. Характерной чертой коммунарских золотодобытчиков является борьба за экономичность. Борьба упорная и плодотворная. Так, в юбилейном году за счет снижения себестоимости они дали 940 тысяч рублей сверхплановой прибыли, в первом квартале нынешнего — более шести десятков тысяч.

Наш рудник дает стране золото, но без гордости говорит старший инженер-экономист В. Н. Клинов, которая любезно предоставила нам эти цифры. — И мы стремимся к тому, чтобы металл был высококачественным и дешевым. Вель мы, можно сказать, являемся валютным цехом...

Валютный цех... Один из многих, направляющих благородный металл в государственную казну с енисейского меридиана... С. БЫСКАРОВ.

НА СТАРТЕ НОВЫХ ОТКРЫТИЙ

Первая в мире пилотируемая орбитальная станция «Салют» продолжит полет. По мнению ученых — представителей различных областей знаний, — подобные научные станции открывают широкие перспективы для дальнейшего развития науки и народного хозяйства.

П. ОВЧИННИКОВ, директор Института ботаники Академии наук Таджикской ССР: — Создание и работа орбитальной станции имеет огромное значение для дальнейшего прогресса ботаники. Можно предвидеть значительное развитие космической географии Земли. Новые методы исследований позволяют создавать крупномасштабные карты основных растительных зон планеты.

С борта пилотируемых станций исследователи смогут наблюдать за формированием ландшафта, получать информацию с огромных территорий и следить за динамикой изменения растительного покрова и климата. Думаю, что уже в ближайшие годы можно будет собрать много новых данных о выгорании растительности под действием Солнца на территориях Средней Азии и других жарких районов. Такая информация послужит основой для разработки наиболее рациональных методов защиты растительного покрова.

В частности, с космических стан-

ций можно измерять солнечную активность, наблюдать за состоянием атмосферы и ионосферы, собирать глобальную метеорологическую информацию, изучать радиационные свойства Земли, а также проводить астрономические спектральные исследования в диапазоне длин волн, поглощаемых атмосферой.

И. БОИ, академик Академии наук Казахской ССР:

— Появление на орбите станции «Салют» еще более утверждает в своих правах новое направление геологии — космическое. Оно позволит более экономичным путем находить сокровища Земли.

Космическая геология облегчит поиск давно потухших вулканов и древних речных долин, погребенных под мощными толщами осадочных пород. Это имеет практическое значение. По данным казахстанских исследова-

телей, с некоторыми древними вулканами, действовавшими сотни миллионов лет назад, связаны залежи золотосеребряных, молибденовых и некоторых других руд.

Н. АСНАРИН, директор Среднеазиатского научно-исследовательского гидрометеорологического института:

— Орбитальная научная станция лужна и чабаном. Только с космической орбиты можно окинуть взглядом просторы, например, среднеазиатских пустынь, определить районы, где созрел богатый урожай трав. Тогда на тучные пастбища отары смогут пройти по самым коротким маршрутам.

Определение из космоса заснеженности в горах площади повысит надежность гидрологических прогнозов, на основе которых составляются планы использования воды в реках. (ТАСС).

Траншеи для силоса

В совхозе «Буренский» ежегодно заготавливается большое количество силоса. Однако много его терлось в связи с тем, что этот ценный корм укладывался в бурты. Ныне зеленая масса будет храниться в бетонированных траншеях.

Хранилища для сочного корма, бо-

гатого витаминами, в настоящее время возводятся полным ходом. У строителей, возглавляет которых Сергей Клоян, в достатке цемента, камня и других материалов. Обе траншеи отмечены слай в эксплуатацию к началу заготовки кормов.

Е. ПАЗДЕРНИ.