ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

Год издания 47-й

СРЕДА 28 ИЮЛЯ 1971 года

№ 179 (8057)

Цена 2 коп.

Руки прочь от Индокитая!

Сейчас по всей нашей стране проходит традиционный месячник советско-вьетнамской дружбы и солидарности с борьбой вьетнамского народа против агрессии США. Советские люди выражают твердую поддержку героическому народу Вьетнама, патриотам Камбоджи и Лаоса, мужественно сражающимся за свою свободу и независимость, за мир.

Десять лет империализм США ведет разбойничью войну против Вьетнама, распространив ее на другие страны Индокитая — Лаос и Камбоджу. Более миллиона убитых, миллионы раненых и изувеченных вьетнамцев, лаосцев и камбоджийцев, тысячи испепеленных городов и деревень — вот далеко не полный счет злодеяний агрессора.

Грубо попирая суверенные права народов Вьетнама, Лаоса и Камбоджи, игнорируя международное общественное мнение, которое резко осуждает разбой крупнейшей империалистической державы, Соединенные Штаты упрямо продолжают свой авантюристический курс в Индокитае. Именно агрессивные и реакционные цели преследуют «доктрина Никсона» и практика «вьетнамизации», которые так настойчиво пытается в последнее время осуществить Вашингтон.

Однако планы американского империализма терпят провал. Героическая борьба народа Вьетнама, патриотов Лаоса и Камбоджи сорвала все попытки Вашингтона превратить Индокитай в военно-стратегическую и политическую базу США. Сегодня американский империализм так же далек от осуществления своих замыслов, как и десять лет назад, когда он только принимал первые шаги эскалации своей разбойничьей войны во Вьетнаме. США, покрывшие себя позором преступной авантюры в Индокитае, оказываются в большей изоляции, чем когда бы то ни было прежде. Все более резкую оппозицию встречает агрессивная политика правящих кругов Вашингтона и в самих Соединенных Штатах.

Страны социализма, все миролюбивые и демократические силы решительно требуют от США прекращения агрессии в Индокитае, вывода американских войск, чтобы народы Вьетнама, Лаоса и Камбоджи беспрепятственно могли осуществлять законное право самим распоряжаться своей судьбой.

Известные программы политического урегулирования, выдвинутые правительством Демократической Республики Вьетнам, Временным революционным правительством Республики Южный Вьетнам, Национальным единым фронтом Камбоджи и Патриотическим фронтом Лаоса, открывают путь к скорейшему восстановлению мира, являются реалистической основой для решения индокитайской проблемы.

1 июля ВРП РЮВ выступило с новой миролюбивой инициативой, выдвинув конструктивную программу из семи пунктов. Они предусматривают завершение Соединенными Штатами срока вывода вооруженных сил США и их «союзников» из Южного Вьетнама в 1971 году, освобождение военнослужащих всех сторон и гражданских лиц, захваченных в плен в ходе войны, а также отказ США от поддержки нынешней марионеточной сайгонской администрации во главе с Тхиеу, создание в Южном Вьетнаме нового правительства национального согласия и проведение свободных демократических выборов. Новая инициатива ВРП РЮВ встретила широкую поддержку в стране и за рубежом.

Успехи народов Индокитая на военном, политическом и дипломатическом фронтах поставили Вашингтон в затруднительное положение. Тем не менее правящие круги Соединенных Штатов заняли обструкционистскую позицию в отношении миролюбивых предложений ВРП РЮВ и продолжают обанкротившийся агрессивный курс, активизируя под прикрытием «доктрины Никсона» военные действия в Индокитае. Одновременно они стараются обмануть международное общественное мнение, ослабить возмущение народов империалистическим разбоем и решать за спиной вьетнамского народа вопросы настоящего и будущего Вьетнама путем разного рода внешнеполитических маневров и комбинаций. Но такие попытки нестоятельны.

«Доктрина Никсона», подчеркивает газета «Нян зан», орган ЦК Партии трудящихся Вьетнама, «представляет собой контрреволюционную глобальную стратегию империализма США, предусматривающую опору на вооруженные силы и средства ведения войны Соединенных Штатов, соединение союза контрреволюционных сил в каждом районе, раскол социалистических стран, завоевание на свою сторону одной части и натравливание ее на другую».

В свою очередь газета «Зяй фонг», орган ЦК Национального фронта освобождения Южного Вьетнама, в опубликованной на днях редакционной статье подчеркнула, что Вашингтон, уклоняясь от серьезного ответа на предложения ВРП РЮВ, одновременно «усиливает вероломную дипломатическую активность, надеясь заставить Вьетнам согласиться на решение проблемы на своих условиях». «Ничто,—пишет в заключение «Зяй фонг», не может поколебать железную волю вьетнамского народа и народов Индокитая».

Коварные политические маневры американского империализма, как и его авантюристический курс на продолжение агрессии в Индокитае, обречены на неизбежное поражение.

Безопасный и почетный выход для Соединенных Штатов по-прежнему остается открытым — это безоговорочное прекращение агрессии. Народы Индокитая твердо заявляют, что агрессия, шантаж и угрозы американского империализма получат сокрушительный отпор.

В своей справедливой борьбе народ Вьетнама, патриоты Камбоджи и Лаоса не одиноки. На их стороне — решительная поддержка и помощь Советского Союза, других социалистических стран, международного коммунистического, рабочего и национально-освободительного движений, всех миролюбивых и демократических сил. Дальнейшее укрепление солидарности и единства действий всех борцов против империализма в деле оказания всемерной поддержки борьбе народов Индокитая является одной из важнейших задач настоящего времени.

Коммунистическая партия Советского Союза, последовательно претворяя в жизнь принципы пролетарского интернационализма, решительно выступает за такое сплочение всех прогрессивных сил в поддержку справедливой борьбы народов Индокитая. XXIV съезд КПСС вновь со всей силой подтвердил решимость нашей партии и народа и впредь оказывать всестороннюю поддержку и помощь патриотам Вьетнама, Камбоджи и Лаоса в их борьбе за независимость и свободу.

Правое дело вьетнамского, лаосского и камбоджийского народов восторжествует!

(Передовая «Правды» за 27 июля).

Встреча товарищей Л. И. Брежнева и Н. В. Подгорного с товарищем Г. Гусаком

26 июля состоялась встреча Генерального секретаря Центрального Комитета КПСС Л. И. Брежнева, члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорного с Генеральным секретарем Центрального Комитета Коммунистической партии Чехословакии Г. Гусаком, находящимся на отдыхе в Советском Союзе.

В дружеской беседе товарищи Л. И. Брежнев, Н. В. Подгорный и Г. Гусак обменялись информацией о ходе выполнения решений XXIV съезда КПСС и XIV съезда КПЧ, рассказали об успехах, достигнутых трудящимися Советского Союза и Чехословакии в коммунистическом и социалистическом строительстве, поделились соображениями относительно работы обеих партий по реализации намеченных съездами планов, которые легли в основу всей политической и организаторской деятельности КПСС и КПЧ. Были обсуждены вопросы дальнейшего развития братских связей между КПСС и КПЧ и упрочения советско-чехословацкого сотрудничества в различных областях. Одновременно состоялся обмен мнениями по актуальным международным проблемам, представляющим взаимный интерес.

Встреча прошла в сердечной, дружеской обстановке и продемонстрировала полное единство взглядов по обсуждавшимся вопросам.

В Комиссиях законодательных предположений палат Верховного Совета СССР

В Кремле 26 июля состоялось совместное заседание Комиссий законодательных предположений палат Верховного Совета СССР. Обсуждался вопрос о практике применения законодательства об ответственности за нарушение правил безопасности движения автомобильного транспорта.

Вел заседание председатель Комиссии законодательных предположений Совета Национальностей И. Г. Кэбин.

На комиссиях отмечалось, что намеченный Директивами по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР рост автомобильного парка страны, а также увеличение интенсивности движения на дорогах и улицах городов и других населенных пунктов требуют особого внимания к вопросам обеспечения безопасности движения.

За последние годы министерства и ведомства разработали и провели ряд мер, направленных на обеспечение безопасности движения, улучшение строительства дорог и эксплуатации автотранспорта, а также на усиление надзора и контроля за соблюдением правил движения.

Повышается квалификация водителей, более широко стали применяться меры поощрения за безаварийную работу, укреплена служба дорожного надзора.

Больше внимания вопросам обеспечения безопасности движения и борьбы с аварийностью на транспорте стали уделять местные Советы депутатов трудящихся. Улучшилась работа органов внутренних дел, прокуратуры и судов по расследованию и рассмотрению дел о дорожно-транспортных происшествиях. В борьбе с нарушителями правил движения существенную помощь государственным органам оказывают народные дружинники и комиссии общественного контроля.

Вместе с тем, как отмечали депутаты, в практике применения действующего законодательства имеются существенные недостатки. В частности, говорилось, что проводимые министерствами и ведомствами мероприятия не дают еще должной эффективности. Подчеркивалась необходимость повышения дисциплины водителей и пешеходов на улицах, усиления надзора и контроля за безопасностью движения со стороны органов Госавтоинспекции и руководителей автохозяйств.

Комиссии приняли постановление, в котором содержатся конкретные рекомендации, как лучше применять законодательства о безопасности движения и быстрее устранять имеющиеся недостатки.

На заседании было заслушано и обсуждено сообщение о работе по систематизации и подготовке предложений о кодификации законодательства Союза ССР.

Обсуждены также предложения о разработке законопроекта о государственном планировании в СССР и другие вопросы. Комиссии приняли соответствующие постановления.

(ТАСС).

Знакомство с Сибирью

ИРКУТСК, 26 июля. (ТАСС). Три дня в Иркутской области гостил Генеральный директор ЮНЕСКО Рене Майо.

Гость совершил поездку в Братск, где посетил предприятия лесопромышленного комплекса и Братскую ГЭС имени 50-летия Великого Октября, побывал на Байкале, встретился с учеными.

Генеральный директор ЮНЕСКО высоко оценил успехи советских людей, в частности сибиряков, в развитии экономики и культуры.

В Бухарест на сессию СЭВ

Из Москвы в Бухарест 26 июля отбыла советская делегация во главе с Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным. Она примет участие в открывающейся XXV сессии Совета Экономической Взаимопомощи.

В тот же день делегация прибыла в Бухарест.

(ТАСС).

ПЛОДОТВОРНАЯ ВСТРЕЧА

26 июля в Москве, в Союзе советских обществ дружбы, состоялась пресс-конференция, посвященная итогам четвертой встречи председателей исполкомов краевых и областных Советов депутатов трудящихся Восточной Сибири и Дальнего Востока с делегацией Национального совета губернаторов Японии.

Глава японской делегации Тадаси Тида — губернатор префектуры Иватэ охарактеризовал встречу как весьма полезную. Она позволила, сказал он, обсудить широкий круг вопросов, касающихся дальнейшего развития культурных и экономических связей, прибрежной торговли.

Глава японской делегации отметил важное значение крепнущих связей между префектурами и областями, расположенными по обе стороны Японского моря, в дальнейшем укреплении советско-японских отношений. Стороны выразили уверенность, что встреча явилась еще одним шагом в деле развития дружественных связей в интересах народов обеих стран, упрочения дела мира на Дальнем Востоке и во всем мире.

Тадаси Тида констатировал, что делегации повсюду был оказан теплый и сердечный прием. Члены делегации увидели, заявил он, сколь велико стремление советских людей к миру и дружбе, и по возвращении на родину расскажут об этом своим согражданам.

(ТАСС).

На просторах Родины

ИМЕНИ ГЕРОЯ-КОСМОНАВТА

АКТЮБИНСК. (Корр. ТАСС). Алгинской средней школе № 2, в которой с первого по седьмой класс учился летчик-космонавт, Герой Советского Союза В. И. Пацаев, присвоено его имя.

Преподаватели и учащиеся создают здесь комнату космонавта. Они подобрали материалы из газет и журналов о полете и работе экипажа космического корабля «Союз-11» и орбитальной научной станции «Салют», воспоминания друзей школьных лет Виктора Пацаева. Их немало трудится сейчас на местном химическом комбинате.

На здании школы, а также средней школы № 469 г. Актюбинска, где В. И. Пацаев учился после семилетки, будут установлены мемориальные доски.

Имя героя присвоено одной из улиц областного центра.

«СИЯНИЕ СЕВЕРА» ИДЕТ НА СЕВЕР

СЫКТЫВКАР. (Корр. ТАСС). Из таежного города Ухты до поселка Надым, расположенного на севере Тюменской области, прокладывается «нитка» транскоитинентальной газовой магистрали «Сияние Севера». Стальной топиель для голубого топлива пройдет через дебри Печорской тайги и болотные топи Большеземельской тундры, преодолеет сотни водных преград и зону вечной мерзлоты Заполярья, пересечет Уральский хребет. Он соединит богатейшие кладовые сибирских недр с промышленными центрами европейской части страны.

В суровых условиях Крайнего Севера строители за короткое время расчистили сто пятьдесят километров трассы, сварили сто километров труб. Механизаторы приступили к рытью траншей, близ города Печоры началось сооружение мощнейшей компрессорной станции.

Первая очередь магистрального трубопровода Вуктыл — Ухта — Рыбинск—Торжок диаметром 1.220 миллиметров и протяженностью свыше полутора тысяч километров вступила в строй в минувшей пятилетке. Параллельно ей монтируется вторая очередь из труб такого же диаметра.

ФАБРИКИ ХОЛОДА В СЕЛЬСКИХ РАЙОНАХ

ВИЛЬНЮС. (Корр. ТАСС). В центре сельскохозяйственного района Кедайняй началось строительство холодильника. Здесь одновременно можно будет хранить 550 тонн быстропортящихся продуктов.

Фабрика холода полностью механизируется. При ней предусмотрено создать большой цех кулинарии.

Подобные холодильники с кулинарными цехами создаются еще в семи сельских районах Литвы.

ЭЛЕКТРОННЫЙ ЦЕНТР АЭРОФЛОТА

РИГА. (Корр. ТАСС). В Риге учрежден Центральный научно-исследовательский институт автоматизированных систем управления гражданской авиации. В распоряжении математиков, экономистов, инженеров — мощная вычислительная база.

Одна из ближайших задач института — составление центрального расписания полетов на магистральных авиалиниях страны. По предварительным подсчетам, применение ЭВМ в этой области позволит сэкономить много средств. Интересно, что текст нового расписания — более 300 страниц — будет набираться автоматически с перфолент.

Институту поручено также проектирование сети вычислительных центров Аэрофлота.

ТРИ НЕДЕЛИ — И ДОМ ГОТОВ

СМОЛЕНСК. (Корр. ТАСС). Первую партию брусчатых домов для земледельцев Смоленской области изготовил Игоревский деревообрабатывающий завод. В каждом — по две квартиры из двух комнат с кухней общей площадью 40 квадратных метров. Более 50 домов уже отправлены в село.

Три таких дома приобрел совхоз «Красная поляна». Всего 20 дней затрачивает на сборку квартир небольшая бригада плотников. К квартирам будет подведен водопровод, в кухнях установлены газовые плиты.

К 1973 году завод ежегодно будет выпускать 70 тысяч квадратных метров жилой площади.

КАСКАД СТАНЦИЙ — В СТРОЮ

ЛЕНИНАБАД. (Таджикская ССР). (Корр. ТАСС). Вступил в эксплуатацию двухступенчатый каскад Дигмайских насосных станций на севере Таджикистана. Это крупная гидростройка завершена на полгода раньше установленного срока. Она решила проблему улучшения обеспечения водой более чем 20 тысяч гектаров хлопковых плантаций, посевов кормовых культур.

Большую помощь сельским механизаторам оказали городские строители. За четверо суток 700 монтажников Ленинабада, Кайраккума и других городов на один метр нарастили железобетонные откосы шестикилометрового канала. Он пропускает теперь воды на треть больше проектной мощности.

НА ХЛЕБНЫХ ТРАССАХ — АВТОПОЕЗДА

АЛМА-АТА. (Корр. ТАСС). В Казахстане растет поток зерна нового урожая. Пять тысяч тонн хлеба отправили на заготовительные пункты хозяйства юга Прииртышья. Первые колонны автомашин с зерном доставили на хлебоприемные пункты совхозы и колхозы Приуралья. К сдаче хлеба государству приступили и актюбинские хозяйства.

На хлебных трассах республики все больше автопоездов. Только алматинские автомобилисты доставили в закрома около ста тысяч тонн хлеба нового урожая.

1500-й ТЯЖЕЛОВЕСНЫЙ

ШЯУЛЯЙ. (Корр. ТАСС). Почти на час раньше графика провел 26 июля тяжеловесный состав из Радвилишкиса в Советск машинист тепловоза Мечиславас Давидавичюс. В рейсе он перевез сверх весовой нормы пятьсот тонн грузов. Это—1500-й тяжеловесный поезд, проведенный с начала года машинистами Радвилишкского паровозного депо.

Коллектив депо — одного из старейших в Прибалтике — встречает Всесоюзный день железнодорожника перевыполнением всех обязательств, принятых в честь этого праздника. Экипажи локомотивов в нынешнем году перевезли сверх задания семьсот тысяч тонн промышленной и сельскохозяйственной продукции. Для перевозки такого количества грузов пришлось бы дополнительно сформировать около 250 составов.

КОНЦЕРТЫ НА УЛИЦАХ

ЖДАНОВ. (Корр. ТАСС). Улица Сеченова, 50. Здесь сделал «привал» Дворец культуры «Искра» Ждановского завода тяжелого машиностроения. На агитплощадке, в квартале, где живут рабочие, выступает вокально-инструментальный коллектив «Орбита». В его программе концерт из произведений донецких композиторов.

Семнадцать агитплощадок работает нынешним летом в жилых кварталах машиностроителей. А сколько массовых выездов в лес, к морю!

Традиционны здесь и устные журналы, содержание которых посвящено актуальным темам сегодняшнего дня — борьбе трудящихся за выполнение плана новой пятилетки, вопросам коммунистического воспитания.

Театр миниатюр создан в «Искре» недавно, но уже завоевал высокое звание народного. Другой любимый донбассовцами коллектив из Дворца культуры — народный вокально-инструментальный ансамбль «Молодые голоса». Еще одна «рабочая площадка» клуба машиностроителей — заводская турбаза в приморском селе Юрьевка, куда рабочие приезжают и на весь свой отпуск, и в выходные дни.

КОРМА — ЗАБОТА ДНЯ

Доля труда

Нещадно палит солнце. Над хондергейскими полями полдень. Но и в эту самую тяжелую для косаря пору не прекращают свою работу Ким Хертек и Ховалыг Пин-оол. Их агрегат упорно бороздит косогоры.

Звено косарей совхоза имени XXII съезда КПСС не успевает за ними скирдовать сено. На 18—20 гектарах ежедневно выкашивают травы Хертек и Пин-оол. Это — две нормы.

Травы в Хондерге не очень густы. Но косари стремятся выкосить каждый клочок луга.

Идет вторая десятидневка косьбы. По предварительным подсчетам, звено Экер-оола перекроет свой план в два раза. Значительная доля труда в это вложена Ховалыгом Пин-ооломи Кимом Хертеком, которых вы видите на снимке.

А. РУССКИЙ.
Фото В. Савиных.

БЛИЗКИ ГОРОЖАНАМ ЗАБОТЫ СЕЛЯН

Несмотря на ранний час, улицы Ак-Довурака многолюдны. Большими и малыми группами стекаются акдовуракцы на места сборов, откуда намечен выезд в хозяйства района на субботник по заготовке кормов.

Возле строящегося Дома культуры выстроился ряд автобусов. Идет посадка.

— Народу-то сколько! — довольно восклицает руководитель субботника в совхозе «Барлык» В. А. Кириллов. — С одного только комбината «Тувaасбест» вышло более 130 человек. Что и говорить, близко к сердцу принял рабочий класс заботу тружеников села. Вон как дружно отвечает на просьбу о помощи.

Последние приготовления, последние указания. И вот, рокоча моторами, колонна автомобилей трогается в путь.

...Красивы места за поселком Аксы-Барлыком, недалеко от границы с Бай-Тайгой. По отшлифованному, причудливо обточенному водой и временем галечнику, струятся многочисленные светлые ручьи—рукава и протоки речки Барлык. А на их берегах зеленеют тальники, березовые и тополиные рощи. Пышным ковром расстилаются на полянах высокие сочные травы.

Здесь не увидишь следов засушливого лета. Переполненная талыми водами весной речка выходит из берегов и на многие километры затопляет пойму. Земля получает настолько мощный заряд влаги, что ей потом не страшны никакие суховеи.

Тут излюбленное место отдыха горожан. Но сегодня жители Ак-Довурака и Кызыл-Мажалыка приехали сюда не отдыхать, а трудиться, помогать рабочим совхоза «Барлык» заготавливать корма для общественного скота.

Широкие, сильные взмахи у плотника ремстройучастка комбината «Тувaасбест» Михаила Долана. Коса так и играет в его руках. С тихим шорохом ложится в валок скошенная трава. Чуть поодаль еще семнадцать косарей. Второй час работают они без отдыха, но словно бы и не чувствуют усталости.

— Да какая тут может быть усталость, — весело улыбается Михаил Долан,— если руки истосковались по литовке.

Михаил вырос в семье скотовода. С детства помогал родителям водить отары и косить травы. Сейчас он рабочий, но жива память о селе, не разучили годы держать косу в руках. Потому с таким упоением, с таким подъемом работают на сенокосе и Михаил Долан, и бетонщик Ооржак Бораш, и другие труженики ремстройучастка.

Рядом, в рощах, оживленный говор и деловой ритм. Идет заготовка веточного корма. Рабочие и служащие ЖКУ комбината «Тувaасбест» обрезают молодые побеги у тополей и берез, другие выносят их на поляну, третьи занимаются вязкой веников.

— Уже вторую машину отправляем,— рассказывает старший инженер ЖКУ Г. А. Силкин.— Люди работают с огоньком — помогать, так по-настоящему.

Спорится дело и у работников ветлечебницы, районного управления сельского хозяйства и других организаций. Грузчики Сакта Ким-оол, Сарыг-оол, Базынай Кадылбай и Алексей Кужугет едва поспевают отправлять к местам зимовки запасенный корм.

...Четыре часа дня. Ушла последняя машина, доверху нагруженная ветками. Подводятся итоги. Селянам в целом по району помогало 712 человек. Заготовлено 29 тонн сена и почти 27 тонн веточного корма. К тому же проведена прополка картофеля на шести гектарах. Особенно хорошо потрудились посланцы асбестового комбината, СУ «Тувaасбестстрой», тубдиспансера, районной ветлечебницы. И за это их сердечно поблагодарили селяне.

Приходится лишь сожалеть, что так потрудились далеко не все, кто выезжал к селянам оказать помощь в заготовке кормов. Например, представители Ак-Довуракского АТП и рабочие КПП, выезжавшие в колхоз «Большевик», устроили себе отдых. Первые за день заготовили всего три тонны веточного корма, а 60 представителей КПП собрали его всего полторы тонны.

Нужно сказать, что не все продумали и руководители некоторых хозяйств. Заранее не был обеспечен фронт работ. Буфеты прибыли к кормозаготовителям с большим опозданием. Выбор блюд был очень ограничен. И люди этим остались недовольны.

А. БАРМАШОВ.
(Наш соб. корр.).

В Совете Министров Тувинской АССР

О составе Комитета народного контроля Тувинской АССР

Руководствуясь Положением об органах народного контроля СССР, Совет Министров республики утвердил Комитет народного контроля Тувинской АССР в составе десяти человек. В него вошли:

Шыырап М. К. — председатель Комитета народного контроля;

Пожидаев А. И. — заместитель председателя Комитета народного контроля.

Членами Комитета утверждены:

Будегечиев Б. К. — министр финансов Тувинской АССР;

Забоев Л. А. — председатель Кызыльского городского комитета народного контроля;

Маслов В. Л. — редактор газеты «Тувинская правда»;

Пилипчук Н. Н. — шофер автобазы Тувинской комплексной геологической экспедиции;

Ромашов А. А. — секретарь Тувинского обкома ВЛКСМ;

Сухачев М. М. — главный государственный инспектор Государственной инспекции по закупкам и качеству сельхозпродуктов;

Ховалыг А. Д. — министр юстиции Тувинской АССР;

Шаравин В. С. — редактор газеты «Шын».

К 50-летию Народной революции в Туве

ПУТЬ К СВОБОДЕ, ДРУЖБЕ, ПРОЦВЕТАНИЮ

13 АВГУСТА 1971 года трудящиеся Тувинской АССР торжественно отметят 50-ю годовщину Народной революции в Туве и образования Тувинской Народной Республики, открывших светлую страницу в истории тувинского народа, страницу строительства нового общества, свободного от гнета и эксплуатации.

Говоря о счастливой жизни, радостных перспективах тувинского народа в братской семье советских народов, следует, в первую очередь, отметить роль Великой Октябрьской социалистической революции, под влиянием которой свершилась Народная революция в Туве. Благодаря Великому Октябрю, гению В. И. Ленина, тувинский народ был спасен от вымирания, возрожден к свободной и счастливой жизни и стал активным участником движения братских народов к коммунизму. Вот почему с гордостью сегодня тувинцы говорят: современная Советская Тува, Тувинская народная революция—детище Великого Октября!

ТУВА до революции была экономически и политически раздроблена. В социально-экономическом и общественно-политическом строе Тувы накануне революционных событий господствовали патриархально-феодальные отношения с пережитками родового быта. Грабительская колониальная политика иноземных поработителей и жестокая эксплуатация аратских масс местными феодалами задержали на многие века хозяйственное и культурное развитие народа. Характерно, что феодалы и высшие теократы, составлявшие всего пять процентов населения Тувы, владели свыше 40 процентами поголовья скота, а у таких богачей, как Ажикай и Идам-Сюрюн, было по 20—15 тысяч голов различного скота. До революции в Туве было 20 монастырей (хурэ), в которых насчитывалось около трех тысяч лам. Дореволюционная Тува была настолько забитой и отсталой страной, что не имела даже своей письменности, народ был поголовно неграмотным.

Маньчжуро-китайские колонизаторы при содействии местных продажных феодалов беспощадно грабили народные массы, а китайский торгово-ростовщический капитал истощал экономику Тувы, превращая аратов в неоплатных должников. В одном архивном документе говорится: «Скоро наступит такое время, когда у тувинцев уже ничего не будет, так как весь скот их будет принадлежать китайским торговцам и чиновникам».

В таких тяжелых условиях для тувинского народа большую роль сыграли русско-тувинские связи, которые из года в год росли и крепли. Их расширению также способствовало переселение русских крестьян в Туву, начавшееся в 70-х, особенно в 80-х годах XIX века. Русское население Тувы, которое составляло более 15 процентов, состоявшее в основном из трудовых крестьян-земледельцев и частично рабочих, стало проводником революционных идей среди аратских масс.

Под влиянием русской революции 1905—1907 годов в странах Азии, в том числе Туве и Монголии, развернулось широкое народное движение. В 1911—1912 годы тувинские араты изгнали китайских торговцев-ростовщиков и чиновников и совместно с монгольскими аратами вооруженной силой сломили сопротивление военного гарнизона маньчжуро-китайских колонизаторов в крепости Кобдо.

После освобождения, от маньчжуро-китайских колонизаторов 17 апреля 1914 года Тува под наименованием Урянхайского края Енисейской губернии вошла в состав России. Несмотря на то, что у власти находились помещики и капиталисты, присоединение к России было исключительно прогрессивным событием в истории и жизни тувинцев. Вхождение Тувы в состав России приобщило тувинцев к самому передовому русскому революционному движению. Тувинские араты в лице российского пролетариата и его ленинской партии обрели надежного руководителя и боевого союзника в борьбе против угнетателей.

В 1917 году социалистическая пролетарская революция, победив в Петрограде, могучим очистительным ураганом пронеслась по всей стране, вовлекая в борьбу за власть Советов все новые города и села. Триумфальное шествие Советской власти по стране явилось ярким доказательством подлинно народного, интернационального характера Октябрьской революции. Рука об руку с русскими рабочими и крестьянами выступали трудовые массы всех наций.

ПЕРИОД с конца 1917 до лета 1918 года для трудящихся Тувы был периодом борьбы за установление Советской власти. В силу ряда причин борьба за власть Советов в Туве носила затяжной и сложный характер. Непосредственную руководящую помощь трудовому населению Тувы в борьбе за Советы оказывали Красноярская и Минусинская партийные организации. Рабочие Белоцарска (ныне Кызыл), несмотря на свою малочисленность и отсутствие оформленной парторганизации, сыграли ведущую роль в борьбе за установление Советской власти в Туве. На V съезде русского населения Тувы в марте 1918 года был создан Урянхайский краевой Совет рабочих и крестьянских депутатов. Всего в Туве летом 1918 года действовало три районных, один городской и 31 поселковый Совет.

Подводя итоги триумфального шествия Великого Октября, 12 марта 1918 года В. И. Ленин отмечал, что «...Советская власть стала не только достоянием крупных городов и фабричных местностей, она проникла во все глухие углы». Победа Советской власти в отдаленном Засаянском крае подтвердила правильность ленинского высказывания, свидетельствовала о широчайшем распространении освободительных идей Октября.

Создание и деятельность первых Советов в Туве оказали большое воздействие на рост политической сознательности и революционной активности тувинцев, содействовали усилению освободительной борьбы аратов и сплотили их под идейным знаменем Октябрьской революции. Большевики-организаторы советского движения в Туве С. К. Беспалов, Н. Г. Крюков, М. Я. Крючков, М. М. Терентьев и другие с большим тактом и учетом местных условий, последовательно проводили в жизнь ленинские идеи дружбы народов, тем самым в значительной степени ускоряли процесс классового размежевания аратства и феодалов.

Одним из важных итогов деятельности Урянхайского краевого Совета нужно считать созыв хурала (съезда) представителей тувинских хошунов. 18 июня 1918 года на совместном заседании русского и тувинского съездов единогласно был принят Договор о самоопределении Тувы, дружбе и взаимной помощи двух народов — первый равноправный договор во всей истории Тувы. Сам факт предоставления тувинцам права решать свою судьбу произвел исключительное впечатление на аратство, явился важным звеном в цепи мероприятий, направленных на укрепление доверия и дружбы между народами.

ОДНАКО в середине 1918 года не удалось практически реализовать решения объединенных съездов из-за начавшейся гражданской войны и иностранной военной интервенции. Трудящиеся Тувы вынуждены были взяться за оружие, чтобы отстоять свою свободу в жестокой и длительной борьбе против интервентов, белогвардейщины и местных феодалов.

7 июля в Белоцарске установился белогвардейский режим, а осенью 1918 года на территорию Тувы вторглись оккупационные отряды китайских милитаристов и монгольских феодалов. Вторжение и бесчинства оккупационных отрядов и колчаковцев, режим террора и насилия, установленный ими, политика, которую проводили в угоду интервентам феодальные круги, — все это вызвало ненависть и стремление народных масс оказать вооруженное сопротивление врагам революции.

В апреле 1919 года араты западных районов подняли вооруженное восстание против колчаковцев. Это было началом широкой революционной борьбы аратов против интервентов и белогвардейщины. В июне к тувинским повстанцам присоединились русские крестьяне, также восставшие в Тандинском районе. Совместная борьба русских и тувинских повстанцев привела к поражению белогвардейцев.

Успешное наступление Красной Армии на Восточном фронте, действия сибирских партизан в тылу Колчака, прибытие в Туву партизанской армии под командованием А. Д. Кравченко и П. Е. Щетинкина и разгром ею карательного белогвардейского отряда в Белоцарске — все это оказало большое влияние на усиление вооруженной борьбы в крае. В мае 1920 года создается объединенный партизанский отряд под командованием С. К. Кочетова. Решающую помощь в разгроме интервентов и белогвардейщины, в освобождении Тувы сыграли регулярные части Красной Армии, введенные в Туву по просьбе трудящихся края.

Жестокая школа гражданской войны научила тувинцев распознавать своих врагов, побудила их взяться за оружие и встать на путь революционной вооруженной борьбы. Это была сложная, трудная борьба, в огне которой возник и укрепился тесный братский союз тувинских аратов с рабочими и крестьянами Советской России. На опыте этой борьбы подтверждалось ленинское положение о том, что «...революционное движение народов Востока... может получить разрешение не иначе, как в непосредственной связи с революционной борьбой нашей Советской республики против международного империализма».

В период революционных событий в Туве руководство совместной борьбой русских и тувинских трудящихся против внешних и внутренних врагов осуществляли Сиббюро ЦК РКП(б) и Сибревком, Красноярская и Минусинская партийные организации. Их представители — И. Г. Сафьянов, М. М. Терентьев, Я. С. Чугунов, Ф. Г. Фальский и многие другие коммунисты — сплачивали и организовывали революционные силы Тувы, содействовали росту и воспитанию местных кадров. Тувинские революционеры во главе с Оюном Курседи под руководством русских коммунистов и при их содействии создали Тувинскую народно-революционную партию, которая после образования Тувинской Народной Республики возглавила борьбу народа за новую жизнь, за дальнейшее углубление и расширение Тувинской народной революции.

Особо следует отметить внимание со стороны ЦК РКП(б) и В. И. Ленина к событиям в Туве. Исторические документы свидетельствуют о том, что поставленные Сиббюро ЦК РКП(б) и Сибревкомом вопросы, связанные с обстановкой в Туве, обсуждались на заседании Политбюро ЦК РКП(б) 5 и 15 ноября 1920 года, а 4 января 1921 года — на Пленуме ЦК партии под председательством В. И. Ленина. В работе Пленума приняли участие А. А. Андреев, Ф. Э. Дзержинский, М. И. Калинин, И. В. Сталин, Г. В. Чичерин и другие члены ЦК В протоколе Пленума подчеркивается необходимость оказания помощи и поддержки в окончательном очищении края от кулацких банд.

Таким образом, Тувинская народная революция свершилась при прямой помощи российского пролетариата, явилась осуществлением идей Великого Октября, была прямым и закономерным следствием социалистической революции в России. По существу, здесь мы видим слияние борьбы аратов с социалистической революцией российского пролетариата.

УЧИТЫВАЯ совокупность этих обстоятельств, а также желание и стремление тувинского населения к созданию своего национального государства, райбюро РКП(б), созданное в июле 1921 года, взяло на себя инициативу помочь местным революционерам созвать съезд всех хошунов Тувы.

После соответствующей подготовки 13—16 августа 1921 года в местечке Суг-Бажы (ныне с. Кочетово) состоялся Всетувинский учредительный хурал представителей Тувы. Хурал единогласно принял историческую резолюцию: «Народная Республика Танну-Тува (с 1926 года Тувинская Народная Республика) является свободным, ни от кого не зависящим в своих внутренних делах государством свободного народа, в международных же отношениях Республика Танну-Тува действует под покровительством Российской Социалистической Федеративной Советской Республики».

Так за многовековую историю тувинского народа впервые возникло новое народно-демократическое государство. В Туве на практике было осуществлено одно из основных положений мудрой ленинской национальной политики — право наций на самоопределение, вплоть до отделения и образования самостоятельного государства.

Руководимое В. И. Лениным Советское правительство 14 сентября 1921 года направило через Народный Комиссариат по иностранным делам обращение к тувинскому народу, в котором говорилось: «...рабоче-крестьянское правительство, выражающее волю трудящихся масс, торжественно объявляет, что отнюдь не рассматривает Урянхайский край как свою территорию и никаких видов на него не имеет».

ЗА 23 ГОДА существования Тувинской Народной Республики, развивавшейся по указанному великим Лениным некапиталистическому пути к социализму, тувинский народ во главе с Тувинской народно-революционной партией при повседневной помощи Советского Союза достиг значительных успехов в государственном строительстве, становлении социалистического уклада в народном хозяйстве, в осуществлении культурной революции и повышении материального благосостояния трудящихся.

Всемирно-историческое значение ленинского учения о некапиталистическом развитии отсталых в прошлом народов подтверждено не только опытом народов Советского Востока, тувинцев и монголов, но еще более возрастает в настоящее время, когда под могучим влиянием мировой социалистической системы и под натиском народно-освободительных движений развалилась колониальная система империализма, когда среди освободившихся народов Азии и Африки усиливается тенденция к восприятию идей некапиталистического пути развития. Нет сомнения, что за 23 года, идя по этому пути, тувинский народ внес свой вклад в теорию и практику осуществления ленинских идей некапиталистического развития.

ВХОЖДЕНИЕ Тувы в состав многонациональной семьи народов Советского Союза в 1944 году явилось главным, решающим итогом исторического развития тувинского народа. Образование Тувинской автономной области, а затем преобразование ее в Тувинскую АССР следует рассматривать как мудрое совершенствование национальной государственности тувинского народа, как осуществление партией ленинской программы по национальному вопросу.

За истекшие 50 лет, особенно после вхождения Тувы в состав СССР, тувинский народ под руководством КПСС, при помощи братских народов и в первую очередь великого русского народа совершил гигантский скачок от глубокого средневековья к высотам социализма. Некогда отсталый край превратился в цветущую республику с развитой современной промышленностью, крупным механизированным сельским хозяйством и высокой социалистической культурой. В Отчетном докладе ЦК КПСС XXIV съезду партии Л. И. Брежнев сказал: «Одним из самых крупных завоеваний социализма является практическое осуществление партией ленинской национальной политики — политики равенства и дружбы народов».

ИСТОРИЧЕСКИЕ решения XXIV съезда КПСС и девятый пятилетний план развития народного хозяйства открывают перед Тувинской АССР новые грандиозные перспективы еще более ускоренного развития производительных сил и бурного расцвета культуры, роста материального благосостояния трудящихся.

Вдохновленные великой программой, которую наметил XXIV съезд партии, рабочий класс, колхозное крестьянство и интеллигенция Советской Тувы, как и все советские люди, добьются нового подъема народного хозяйства и культуры республики и тем самым внесут долю своего труда в строительство коммунизма в нашей стране.

Подводя итоги борьбы и труда за минувшие 50 лет, с гордостью оглядывая пройденный героический путь, тувинский народ отчетливо сознает, что всеми своими успехами, бурным расцветом экономики и культуры, счастьем жизни он обязан прежде всего Великому Октябрю, родной Коммунистической партии, творчески и последовательно осуществляющей ленинскую национальную политику, нерушимую братскую дружбу народов нашей страны.

В. ОЧУР,
кандидат исторических наук.

В парторганизациях страны

ИНТЕРЕСЫ КОММУНИСТОВ ЗАВОДА

Отвечая на вопрос, какие средства идеологического воздействия влияют на формирование личных убеждений и нравственных качеств, коммунисты душанбинского завода «Таджиккабель» на первое место поставили периодическую печать и учебу в политических партполитпросвещения. Таков главный результат опроса, проведенного партийным бюро предприятия.

— Осуществив этот опрос, — сказал секретарь заводского парткома И. В. Ткаченко, — мы убедились в эффективности проводимых нами мероприятий по идейному воспитанию коллектива.

Партийная организация проводит подписку на издания периодической печати, и сейчас каждый сотрудник предприятия в среднем получает газеты и журналы трех наименований. Большинство выписывает «Правду», «Известия», республиканские партийные газеты. Многие читают журналы «Партийная жизнь», «Агитатор».

Ответы на вопросы показали, что инженеры, техники, рабочие проявляют наибольший интерес к событиям общеполитического характера, в первую очередь к материалам XXIV съезда КПСС, а также к событиям за рубежом. Наши товарищи слабы за тем, что пишут о рабочих коллективах, на темы морали. Многие в своих анкетах подчеркнули силу идеологического влияния кино и телевидения. Единодушным было мнение об огромном воздействии литературы, живописи, музыки.

Мероприятия партийной организации направлены на то, чтобы идеологическое воспитание способствовало повышению и трудовой активности работников предприятия. Это дает хорошие результаты: досрочно завершив восьмую пятилетку, коллектив «Таджиккабель» успешно выполнил задание 1971 года. Полугодовой план по производству кабельной продукции он выполнил 25 июня.

ЗАБОТА О СТРОЙКЕ

Строительство фарфорового завода в Дружковке (Донецкая область) вступило в завершающую стадию. Сдать его в эксплуатацию на два месяца раньше срока и получить первую продукцию к 7 ноября — под таким девизом прошло кустовое партийное собрание коммунистов строек и субподрядных организаций, прибывших сюда из Донецка, Краматорска, Константиновки. В предпусковой период особенно проявилась забота об объединении сил, четкое выполнении графика.

Штаб стройки, посты народного контроля и комсомольского прожектора, предупреждая возможное отставание, своевременно сигнализировали о неполной загрузке смен, нехватке людей для вспомогательных работ. Члены горкома вместе со специалистами сейчас изучают на площадке внутренние резервы, помогают их использовать. В частности, здесь широко распространяется опыт комплексной бригады коммунистов Н. Шевченко. В этом коллективе, выполняющем задания пятидневки за четыре дня, все рабочие освоили смежные специальности. Школа передовых методов труда тут прошли многие бригадиры. По призыву горкома партийные организации промышленных предприятий направили на площадку около ста человек.

(Корр. ТАСС).

Дружковка, Донецкая область.

БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНИКОВ

НА ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОМ активе работников Тувинского транспортного управления обсуждались итоги работы за первое полугодие. В целом транспортное управление выполнило план шести месяцев. Перевезена 1.541 тысяча тонн грузов и выработано 139 миллионов тонно-километров. Это на 244 тысячи тонн грузов и на 3,5 миллиона тонно-километров больше запланированного. Позволят ли эти темпы наращивания грузооборота автопредприятий справиться коллективу транспортников с задачами, стоящими перед ним в новой пятилетке?

Объем грузоперевозок автомобильным транспортом за пятилетие в Туве должен возрасти вдвое. Главный резерв его увеличения кроется в повышении производительности труда. Разрешение этой задачи во многом зависит от успешного завершения плана второго полугодия этого года. А оставшееся до конца года время автомобилисты должны перевезти грузов на 500 тысяч тонн больше, чем за первые шесть месяцев. Большой объем работ предстоит выполнить автомобилистам и в колхозах, совхозах республики — на заготовке кормов, вывозке зерна.

Как подчеркивалось в выступлении начальника транспортного управления А. С. Кошкера, коллективы автопредприятия могут и должны работать лучше. Для этого нужно устранить просчеты в работе, использовать имеющиеся резервы. О том, что далеко еще не все резервы производства используются, говорит целый ряд фактов. В автопредприятиях еще низка производственная и трудовая дисциплина. Так, по управлению за полугодие совершено почти две тысячи прогулов. Из-за этого, а также по другим причинам ежедневно в течение шести месяцев в автопредприятиях управления простаивали 46 исправных автомобилей. А это не один миллион невыработанных тонно-километров!

Есть потери рабочего времени под погрузкой и выгрузкой. Они только в управлении снабжения. Министерстве торговли, в строительных организациях составили за полугодие более двух тысяч часов. Другими словами, 250—300 автомобилей не работали смену. Здесь прежде всего виновата диспетчерская служба автопредприятий. Ее работа не продумана, плохо контролируется. Можно привести сотни примеров, когда водители устраивали «стоянки» автомобилей непосредственно около собственных квартир.

Вызывает нарекания и работа Кызыльской КТЭК. Взять доставку контейнеров. Они прибывают из Абакана, Минусинска на большегрузных автомобилях, и мало того, что разгрузка их производится несвоевременно, порой шофер тратит два-три дня впустую, так как по субботам и воскресеньям базы, как правило, не работают. Обычно по понедельникам начинаются авралы, не хватает рабочих, механизмов. Выход здесь—в разработке четких графиков. Необходимо также построить площадку для выгрузки контейнеров непосредственно при КТЭК с тем, чтобы мощные автомобили разгружались сразу, а не развозили контейнеры по адресатам. С площадки их удобней будет доставлять к месту назначения менее мощным транспортом.

Большие резервы улучшения работы автотранспорта в использовании прицепов. Коэффициент их выхода на линию очень низок в Чаданском, Ак-Довуракском, Шагонарском автопредприятиях. И получается, что в целом из 517 прицепов в рейсах бывает чуть больше половины, или 200—300 автомобилей используют свои мощности наполовину.

Инженерными службами управления во главе с В. А. Парониным не разрабатываются и не внедряются спецприцепы—панелевозы, площадки для перевозок балок, металлических конструкций, емкости под жидкое топливо и т. д. Не полностью порой загружаются и действующие спецприцепы. Вместо 5—7 панелей на комбинате стройдеталей, железобетонных заводах их грузится по три штуки. Пора подумать и об оборудовании автомобилей для перевозки стеновых панелей.

Коллектив Тувинского авторемзавода добился за полугодие положительных показателей, но работу его нельзя считать нормальной. Достаточно сказать, что производственные мощности здесь используются примерно наполовину. Низко и качество ремонта. За полугодие завод получил 18 рекламаций на свою продукцию. Не отвечают требованиям здесь организация труда, культура и эстетика производства. Так, в главном корпусе завода производится клепка различных агрегатов и узлов автомобилей, а это создает излишний шум, что сказывается на производительности труда ремонтников. Не продуманы и другие производственные процессы. К примеру, ремонт кабин делается в одном цехе, а их покраска — в другом. Низок здесь коэффициент сменности работы предприятий.

Плохо поставлена работа ремонтных служб и на местах. Обычно руководители автопредприятий ссылаются на нехватку ремонтников, запасных частей. Но так ли это? Квалифицированных слесарей-ремонтников действительно не хватает. Но в целом по управлению количество работающих в ремонтной службе в этом полугодии выше плановой. Причем, нередко в «ремонтниках» числятся уборщицы, заведующие клубами, тренеры, художники. Стоит ли подчеркивать, что если требуются слесари, то нужно принимать людей и обучать именно этой профессии.

Несколько слов о работе пассажирского транспорта. В этом полугодии на междугородных линиях появились 22 новых маршрута. Их общая протяженность составляет сейчас 6.600 километров. В целом план пассажироперевозок перевыполнен на четыре процента. Но в основном это достигнуто за счет работы Пассажирского АТП. Значительно хуже обстоит дело в Чадане, Хову-Аксы, Шагонаре. Шагонарским АТП за полугодие перевезено на 38 тысяч пассажиров меньше, чем за соответствующий период прошлого года. В Чадане за последнее время зарегистрировано 59 опозданий и 49 невыходов автобусов на линию. Плохо обслуживается автобусами и население Хову-Аксы.

Эти, а также многие другие нерешенные вопросы поднимались в докладе начальника транспортного управления А. С. Кошкера, в выступлениях руководителей автопредприятий, водителей. Во всех выступлениях, а выступило на активе девять человек, чувствовалась озабоченность создавшимся положением, неудовлетворенность результатами работы за первое полугодие. И это закономерно, так как резервы повышения эффективности работы автотранспорта используются далеко не полностью.

Ю. ЗОЛОТОВ.

Хлебные колонны — на дорогах Украины

КИЕВ. (Корр. ТАСС). Ни днем, ни ночью на сельских дорогах Украины не прекращается поток машин и автопоездов с хлебом нового урожая. В закрома Родины зерно поступает из хозяйств уже почти всех областей. Вслед за хозяйствами юга наращивают темпы продажи зерна колхозы и совхозы лесостепной зоны. Первые сотни тонн его отправили на приемные пункты и хозяйства севера и запада республики.

Тысячи водителей, несмотря на трудности, вызванные погодными условиями, добиваются высокопроизводительного использования транспортных средств. У автомобилистов Каховского района Херсонской области, Карловского — на Полтавщине, например, стало правилом: ежедневно выполнять по полтора-два задания. До 60 тонн зерна в день на расстояние 25 километров перевозят водители Джанкойского автопредприятия в Крыму. Здесь, как и во многих других районах республики, действуют комплексные бригады, в составе которых — комбайнеры, шоферы, трактористы, хлеборобы, занятые на токах. Такой бригадный метод позволил применить почасовой график перевозки зерна, ликвидировать простои машин, а производительность их увеличить в полтора раза.

ПО ПОВОДУ КОНТАКТОВ ПЕКИНА

Как уже сообщалось, недавно в Пекине состоялись переговоры между премьером КНР Чжоу Энь-лаем и помощником президента США Киссинджером. Во время этих переговоров Чжоу Энь-лай от имени правительства КНР пригласил президента США посетить Китай, а Никсон принял это приглашение.

Выступая по американскому телевидению, Никсон назвал свой предстоящий визит в Пекин «поездкой во имя мира». Он заявил, что целью намечаемой встречи является «установление новых отношений» с КНР, добавив, что этот шаг «не нанесет ущерба нашим старым друзьям. Он не направлен против какой бы то ни было другой страны».

Это заявление Никсона усиленно афишируется кругами, близкими к правительству США, как выражение «миротворческой» линии Вашингтона. Но есть большая разница между словами и делами правящих кругов США. На деле США продолжают вести агрессивную войну в Индокитае, поддерживают израильских экстремистов, препятствуют разрядке напряженности в Европе. Не случайно, что и контакты с Пекином рассматриваются многими в США как продолжение именно этого реакционного антикоммунистического курса.

В самом Китае нет официальных комментариев к предстоящему визиту президента США. На словах продолжаются антиимпериалистические заклинания, громкие заверения о поддержке антиимпериалистической борьбы народов. Одновременно продолжается и политика антисоветизма, раскола антиимпериалистических, революционных сил.

Конфиденциальные китайско-американские переговоры, договоренность о визите президента США в КНР, возможные последствия этого шага для развития международной обстановки — все это вызвало оживленное обсуждение на страницах мировой печати. Определенные круги международной общественности восприняли сообщение о столь далеко идущем продвижении в китайско-американских контактах как большую сенсацию.

Это объясняется, видимо, тем, что речь идет о странах, подлинные политические намерения которых камуфлируются плотной пропагандистской завесой, о правительствах, чьи декларации и заявления зачастую находятся в разительном противоречии с их действительным политическим курсом. Как известно, Пекин все это время призывал к непримиримой и бескомпромиссной борьбе против американского империализма, к свержению правительства Никсона, а США столь же демонстративно бойкотировали КНР, поддерживали чанкайшистский режим на Тайване.

В печати и выступлениях государственных и общественных деятелей высказываются самые разнообразные мнения, даются различные, нередко диаметрально противоположные оценки контактам Пекина с Вашингтоном.

Общим для ряда суждений является удовлетворение по поводу возможности нормализации отношений между КНР и США. Однако мотивы выражаемого удовлетворения опять-таки весьма различны.

Высказываются суждения, что признание Вашингтоном существования КНР есть признак поворота к реализму в политике администрации США. Отмечается также, что приглашение Никсону посетить Пекин свидетельствует, по-видимому, о стремлении китайского руководства занять особое положение на международной арене путем сближения с рядом капиталистических государств, причем — форсированно — с США.

Реакционные антикоммунистические круги связывают с китайско-американскими контактами свои расчеты на подрыв единства антиимпериалистических сил, на ослабление позиций мирового социализма.

Наиболее реакционная пресса США расценивает будущую поездку президента в Пекин как внешнеполитический маневр, продиктованный своекорыстными целями и интересами антикоммунизма. Так, «Нью-Йорк дейли ньюс» с предельным цинизмом писала: «Как мы надеемся, он (президент Никсон) проводит хитрую маккиавеллиевскую политику дальнего прицела, натравливания красного Китая и красной России друг против друга».

Не столь откровенно, но тем не менее достаточно знятно толкуют о направленности вашингтонской стратегии органы «большой прессы» США. Газета «Нью-Йорк таймс» отмечает, что Белый дом хотел бы сыграть на совпадающем стремлении и Пекина, и Вашингтона — хотя и по собственным особым соображениям — с тем, чтобы оказать некое «воздействие» на СССР и его внешнюю политику. «Нью-Йорк таймс» приводит высказывания должностных лиц Вашингтона, утверждающих, что поездка Никсона в Пекин станет «поворотным пунктом в американской дипломатии» и что «китайские руководители — достойные партнеры в подобном деле». Газета «Нью-Йорк пост» заявила, что нынешние контакты Вашингтона с Пекином «явились результатом стратегического решения о том, что ни интересы Китая, ни его потенциальные возможности не составляют угрозы для американской мощи и влияния и что единственную реальную опасность представляет собой Москва».

Буржуазная печать США пишет и о том, что приглашение Пекина оказало услугу Никсону в предвыборной борьбе и помогает ему уклоняться от требований общественности, настаивающей на серьезном отношении к новой мирной инициативе Временного революционного правительства Республики Южный Вьетнам, на прекращении грязной войны США во Вьетнаме.

В комментариях западноевропейской буржуазной печати, наряду с высказываниями о поддержке акции Вашингтона и Пекина, сквозят и тревожные ноты в связи с тем, что Вашингтон не прочь решать свои дела за счет «союзников» по военно-политическим блокам, обойти их, заигрывая с Китаем. Лондонская «Таймс» отмечает, что в данном случае идеологический спор между Вашингтоном и Пекином был отложен обеими сторонами и взяли верх националистические интересы. В западногерманской прессе наряду с восторженными откликами крайне правых газет концерна Шпрингера отмечаются гегемонистские глобальные устремления США, указывается, что новым шагом Вашингтона «наносится удар по странам третьего мира».

Прогрессивная печать подчеркивает, что народы мира хотели бы, чтобы китайско-американские контакты содействовали разрядке международной напряженности и упрочению мира, но при этом отмечает, что обе стороны дают более чем достаточно оснований для серьезных сомнений относительно их подлинных намерений.

Орган ЦК КПЧ «Руде право» пишет:

«Если говорить о самой попытке нормализовать отношения между Китайской Народной Республикой и Соединенными Штатами, то мировое общественное мнение сходится в том, что подобный акт, о котором, кстати, говорилось уже с 1969 года, можно было бы лишь приветствовать, если бы речь шла о политике мирного сосуществования государств с различными социальными системами. Ведь именно абсурдная политика США долгие годы игнорировала существование новой социальной системы в Китае».

Венгерская газета «Непсабадшаг» отмечает, что народы и правительства стран социалистического содружества больше, чем кто-либо, прилагали и прилагают усилий к обеспечению

В братских странах социализма

«Говорит и показывает Улан-Батор» — этими словами каждый день начинает свои передачи телевизионный центр монгольской столицы. В начале прошлого года в Улан-Баторе вступила в строй приемная станция телевизионной системы «Орбита», построенная советскими специалистами. Теперь наши монгольские друзья регулярно смотрят московские телепрограммы.

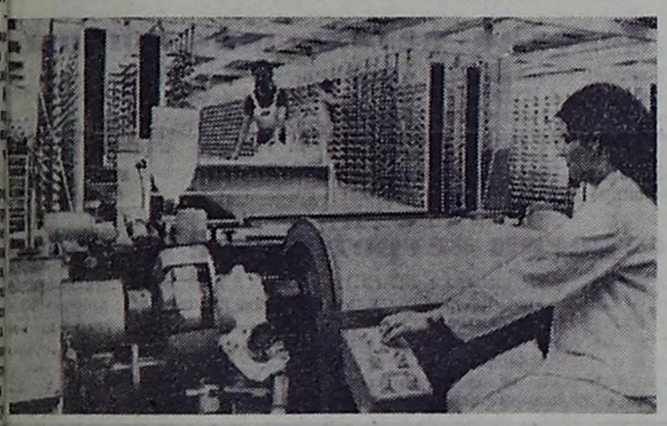
На снимке: сотрудники «Орбиты» советский инженер Альберт Налбандян и инженер Баяр Магнам (слева) проводят радиотехнические измерения.

(Фотохроника ТАСС).

Широкий размах получает жилищное строительство в рабочих районах Будапешта. Все больше современных многоэтажных зданий вырастает на месте старых, маленьких домишек. Улучшение жилищных условий трудящихся — одна из важнейших задач, поставленных на предстоящие годы партией и правительством ВНР.

На снимке: в этих новых 11-этажных домах района Уйпалота уже ведутся отделочные работы.

Фото МТИ—ТАСС.



Синтетические и химические волокна занимают все большее место в текстильной промышленности Чехословакии. В ближайшие годы производство химических волокон возрастет в два с половиной раза, а синтетических — в 11 раз.

На снимке: в цехе комбината синтетического волокна «Хемлон» в Гуменне, построенного с помощью Советского Союза. Предприятие выпускает до 80 видов различных волокон. Часть продукции экспортируется.

Фото ЧТК—ТАСС.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

Репрессии в Судане

БЕЙРУТ, 26 июля. (ТАСС). Как передает радио Омдурмана, в Судане продолжаются преследования и аресты коммунистов. Министр внутренних дел Судана обратился к населению страны с требованием о выдаче руководителей Суданской компартии и всех коммунистов. Он предупредил, что каждому, кто будет укрывать их, грозит суровое наказание.

Военный трибунал в Хартуме начал слушание дела бывшего министра по делам юга, одного из руководящих деятелей Суданской коммунистической партии Джозефа Гаранга, доктора Мустафы Ходжали— известного общественного деятеля и ряда других лиц.

Генеральный секретарь Суданской коммунистической партии Абдель Халек Махджуб, арестованный сегодня утром по доносу, содержится под усиленной охраной в армейском лагере в окрестностях суданской столицы.

БЕЙРУТ, 26 июля. (ТАСС). По сообщению суданского радио, сегодня военный трибунал в Хартуме приговорил к смертной казни через повешение видного общественного деятеля Судана и международного профсоюзного движения, генерального секретаря Федерации рабочих профсоюзов Судана Шафиа Ахмеда Аш-Шейха. Приговор утвержден генералом Нимейри, и, как сообщило радио, сегодня же приведен в исполнение.

Старт «Аполлона-15»

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля. (ТАСС). Сегодня в 16 час. 34 мин. по московскому времени со стартовой площадки на мысе Кеннеди был произведен запуск космического корабля «Аполлон-15» с тремя космонавтами на борту — Дэвидом Скоттом (командир корабля), Альфредом Уорденом и Джеймсом Ирвином.

Цель запуска «Аполлона-15» —высадка космонавтов Д. Скотта и Д. Ирвина на Луну, их выход на поверхность Луны и возвращение экипажа космического корабля на Землю.

После выхода на околоземную орбиту «Аполлон-15», совершив около полутора витков вокруг Земли, повторным включением двигателя третьей ступени ракеты-носителя был выведен на траекторию полета к Луне.

Полет «Аполлона-15» возглавляет 39-летний полковник ВВС Дэвид Скотт. Он уже дважды побывал в космосе на космических кораблях «Джемини-8» и «Аполлон-9». Пилоту основного блока майору ВВС Альфреду Уордену 40 лет. Третий член экипажа—подполковник ВВС 39-летний Джеймс Ирвин.

НЕ СТИХАЮТ ВОЛНЕНИЯ

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). В Северной Ирландии не стихают волнения, вызванные облавами и арестами, проводимыми английской армией. После длившихся почти сутки столкновений между английскими солдатами и жителями Лондондерри, новый инцидент произошел вчера вечером в Белфасте, где возникли рукопашные схватки между публикой на улице и полицейскими. Есть раненые. Стычки произошли также минувшей ночью в Люргане, где полиция применила резиновые пули.

Последние сообщения, поступающие из Северной Ирландии, говорят о том, что напряженное положение там сохраняется.

НОВОЕ В КРАЮ ОЗЕР

Самолет с трудом прорвался сквозь огромную темную тучу и осторожно, словно боясь поскользнуться, сел на мокрую площадку аэродрома. Пуэрто-Монт, небольшой чилийский городок на берегу тихоокеанской бухты, встретил меня моросящим осенним дождем. Попутчики из местных жителей охотно разъяснили мне, что это обычная погода для здешних мест и что дождь здесь идет минимум два дня из трех. Как же все-таки разнообразны природа и климат этой небольшой по нашим масштабам страны. В Сантьяго, где почти всегда светит солнце, каждый дождь —это целое событие.

Пуэрто-Монт, город рыбаков и деревообделочников, — центр южной чилийской провинции Льянкиуэ, края лесов и озер. Это всегда была одна из самых отсталых провинций Чили. Там нет крупных предприятий, высших учебных заведений, театров и музеев.

Но и там, как повсюду в стране, можно увидеть теперь ростки нового, первые результаты деятельности правительства Народного единства.

На юге страны особенно остро ощущались последствия хозяйничания реакционного режима — расстроенная экономика, острый недостаток жилищ, массовая безработица. Несколько лет назад в Пуэрто-Монте произошли события, взволновавшие всю страну. В одном из его пригородов полиция открыла огонь по безработным, чтобы прогнать их с земли, где они самовольно построили свои нищенские хибарки. Одиннадцать человек пали жертвами этого варварского расстрела. Кровавая расправа всколыхнула тогда страну, разоблачив в глазах трудящихся всю фальшь широко рекламировавшейся политики христианско-демократического правительства. Пуэрто-Монт стал символом борьбы бездомных всего Чили за право на кусок хлеба и крышу над головой.

Знаменательно, что одним из первых мероприятий властей провинции после прихода к власти нового правительства было начало проведения в жизнь программы жилищного строительства.

Конечно, еще рано подводить итоги этих мероприятий. Для ликвидации безработицы и жилищного кризиса нужны годы упорного труда. Но сделано уже немало. За полгода только в главном городе провинции получили работу около 2.400 безработных. В Пичиплуко, одном из пригородов Пуэрто-Монта, развернулось строительство домов для рабочих. Там скоро получат квартиры 500 семей. Более 50 одноквартирных домов будут заселены во второй половине этого года в двух других городах провинции — Пуэрто-Карасе и Льянкиуэ. 50 новых домов будет воздвигнуто в ближайшее время в городе Алерсе. Начаты большие работы по благоустройству населенных пунктов.

Не забыты и крестьяне. Представители корпорации аграрной реформы разработали детальный долгосрочный план развития сельского хозяйства в провинции. Он предусматривает значительное увеличение сбора фруктов и овощей — традиционной для этой провинции продукции.

Обстановка для решения злободневных проблем очень сложная. Провинция еще в недавнем прошлом была бастионом правых сил. Позиции реакции сильны там до сих пор. Реакционные силы продолжают контролировать местные органы власти и всячески стремятся ставить палки в колеса народному правительству.

Р. КНЯЗЕВ.
(Корр. ТАСС).

Сантьяго.

ТИЦИАН С МОЛОТКА

Англия лишается еще одной из своих национальных реликвий — картины прославленного мастера итальянского Возрождения Тициана «Смерть Актеона». Переданное на аукцион «Кристи» своим бывшим владельцем лордом Харвудом, это полотно было продано американскому дельцу за 1680 тысяч фунтов стерлингов. Буквально через два дня картину перекупил миллиардер Поль Гетти, который хочет увезти ее в свою частную коллекцию в Калифорнии.

Сейчас Гетти должен получить официальную лицензию на вывоз картины за океан, которая обычно предоставляется через два-три месяца после совершения сделки. Миллиардер уверен, что в этом плане у него не будет никаких затруднений. «Я купил эту картину у американского дельца, когда она уже не принадлежала Англии, — заявил он. — Это была сделка между двумя американцами, и на нее не могут распространяться запреты английского правительства».

Такая судьба творения Тициана далеко не первый случай, когда проданные с аукциона ценнейшие произведения искусства отправляются из Англии в США. Недавно, например, такая же участь постигла картину знаменитого испанского художника Веласкеса «Портрет Хауна де Парехи».

Английская национальная галерея хотела бы, конечно, приобрести полотно Тициана, однако для этого ей понадобилось бы израсходовать средства, равные трехлетней субсидии, предоставляемой правительством этому ведущему английскому музею. Само же правительство также не может позволить себе тратить деньги на картины: ведь ему только на военные цели надо наскрести почти три миллиарда.

Тут уже не до музеев и галерей.

В. НИКИТИН.
(Корр. ТАСС).

Лондон.

С откоса Шатт эль-Фырата...

Евфрат, или, как его здесь называют, Шатт эль-Фырат,—самая большая и полноводная река Сирии. До сих пор ее воды питали лишь небольшие наделы местных феллахов при помощи архаических сооружений — норий да маломощных насосов. Евфрат издавна считался очень капризным и своенравным: бурный и многоводный весной, он летом сильно мелел, колебание уровня реки достигало местами десяти метров.

Сирийское правительство неоднократно обращалось к западным державам с предложением о строительстве плотины на Евфрате. Шли годы. Иностранные компании тянули с проведением исследовательских работ, с предоставлением долгосрочных кредитов. Им был не по душе крепнущий прогрессивный режим в Сирии, свои займы они хотели обусловить определенными политическими обязательствами. Тогда на помощь сирийскому народу, прочно вставшему на путь самостоятельного, некапиталистического развития, пришел Советский Союз. В декабре 1966 года в Дамаске было подписано соглашение о сотрудничестве в строительстве гидроузла на Евфрате.

Строительство плотины началось у излучины реки, где пойма Евфрата, простирающаяся до горизонта, сужается между двумя грядами холмов неподалеку от поселка Табка. Высокий откос, где установлен красный столбик, обозначающий створ плотины, стал теперь местом паломничества туристов, внимание которых приковано к евфратской стройке — одной из крупнейших на Ближнем Востоке.

Прежде чем ответить на наш вопрос о том, с какими проблемами ему приходится сталкиваться, генеральный директор строительства Евфратского гидроузла Субхи Кахали задумывается:

— У нас здесь девять тысяч строителей. Считайте, что ежедневно возникает примерно столько же проблем, — с улыбкой отвечает он. — В общем эти проблемы — довольно обычные, и они решаются по ходу дела. Но есть и настоящие трудности, которые нам необходимо преодолеть. Водохранилище длиною в 80 километров займет площадь более 600 квадратных километров. Глинобитные поселки, находящиеся ныне на том месте, где будет дно, сносятся, а на берегах будущего водохранилища возникнут новые населенные пункты с современными зданиями, школами и больницами. Старинные мечети Маскала и Абу-Хурейра, представляющие большую историческую ценность, планируется перенести в другое место. Крепость Жабар, построенная в VII веке, будет реставрирована и открыта для посещения туристов, а холм, на котором стоит эта крепость, превратится в один из островов.

Опытный инженер, работавший на многих стройках Сирии и Иордании, Субхи Кахали высоко оценивает значение Евфратского гидроузла.

— На это строительство, — говорит он, — сирийский народ возлагает большие надежды. Судите сами. Ввод в строй всех турбин плотины даст стране 800 тысяч квт-часов электроэнергии. Это в пять раз превышает нынешнюю выработку электроэнергии в стране. С перекрытием Евфрата в 1973 году и установкой первых трех турбин мы получим 300 тысяч квт-часов электроэнергии. В дальнейшем будем вводить в строй остальные пять генераторов.

Каждый месяц смешанная арабо-советская комиссия подводит итоги соревнования, результаты которого сообщаются затем всем строителям. Подобная организация строительства приносит заметные плоды. Это отмечают все, с кем мы беседовали на стройке.

— В мае прошлого года началась укладка первого бетона в фундамент ГЭС, — рассказывает главный инженер управления строительства ГЭС Абдуррахман Шукер. — Тысяча кубометров в сутки — было тогда рекордом. А в мае этого года мы достигли нового суточного результата — 2.065 кубометров.

— Советские специалисты и девять тысяч сирийских рабочих, — говорит генеральный директор строительства Субхи Кахали, — как одна дружная семья, трудятся с большим энтузиазмом, стремясь как можно скорее закончить строительство Евфратского гидроузла. Мы опережаем наши собственные графики. По плану окончание работ первой очереди Евфратского гидроузла предполагалось в 1975 году, но нынешние темпы дают твердую уверенность в том, что работы закончатся значительно раньше.

На стройке мне довелось познакомиться с Махмудом Садыком. «Садык» в переводе с арабского — друг. Махмуд — житель района Табки, здесь родился и вырос, на стройке работает с 1969 года. Бывший феллах освоил профессию электросварщика, работал на строительстве железной дороги Латакия — Камышли, а затем вернулся в родные места. Сейчас он — бригадир электросварщиков. В его бригаде 25 человек.

Махмуд Садык рассказывает, что вначале на стройке было всего 8—10 электросварщиков-сирийцев. При помощи советских специалистов сейчас их подготовлено более нескольких десятков.

— Вы не поверите, — продолжал он, — какая это была трудная задача. Некоторые из них, — Садык показывает на рабочих своей бригады, — взяв впервые в руки электросварочный аппарат, бросали его при виде веера искр и убегали. А посмотрите, какие качественные швы они сейчас делают, как споро работают! Хотя я пришел на стройку, уже имея специальность, я многому научился у советских друзей. Они не только не скрывают секретов, а наоборот, с большим желанием передают свои знания, помогают нам осваивать передовые методы труда. С ними легко и приятно работать.

Таких, как Махмуд Садык, на стройке много, несмотря на то, что для большинства сирийцев Евфратский гидроузел — их первая стройка, стройка, ставшая настоящей кузницей национальных кадров.

А. ОГОРОДНИКОВ.
(Соб. корр. АПН).

Табка—Дамаск.

«ОСТРОВА БОЛЬШОГО ГОЛОДА»

Острова Зеленого Мыса — самая старая колония Португалии в Африке. Пытаясь замаскировать открытое колониальное господство, португальские власти предпочитают официально именовать свои владения на континенте «заморскими провинциями». Колонизаторы прилагают немалые усилия, чтобы мировая общественность как можно меньше знала о положении коренного населения в этих «провинциях». Однако сквозь цензурные рогатки все же доходят сообщения о происходящем там. Эти сообщения говорят, что десятки тысяч жителей островов Зеленого Мыса умирают от голода. В условиях жаркого сухого климата, периодических засух, сельское хозяйство колонии находится в жалком состоянии и не может обеспечить 250-тысячное население продуктами питания. Однако колониальные власти не принимают никаких мер к улучшению положения.

Наоборот, они используют обстановку на островах, чтобы обеспечить себе дешевую рабочую силу: голод и отчаяние заставляют местных крестьян пополнять многочисленную армию так называемых «контратадуш» — по существу рабов, которые по контракту должны отработать свой срок на плантациях колониальных компаний в Анголе и Сан-Томе. «Контратадуш» ежемесячно зарабатывает в среднем 120 эскудо, т. е. 4 доллара, причем всевозможные удержания достигают двух долларов в месяц.

Институт заморских исследований в Лиссабоне опубликовал несколько лет назад статистические данные, которые, хотя будучи занижениыми, дают представление о катастрофическом положении коренных жителей островов Зеленого Мыса. В двадцатом веке местное население пережило 21 голодный год, в том числе несколько лет «большого голода», когда его численность сокращалась каждый раз почти на одну треть. А за 223 года колониального ига (с 1747 г. по 1970 г.) голод свирепствовал в общей сложности более 50 лет, и число жертв превысило все нынешнее население островов Зеленого Мыса. Таковы плоды «цивилизаторской миссии» Португалии!

В последние 3 года засуха обрушивалась на остров Сантьягу, житницу архипелага. Если не будут приняты эффективные меры и голодающим не окажут помощь, погибнет большое число жителей. Португальские власти были вынуждены официально признать нынешний «кризис». Недавняя поездка премьер-министра Португалии Марселу Каэтану на острова Зеленого Мыса имела целью успокоить население, посулить, что меры будут приняты. Необычный характер этой поездки «по причине голода» — уже сам по себе говорит о масштабах бедствия. Но население островов сыто по горло лишь визитами и обещаниями лиссабонских вояжеров. Голод унес с собой не только десятки тысяч человеческих жизней, но и надежду местных жителей, что правительство Португалии действительно намерено оказать какую-либо помощь.

Ю. ОЛЕЙНИЧЕНКО.
(Соб. корр. АПН).

Конакри.

С ВАШИНГТОНОМ

...очного, длительного мира. Социалистические государства, и в первую очередь Советский Союз, на протяжении двадцати с лишним лет выступают в защиту интересов китайского народа, за международное признание КНР, восстановление ее законных прав в Организации Объединенных Наций. Газета обращает внимание на то, что антисоветизм является одним из элементов платформы, на которой происходит китайско-американское сближение.

«Еще трудно предвидеть, как будут дальше развиваться отношения между США и Китаем, — пишет газета «Трибуна люду», — ясно лишь одно: подтверждаются предположения обозревателей и политических деятелей о том, что отход Китая от лагеря социалистических стран и отход КПК от международного коммунистического движения имели целью прежде всего очистить себе путь для активизации деятельности среди империалистических государств, и прежде всего с Соединенными Штатами Америки».

«Подтекст намеченного сближения становится ясным на том политическом фоне, на котором оно происходит, — говорится в комментарии ТА, опубликованном в газете «Ратническо дело». — С одной стороны, — это целеустремленная антикоммунистическая политика США, основным содержанием которой, как и всей политики империализма в целом, является агрессивность в отношении социалистического содружества, и прежде всего в отношении его передового отряда — Советского Союза. С другой стороны, — это политика китайских руководителей, характеризующаяся разнузданной антисоветской пропагандой, внесением раскола в международное коммунистическое и рабочее движение, в ряды социалистических стран, попытками ослабить антиимпериалистический фронт. Поэтому можно поставить вопрос: не продиктовано ли желание «нормализации» в первую очередь стремлением к объединению сил в определенном направлении, не имеющим ничего общего с подлинной заботой о мире и международном взаимопонимании?»

Коммунистическая, вся прогрессивная печать, комментируя предстоящий визит президента США в КНР, ставит также вопрос о том, как отразится этот шаг на обстановке в Индокитае.

Газета ФКП «Юманите» указывает, что именно американский империализм подвергает агрессии страны Индокитая, американские империалисты были вдохновителями кровавого террора в Индонезии. Они выжигали огнем войны землю Кореи, они явились авторами пресловутой «гуамской доктрины», которая сталкивает азиатов с азиатами. «Политика американского империализма, глубоко враждебная разрядке международной напряженности,—подчеркивает «Юманите», — спекулирует на разногласиях среди антиимпериалистических сил».

Решение президента Никсона посетить Китай, отмечает орган Компартии Японии газета «Акахата», связано с банкротством агрессивной политики США в Индокитае. Политика США на сближение с Китаем, подчеркивает газета, представляет собой осуществление курса «разделяй и властвуй».

Не следует заблуждаться насчет мотивов Никсона, пишет газета английских коммунистов «Морнинг стар». Он по-прежнему является руководителем империалистической державы, ведущей жестокую агрессивную войну в Индокитае. Одна из целей Никсона, отмечает газета, состоит в том, чтобы вызвать еще большие разногласия между социалистическими странами.

В передовой статье от 19 июля вьетнамская газета «Нян зан» писала, что осуществление «доктрины Никсона» привело ныне к усилению военной активности американского империализма в этом районе земного шара. Газета отмечает, что политика США нацелена на создание союза контрреволюционных сил в каждом районе, на раскол социалистических стран.

«Политика Никсона, — указывает «Нян зан», — попала в трагическое положение. Ее загоняют в угол. Все Соединенные Штаты и весь мир громко требуют: немедленно прекратите агрессивную войну во Вьетнаме и верните домой всех солдат США. Оказавшись в подобном затруднительном положении, Никсон занялся лихорадочными поисками выхода. Но он пошел не в том направлении. Дверь для выхода была открыта, но он зашел в тупик».

Газета американских коммунистов «Дейли уорлд», касаясь контактов Пекина и Вашингтона, пишет: «Противоречия между мотивами и целями, провозглашенными Никсоном, и реальной политикой и делами возбуждают естественные подозрения...».

Ливанская газета «Ан-Нида» в этой же связи отмечает, что интерес Запада к Китаю рос по мере активизации антисоветской, раскольнической деятельности пекинского руководства.

Прогрессивная печать ряда стран Азии, Африки и Латинской Америки пишет о том, что в шагах по сближению Пекина с Вашингтоном отражаются гегемонистские устремления правящих кругов обеих держав. При этом указывается, что официальный визит Никсона в КНР способствует разоблачению маоистской пропаганды, которая служила маскировкой шагов, предпринимаемых китайскими руководителями для достижения взаимопонимания с империализмом. Каирская «Аль-Гумхурия» пишет о том, что «за предстоящим визитом в Пекин скрывается стремление американской дипломатии расколоть антиимпериалистический лагерь и прежде всего — вбить клин между СССР и КНР».

Таким образом, в выступлениях мировой печати о китайско-американских переговорах выражается отношение современных политических, классовых сил к тому, на какой основе, с какими целями предпринимается сближение между Вашингтоном и Пекином. Все прогрессивные, миролюбивые силы проявляют серьезное внимание и бдительность к маневрам определенных кругов, которые были бы не прочь использовать нормализацию китайско-американских отношений во вред интересам социализма, международного коммунистического, рабочего движения, народов, борющихся против империалистической агрессии.

В Советском Союзе не видят в китайско-американских контактах какого бы то ни было повода для сенсаций. Эти контакты советские люди рассматривают, исходя из марксистско-ленинского анализа международной обстановки и основных тенденций ее развития, который был сделан на XXIV съезде КПСС. На съезде была ясно определена политика Советского Союза в отношениях с КНР и США, и ход событий подтверждает правильность этой политики.

Наша партия и государство выступают за нормализацию отношений между СССР и КНР, восстановление дружбы между советским и китайским народами, что отвечало бы коренным интересам обеих стран, мирового социализма, интересам усиления борьбы против империализма. В то же время мы ведем последовательную борьбу против антиленинской платформы китайского руководства, его раскольнических действий, направленных на подрыв антиимпериалистического фронта, социалистического содружества, мирового коммунистического и рабочего движения, отвергая великодержавную шовинистическую политику Пекина и клеветнические вымыслы китайской пропаганды по поводу политики нашей партии и государства.

Советский Союз неуклонно осуществляет принцип мирного сосуществования, он готов к развитию отношений и с США, исходя из того, что это отвечает как интересам советского и американского народов, так и интересам всеобщего мира. В то же время Советский Союз всегда будет решительно выступать против агрессивных действий США, против политики силы. Вместе со всем революционным, антиимпериалистическим фронтом СССР будет и впредь бороться за обуздание агрессоров, против их опасных происков.

Советский Союз в тесном сотрудничестве с братскими социалистическими странами последовательно проводит ленинский внешнеполитический курс, направленный на упрочение дела мира и безопасности, свободы и независимости народов, позиций мирового социализма. Убедительным подтверждением этого является последовательная поддержка и всесторонняя помощь Советского Союза вместе с другими социалистическими странами героическому народу Вьетнама, патриотам Лаоса и Камбоджи, народам Арабского Востока, всем народам в их справедливой освободительной борьбе. В Советском Союзе считают, что конструктивной реалистической основой для решения индокитайской проблемы являются известные предложения, выдвинутые правительством Демократической Республики Вьетнам, Временным революционным правительством Республики Южный Вьетнам, Национальным единым фронтом Камбоджи, Патриотическим фронтом Лаоса. Советский народ твердо и последовательно поддерживает эти предложения.

Конечно, дальнейшее развитие событий полнее раскроет подлинные намерения Пекина и Вашингтона. Наша партия и государство будут учитывать все возможные последствия китайско-американских контактов.

Разумеется, всякие расчеты использовать контакты Пекина и Вашингтона для какого-то «давления» на Советский Союз, на государства социалистического содружества являются лишь следствием утраты чувства реальности.

Мы исходим из того, что политические решения государств должны быть направлены не на осложнение международной обстановки, а на разрядку напряженности. Несомненно, что долговременные интересы народов КНР и США, как и интересы всех народов мира, требуют решений, способствующих укреплению мира и безопасности, а не комбинаций в политике против других государств, ибо такие комбинации, как показывает исторический опыт, в конечном счете оборачиваются против их инициаторов.

Советский Союз, как и прежде, готов активно сотрудничать со всеми государствами, в том числе с КНР и Соединенными Штатами, во имя укрепления всеобщего мира, во имя свободы, независимости, прогресса и процветания всех народов.

И. АЛЕКСАНДРОВ.
(«Правда» за 25 июля).

НАКАЛ БОРЬБЫ НАРАСТАЕТ

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). Четвертую неделю продолжается забастовка портовых рабочих западного побережья США. Более 15 тысяч членов профсоюза портовых грузчиков и складских рабочих пикетируют 24 порта, где скопилось и ждет разгрузки более 120 судов. Однако предприниматели не спешат начать переговоры с представителями профсоюза забастовщиков, требующих повышения заработной платы, улучшения условий труда и пенсионного обеспечения.

Около 20 процентов промышленных и сельскохозяйственных перевозок парализовала забастовка рабочих и служащих четырех крупных железных дорог Соединенных Штатов. 100 тысяч рабочих, объединенных в профсоюз транспортников, требуют повышения заработной платы. Забастовка железнодорожников серьезно отражается на состоянии других отраслей экономики Соединенных Штатов, зависящих от железнодорожных перевозок. В среднезападных, западных и юго-восточных районах США скопилось большое количество зерна, угля и других грузов, ожидающих транспортировки.

Однако владельцы железных дорог не желают идти на уступки рабочим. В то же время представители объединенного профсоюза работников транспорта заявили, что если до 30 июля не будет заключено новое трудовое соглашение, то в забастовку включатся рабочие еще шести железных дорог, а с 6 августа к ним присоединится новая группа железнодорожников.

Москва. VII Московский международный кинофестиваль.

На снимке: советские киноактеры Кирилл Столяров и Лидия Смирнова беседуют с киноактрисами из Японии Нобуко Отова (вторая слева) и Тиэко Байсе (справа).

(Фотохроника ТАСС).

ЗДЕСЬ РОЖДАЮТСЯ САМОЛЕТЫ

В августовском номере журнала «Авиация и космонавтика» публикуется репортаж военного журналиста Тимохина из Центрального аэрогидродинамического института имени Н. Е. Жуковского.

Агентство печати Новости предлагает читателям его с некоторыми сокращениями.

Мы в Центральном аэрогидродинамическом институте имени Н. Е. Жуковского (ЦАГИ) в Москве. От главных ворот к многоэтажным современным корпусам ведут тенистые аллеи. В утренние часы по ним движется непрерывный поток людей. В лабораториях начинается новый трудовой день, заполненный экспериментами и расчетами, что лягут в основу успехов советского авиастроения.

ЦАГИ — это город лабораторий, который с полным основанием можно назвать городом будущего. Здесь рождаются и испытываются самолеты завтрашнего дня.

В труднейшие годы голода, разрухи, контрреволюционных заговоров Владимир Ильич Ленин мечтал о стремительном взлете отечественной авиации. Весной 1918 года он разработал знаменитый «Набросок плана научно-технических работ», а в августе того же года подписал декрет о создании научно-технического отдела при ВСНХ — Всероссийский совет народного хозяйства. Тогда же при отделе организуется аэрогидродинамическая секция под руководством крупнейшего русского ученого Н. Е. Жуковского. Она занимается разработкой проекта учреждения, которое должно было стать центром становления советской авиации. 1 декабря 1918 года Н. Е. Жуковский и его ближайший помощник А. Н. Туполев с радостью узнали о том, что их проект одобрен В. И. Лениным.

С небольшой лаборатории в неприметном особняке начал свою историю ЦАГИ. А уже в 1928 году одна из берлинских газет писала, что этот институт представляет собой, пожалуй, самое большое и наиболее хорошо организованное исследовательское учреждение мира.

...Пройдя гулким подземным коридором, спускаемся по крутым ступеням в полуосвещенный отсек и входим в аэродинамическую трубу.

Тускло поблескивает модель сверхзвукового самолета, укрепленная на специальном кронштейне. Крылатая модель — не прообраз будущей машины, а эталон для проверки тензометрических весов, измеряющих аэродинамические нагрузки. Сами весы находятся снаружи, а в трубу выведены их датчики. Убедившись, что весы дают верные показания, ученые заменяют эталон моделью испытываемого самолета.

Во время испытаний по трубе прогоняется воздух. На неподвижный самолет он оказывает воздействие, аналогичное воздействию встречного воздушного потока в полете. Меняя скорость движения воздуха, экспериментаторы имитируют различные режимы полета.

Сечение рабочей части трубы — квадрат, каждая сторона которого немногим больше двух метров. Здесь формируется воздушный поток огромной скорости.

В трубе проводится широкая система исследований. Первая модель пассажирского лайнера «ТУ-144» тоже проходила испытание в аэродинамической трубе. Создание столь совершенной воздушной машины — результат почти шестилетней совместной работы ученых, конструкторов, инженеров.

Для достижения высоких летных характеристик при сверхзвуковых и околозвуковых скоростях полета нужно было найти наилучшую форму самолета. После ряда экспериментов двигатели решили скомпоновать вместе, в едином пакете. Конструкторы разработали и наиболее рациональную форму крыла — треугольную, малого удлинения, с большим углом стреловидности. Одновременно решалась задача снижения лобового сопротивления.

И вот напряженный труд завершился победой. «ТУ-144» открывает эру сверхзвуковых пассажирских самолетов. Его летные характеристики поистине замечательны: крейсерская скорость — 2500 км/час, дальность полета — 6500 км, взлетный вес — 130 тонн.

В нынешнем ЦАГИ размещается несколько десятков аэродинамических труб. Среди них есть трубы-малютки и трубы-великаны. Управление воздушными потоками, сложнейшие измерения, обработка полученных данных здесь полностью механизированы и автоматизированы. Электронно-вычислительные машины, следящие системы, пульты и релейные установки — вот далеко не полный перечень применяемых устройств.

Непрерывно расширяется круг задач, решаемых ЦАГИ. Вот, например, всасывание двигателем песка со взлетно-посадочной полосы. С этим явлением конструкторы столкнулись в связи с увеличившимися мощностями двигателей. Экспериментаторы создали оригинальную установку, с помощью которой решается задача защищенности двигателя.

А в этой лаборатории самолет испытывается на прочность. Фюзеляжи двух пассажирских лайнеров огорожены непроницаемой металлической сеткой. Сверху, из аппаратной, кажется, что в сумеречной глубине двух своеобразных аквариумов покоятся тела гигантских китов. Это и есть гидробассейны для определения прочности и жесткости конструкций самолета.

Тот, кому приходилось летать, несмотря на герметичность салона, испытывал легкую глухоту в те минуты, когда пассажирский самолет набирает или теряет высоту. Сказывается разница между наружным и внутренним давлением воздуха. Какова же величина этой разницы? Специалисты подсчитали, что на высоте 10 километров атмосферное давление более чем в три раза ниже нормального. Таким образом, на загерметизированный и «накачанный» воздухом фюзеляж действуют могучие силы, стремящиеся разорвать оболочку. Величина этих сил порой достигает 7000 килограммов на квадратный метр!

Но на самолет воздействуют не только силы, вызванные перепадом давлений. Вспомним неприятную «болтанку». А кто не наблюдал в иллюминатор, как вибрируют плоскости во время разбега перед взлетом, кто не ощущал вибрации двигателей? На самолет воздействуют и его собственный вес, и подъемная сила крыльев, и потоки воздуха, и различные ускорения на виражах, и множество других больших и малых сил. Складываясь, они создают повторяющиеся, или, как их называют инженеры, циклические нагрузки на конструкцию. Даже сравнительно небольшие циклические нагрузки таят в себе серьезную опасность. Поэтому, создавая новые самолеты, ученые и конструкторы заботятся о достаточной прочности всех деталей при минимальном их весе.

Мы в зале, который лишь условно можно назвать лабораторией: он скорее напоминает цех большого завода. Крылья лайнеров оплетены сетью рычажных систем и шлангов, сверху и снизу зажаты в частоколы металлических стержней — это система имитации аэродинамических и инерционных нагрузок. От специальных силовых цилиндров — силовозбудителей — через систему рычагов тщательно замеряемое динамометрами и тензодатчиками усилие передается на металлические стержни, а через них — на различные точки крыла. Механические силы, преобразованные сотнями тензодатчиков в электрические сигналы, точно фиксируются приборами и просматриваются на осциллографах.

Комплекс работ и здесь полностью механизирован и автоматизирован. Сложная техника и совершенные машины давно стали надежными помощниками людей, которые ныне контролируют работу программных механизмов, анализируют показания приборов...

Впечатляющи планы, намеченные XXIV съездом КПСС в области дальнейшего развития самолетостроения в Советском Союзе. Уже в этом году на авиалиниях средней протяженности начнутся регулярные рейсы нового лайнера «ТУ-154», который впоследствии заменит «ТУ-104», «ИЛ-18», «АН-10». Сверхзвуковой «ТУ-144» появится на авиатрассах страны также в нынешней пятилетке. Увеличится парк отлично зарекомендовавших себя машин «ИЛ-62», «ТУ-134», «АН-24», «ЯК-40», вертолетов «МИ-8», «МИ-2», «КА-26» и других.

Путешествуя по многоэтажным корпусам и залам института, восхищаясь масштабами выполняемых здесь научно-технических экспериментов, воочию убеждаешься, что грандиозные планы авиационного строительства имеют прочную материально-техническую основу.

Майор Г. **ТИМОХИН.**
(АПН).

ГОТОВЬСЯ К ТРУДУ

НА ПРИШКОЛЬНОМ УЧАСТКЕ

Пришкольный участок — место, где ученики впервые пробуют свои силы в выращивании различных культур, где прививается им с младших классов любовь к земле и к работе сельского труженика. Земля наша требует большой заботы. Только добросовестный труд может принести добрые плоды.

Неплохо трудятся на своем пришкольном участке ученики школы № 3 города Чадана под руководством учительницы биологии Алевтины Гавриловны Грипекиной. Участок небольшой, но здесь можно увидеть почти все огородные культуры, а также некоторые злаки. Только капуста растет шести сортов. Помидоры многих сортов плодоносят с середины июля.

Больше ста ребят должны пройти практику на участке. Они заняты не только поливом и уходом за растениями, но и регулярно ведут под руководством Алевтины Гавриловны дневник наблюдений. Ученики работают с интересом, показывают свое усердие и трудолюбие. Здесь, видимо, сказывается влияние родителей. Если ребенок хорошо приучен к домашнему труду, то для него любая работа интересна. С большим старанием трудились, например, ученики пятых классов Коля Сакурин, Люда Елькина, из шестого класса — Валерий Медведев, Анатолий Кузнецов, Люда Педченко, Наташа Корбут, из седьмого — Оля Задорожная, Надя Бажепова, Оксана Маничева, Владимир Володин.

Алевтина Гавриловна вместе с учениками регулярно проводит подкормку растений и рыхление гряд. Она преподает биологию в нашей школе после окончания Уральского государственного университета, передает ученикам не только свои знания, но и любовь к труду.

Ребята уже разбираются в различных сортах огородных культур, знакомы им самые разные с[...]ты.

И очень странно, что [...] родителей наших учени[...] что считают практику на [...]ном участке не обязатель[...] дители шестиклассника [...] микласспика Морозова и [...] смотря на письменные [...]ния, их дети не пришли [...] положенное время. Неуже[...] не понимают, что дети, [...]ные к труду с малых [...] работниками будут и пото[...]

А. СТЕП[...]
директор чаданской школ[...]

Рим... под Курском

Рим находился под Курском! Этот вывод сделал преподаватель археологии Курского педагогического института Ю. А. Липкинг. Речь идет не об античном городе, а о разрушенном в 1185 году ордами кочевников древнерусском Римове или Риме.

О существовании древнерусского Рима историки знали из старинных документов, но о точном его местонахождении нигде не сообщалось. Ученые строили лишь догадки.

Ю. А Липкинг доказал, что город этот находился в междуречье Сейма и притока Днепра — Псла. Недалеко от села Гочево Беловского района были обнаружены следы большого вала, двух внутренних укреплений, целый квартал кузниц и «домниц», где из болотной руды выплавлялось железо.

Болото, примыкающее к городищу, старики и поныне именуют Римским, а обширный лог у северного края вала — Римовым.

(Корр. ТАСС).

ВО ИМЯ РЕВОЛЮЦИИ

РЕЦЕНЗИРУЕТ ЧИТАТЕЛЬ

На страницах номеров журнала «Юность» за 1971 год читатель знакомится с романом-хроникой Василия Аксенова «Любовь к электричеству». Произведение написано оригинально, действие развертывается динамично, охватывая Россию 900-х годов.

Перед нами словно ожили страницы истории, заново раскрываются судьбы России, революции. Автор знакомит нас с жизнью большевика, одного из соратников Ленина — Леонида Красина, носившего партийную кличку Никитич. Красин возглавлял боевую группу при ЦК РСДРП, которая была связана со многими пролетарскими центрами России — Кавказом, Уралом, Латвией, Эстонией.

В романе Аксенов использует и хронику событий девятисотых годов, и переписку, и ряд других документов.

Что же это за человек — Красин? Будучи студентом, он становится членом тайных кружков. Его ссылают в Иркутск, но в целях получения образования он обращается в министерство внутренних дел, присягает на верность Его Императорскому...

«Главное — сбить их с толку. Надо накопить силы, выбраться из ссылки и непременно стать инженером, получить диплом... постичь электротехнику, постичь смысл электричества».

А в мире в это время расцвет науки. Братья Люмьеры изобрели движущиеся фотографии, вот икс-лучи Рентгена, опыты флотского офицера Попова над беспроволочным телеграфом... Сумеет ли он, Красин, влиться в эту бурю событий?..

Вскоре он оказывается близ Баку, на Биби-Эйбатской станции общества «Электрическая сила». Он вновь связан с революционной борьбой. А она обещает быть горячей. Он ведет переписку с Лениным, знакомится с Горьким, Морозовым, разъезжает по стране.

«Вот новый тип революционера. Деловитый, энергичный, уверенный в себе. И никакого пафоса»,— так говорит о нем Максим Горький.

События в России становятся тревожными. Красин в Петербурге, на Марсовом поле, во время манифестации. Блеск сабель, выстрелы, яркие пятна крови на снегу... Пять тысяч раненых. А на другой день гробовщики получили заказ на тысячу гробов.

Но это еще не бой. Бой будет впереди. А пока...

Закрытие учебных заведений в Петербурге. Баррикады в Варшаве. Начало всеобщей стачки в Москве, Ярославле, Минске и других городах.

Подготовка к восстанию охватывает многие города. Новые люди вливаются в армию революционеров. Поговаривают о каком-то Никитиче, но никому и в голову не приходит, что это Красин. А Красин то на Кавказе, то сообщает о бакинских энергетических установках в Политехническом обществе, то в Орехове, у Морозова, устанавливает турбины... Среди людей, отдавших себя делу революции, известный пианист Николай Евгеньевич Буренин, надежный помощник Красина; Надя Сретенская — связная боевой технической группы; Виктор Горизонтов, бывший флотский фельдшер, человек одаренный, ловкий, смелый, мужественный; Любовь Пескова — химик Военно-Морского ведомства Петербурга. Их много, таких людей, с пылкими сердцами.

Идут заседания ЦК, все готовятся к восстанию и к III съезду партии. На фабриках Берга по поручению Ленина создаются боевые дружины. Потом эти дружины упражнялись в стрельбе, тайно ночами пробираясь на лесную дачу сельскохозяйственного института. Группа, возглавляемая Красиным, не только готовила дружинников: она охраняла партийные совещания, занималась экспроприацией и транспортировкой оружия, помогала подготовке всеобщего восстания...

Царизм задушил революцию. Вот отрывок из последнего приказа штаба пресненских боевых дружин:

«Мы начали. Мы кончаем. Кровь, насилие и смерть будут следовать по пятам нашим. Но это ничего. Будущее за рабочим классом».

Репрессии. Аресты. Переполнена бутырская тюрьма. Но борьба не окончена, она продолжается. Революционеры не только живы — они сильны. Готовится IV съезд партии, который должен открыться в Стокгольме. Там встречаются Ленин, Плеханов, Красин, Мартов. Автор показал яркую картину расхождения взглядов большевиков и меньшевиков...

А в России хозяйничает Столыпин, всем известны «столыпинские галстуки». Трудно, очень трудно работать. Уже напали на след Красина... Арест, побег за границу. Берлин. Фирма «Сименс-Шуккерт». А потом опять Петербург. Красин прибыл туда, как представитель этой фирмы. В это трудное для России время нужно было уходить в глубокое подполье, сохранить людские резервы и оружие для новых боев.

Тяжело, но надо выжить. Ведь не ушел же электрический заряд в землю.

«Нет, черт побери, «Юная Русь» жива! Она жива электрическим зарядом в сорокатрехлетних жилах Ленина, в жилах сотен и тысяч новых бойцов, она жива и в тебе.., ты солдат армии Ленина, может быть, раненый, но солдат»,— так думает Красин, идя на связь по Невскому.

Он еще не знает, что с ним будет. А будет многое: и революция в Октябре, и поездка его, Красина, на переговоры в Брест, и должность комиссара внешней торговли, и дипломатические конференции в Генуе и Гааге. Он еще не может знать, что настигнет его смерть на тихой улице Лондона.

И не случайно автор вводит строку из стихотворения Маяковского «...пароходы, строчки и другие долгие дела». Да, так, умирая, оставляют героя в людской памяти свои имена. Это Теодор Нетте у Маяковского. Это и Леонид Красин. С его именем на борту ломает лед знаменитый ледокол, спешит на помощь к полярникам, ведет за собой караваны судов.

В романе показана борьба большевиков не только против царизма, но и против идеологических врагов — меньшевиков, эсеров, анархистов. Кроме того, мы видим здесь тех, кто пытался задушить революцию. Это грубые люди, способные на самые грязные, дикие, подлые поступки: от издевательства над человеком вообще до надругательства над девичьей честью. Нет, это не люди — это людишки. И как же высоко возвышается над ними когорта сильных, несущих в себе «заряд электричества»!

Т. **РЯБИКОВА,**
учительница.

СЛОВО — СПАРТАКИАДЕ НАРО[ДОВ]

Пятая летняя Спартакиада народов СССР приближается [...] Лидируют сейчас спортсмены сборной РСФСР — 1741 очко. [...] место переместились москвичи — 1487 очков, украинская кома[нда] сейчас третью сумму очков — 1420. Последующие места в [...] «шестерке» занимают команды Белоруссии — 833, Ленинграда [...] Грузии — 647,5 очка.

Фантастические рекорды Василия Алексеева

Василий Алексеев на целых 10 кг улучшил свой мировой рекорд в сумме троеборья для штангистов второго тяжелого веса, набрав на соревнованиях пятой летней Спартакиады народов СССР 640 кг (225 плюс 180 плюс 235). Все его результаты в движениях — новые мировые рекорды: в жиме — 225, в рывке — 18[0], в толчке — 235. На этих сорев[нованиях] 29-летний студент из город[а] семь раз превышал мировые [рекор]ды, а всего за полтора года [внес] 44 поправки в таблицу миров[ых дос]тижений.

Когда подул «Норд»

В Рижском заливе финишировала спартакиадная регата. Устойчивый «Норд» до трех баллов позволил в заключительный день провести сразу две гонки — пятую и шестую. Стали известны имена победителей спартакиады, которых встречали ракетным фейерверком с главного судейского корабля.

В классах «Дракон» и «Летучий голландец» обладателями золотых медалей спартакиады (и чемпионата страны) впервые стали украинские яхтсмены А. Дегтярь (рулевой), матросы В. Косолапов и Г. Котков и команда из Подмосковья в составе рулевого Г. Белова и матроса [...]мановского. В классе «Финн» [выс]шую ступень пьедестала по[чета за]нял прошлогодний чемпион — яхтсмен из Московской [...] В. Потапов. Среди «Звездн[ых» побе]дил ленинградский экипаж [...]вой В. Васильев и матрос Э. [...]

Впервые в истории чем[пионатов] страны и соревнований спар[такиады] в командном зачете первым[и ста]лись яхтсмены Украины — [...] На втором месте — команда [...] (41), на третьем — яхтсмены [Ленин]града (38).

Лучшие конники

Поздним вечером в воскресенье спартакиада назвала своего последнего чемпиона по конному спорту. Им стал победитель соревнований по преодолению препятствий на «Кубок СССР» Виктор Лисицын (Украина). В сумме двух гитов он наб[рал] [...] штрафного очка. Вторым [...] знаменитый московский [...] Виктор Матвеев — 12. Третье [место] занял Юрий Зябрев (Укр[аина]) — 15,5. Командный кубок [завоевали] всадники Украины.

Золотая медаль школьницы

17-летняя выпускница второй средней школы Волгограда Алла Селина стала в московском бассейне «Чайка» чемпионкой спартакиады по прыжкам в воду с вышки — 337,32 балла. Она опередила экс-чемпионку Европы на этом снаряде заслуженного мастера спорта [...]вичку Наталью Кузнецову — [...] Бронзовая медаль досталась [...]ной Любови Асаевой (Укра[ина]) — 333,93.

(Корр. ТАС[С]).

Петросян встретится с Фишер[ом]

МОСКВА. 27 июля. (ТАСС). Только десятая партия полуфинального матча претендентов на первенство мира по шахматам между Тиграном Петросяном и Виктором Корчным решила исход этого состязания в пользу экс-чемпиона мира — 5,5:4,5 очка. Заключите[льный] поединок закончился вничью [на со]рок первом ходу (белыми [играл] Корчной). Теперь Петросян [встре]тится в финале в сентябре с Р[обер]том Фишером (США).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

28 июля

ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ

19.00 — Теленовости. 19.15 — **«Вологда, Марии Ульяновой».** Документальный фильм. 19.35 — **«Сельские будни».** Передача. 20.05 — **«Татарские гармошки».** Телефильм. 20.20 — Теленовости. 20.35 — Объявления, реклама. 20.40 — Фильмы для взрослых. **(«Приключения казака Энея», «Человек, который умел творить чудеса»).**

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

21.25 — Программа передач. **«Для блага народа».** Телеочерк [о] Воркутинском хлебокомбинате. [...] — Новости. 22.05—23.40 — «С[ага о] **Форсайтах».** Художественный [теле]фильм. 12 серия. **«Рождение Фор[сай]та».** 13 серия. **«Встреча».**

Редактор В. Л. МАСЛОВ.

В КИНОТЕАТРАХ:

28 июля

«НАЙЫРАЛ»: «Если не виновен — отпусти» в 10.00, 11.55, 13.50, 15.45, 17.40, 19.35, 21.30.

«ПИОНЕР»: «Смелого пуля боится» в 9.20, 11.15, **«Ищите девушку»** в 13.10, 15.00, 17.00, 18.50, **«Ритмы Узбекистана», «Ищите девушку»** в 20.50

«КАА-ХЕМ»: «Беспокойное хозяйство» в 15.00, 17.00, 19.00, 21.00.

«ВОСТОК»: Киносборник в 10.30, **«Хамраз»** (1 и 2 серии) в 15.00, 18.00, 21.00.

ЛЕТНИЙ: «Красота любви» в 17.00, 19.00, 21.00.

Дом культуры «Энергетик»: «Скандал в семье» в 18.30, **«Люди из фургонов»** в 20.30.

СКОРО СМОТРИТЕ

на экранах республики

НОВЫЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ

Производство Литовской киностудии.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Специализированная передвижная мехколонна № 624 треста «Красноярскцелинмонтаж» — жестянщика, вентиляционников, сварщиков, слесарей-сантехников. (Оплата труда сдельно-премиальная, выплачивается 30 процентов за передвижной характер работ).

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Заводская, 24, остановка «Ремзавод», телефон 40-15.

Кызыльский государственный педагогический институт — секретаря-машинистку.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Ленина, 40, в отдел кадров.

Кызыльский аэропорт — бойцов военизированной охраны, шоферов, грузчиков, уборщиц, аэродромного рабочего.

Обращаться в отдел кадров аэропорта, с 9 до 17 часов.

Кызыльская торговая база Туврес-потребсоюза — упаковщиков, экспедиторов, уборщиц.

Обращаться с 9 до 18 часов по адресу: ул. Мира, 13, в отдел кадров.

Кызыльское пассажирское АТП — снабженца, электрика по силовому электрооборудованию, медника, кондукторов, шоферов 1, 2, 3 классов, автослесарей, жестянщика, учеников, желающих учиться на водителей 3 класса, уборщика помещений. Для одиноких предоставляется общежитие.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Дружбы, 55, в отдел кадров, телефон 36-82.

Автобаза треста «Тувинсельстрой» — автослесарей, мотористов автомо[биль]ных двигателей, токаря, электрика [по] силовому оборудованию, шоферов 2, 3 классов, автокрановщика.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Заводская, 24, в отдел кадров, [те]лефон 54-20.

Мастерский участок Красноярского спецмонтажного наладочного управления треста «Сибспецавтоматика» на постоянную и временную работу электромонтажников, монтеров, [тех]ников радиотелефонной связи 3 [...] разрядов (оплата труда сдельно-пре]миальная).

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Щетинкина и Кравченко, 16, те[ле]фон 24-77.

Не завертывайте продукты в газетную бумагу

Многие охотно используют газетную бумагу для различных хозяйственных и бытовых нужд. Этого делать не следует. В состав типографских красок, употребляемых для печатания газет, входят пигменты (например, газовая сажа), нефтяное связующее вещество — фарнис, смеси нефтяного битума и машинного масла, различные растворители.

Газетная бумага хорошо впитывает типографскую краску, но при завертывании продуктов поверхностный ее слой частично разрушается. Превращаясь в незаметную для глаз пыльцу, краска оседает на продуктах. Причем больше ее остается на влажных продуктах или на тех, которые содержат жир. Влага и жир способствуют растворению в них типографской краски.

Вот почему не следует заворачивать пищевые продукты в газетную бумагу. Для этой цели лучше использовать оберточную бумагу, пергамент, бумажные салфетки, полиэтиленовые пакеты.

Не рекомендуется пользоваться газетной бумагой в туалетах. Часть разрушенной краски может попасть на слизистую оболочку прямой кишки, которая обладает высокой всасывающей способностью, и привести к неприятным последствиям.

Тувинский республиканский Дом санитарного просвещения.

НАШ АДРЕС: г. Кызыл, ул. Ленина, 17. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 34-93, заместителя редактора — 51-20, секретариата — 28-56, отделов: пропаганды, партийной жизни — 22-88, сельскохозяйственного — 27-46, промышленного — 26-86, информации, советского строительства и быта — 32-85, культуры — 29-54, писем и рабселькоров — 47-56, бухгалтерии — 25-74, типографии (гл. инженер) — 54-79. О недостатке газет звонить по тел. 32-75.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ШЕСТЬ РАЗ В НЕДЕЛЮ

ТС 00357

Республиканская типография Тувинского книжного издательства (г. Кызыл, ул. Щетинкина и Кравченко, 1).