

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС,
Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

КОРМА—ЗАБОТА ДНЯ

ГОРЯЧИЕ БУДНИ СЕНОКОСА

В местечке Борбак-Арыг, расположенном километрах в пяти от села, находятся основные сенокосные угодья Иттин-Хемского отделения совхоза «25 лет РККА». Здесь от дна прохлудит передний край заросшей летней страды — колосистые отделения заготавливают сено для общественного стада.

Механизированное звено кормозаготовителей Иттин-Хема спешит к полям хлебоуборки. С утра по вечерам стрекочут сенокосилки. Моторы буквально на пяты наступают метчики. Техники обеспечены бензином, о несправившихся простоях не может быть и речи.

По плану звено должно уложить в стоки 670 тонн естественных и сенокосных трав. Поэтому-то не остается ни один кусочек травы. Все выкашивается и собирается. Из этого и складывается зимний достаток корма для животных. Присаживаясь на пухлый валок сеном, как луг, но достаточно ровной лоперной, управляющей делением Юм-оол Ондарович Муромов, охвачен хозяйским взглядом поле, амыливать вслух:

— Надо бы нам уже заканчивать сенокос. И сил хватает, и погода выматывает, а все же притормозили из-за отставания срока. Подождем косяки. Ноги на сенокосах не вращаются, а новых досок не можем. Вот и приходится сеном иногда протаскивать из-за отставания сенокосной травы.

— Плохо обеспечивают запасными частями, — вмешивается в разговор бригадир Шынгарап Чалбаа. — У нас аппараты шатуны ломаются чуть не каждый день. Заменить их, а на ремонт времени много

уходит. А люди у нас способны по две нормы давать за смену. Но как бы ни было трудно, к 25 августа план выполним. Потом видно будет, сколько еще сможем заготовить сена.

Будущая роль в хорошей организации труда принадлежит, по словам управляющего агроному Азесю Михайловичу Зебрену, который руководит в эту страдную пору механизированным звеном. С душой относится специалист к порученному делу. Умеет толково разбираться в любой неожиданной ситуации, грозящей срывом спланированного суточного задания, найти выход. Это помогает коллективу выполнять еженеделное задание на 130—150 процентов.

Большое значение в социалистическом соревновании имеет и личный пример отдельных рабочих. Такими в звене являются трактористы Кара-Сад Тактан, Далай-оол Ондар. Они не только добросовестно справляются со своими обязанностями, но и в трудные минуты приходят на помощь товарищам. Например, отказав от одного трактора пуск. Не может парень завести его. Чтобы не простаивала техника — буксируют, а вечером помогли сообща устранить неисправность. Или заметили, — грабли не чисто срезают сено, заставили разгладить немедленно устранить брак.

Крупными охотками подает трактор на стог сено. Трое стогоправов едва успевают справиться. Люпер на ложится в зарод непересохшей. Почти каждый листок сохранен. За этим строго следят в звене. Благодаря этому сохраняются основные питательные вещества.

В час дня повар пригласил кормозаготовителей к столу, подав вкусный обед. К этому же времени в поле приехала агитбригада. У механизаторов радостное настроение. Они по

условиям социалистического соревнования за пятидневку заняли своего первого места по совхозу.

Председатель рабочего комитета Шойда-оол Ховалыт вручил бригадир Шынгарапу Чалбаа переходящий вымпел паркома и рабочкома совхоза, а также денежную премию, которую честным трудом заработал коллектив.

Пока продолжалось это торжество, Людмила Шогжал успела выпустить «боевой листок». Ну, а потом — концерт, маленький, веселый, содержательный.

Обеденный час закончился. Чаши звена, отдохнувшие физически и духовно, приступили к своему делу. А управляющий отделением Б. О. Муромов, не скрывая той большой радости, которую он только что пережил вместе со всеми, начал делиться планами, но уже деловым тоном:

— Надеюсь, что и в этом году кормовую базу создадим прочную. Кроме сена, заготовим самое малое 110 тонн витаминных сенников, на 30 тонн больше задания. А план мы уже почти выполнили. Соломы тоже будет достаточно. Нынче думаем резать ее и запаривать. Хорошо будем кормить скот, умело за ним ухаживать, значит, обязательно поднимется его продуктивность.

Бок-оол Ондарович рассказал и о том, что сельхозотделение уже сейчас заботится об урожае трав в будущем году. Есть у них поле площадью 87 гектаров. Люперна на нем растет неважно. А это прямой убыток совхозу. Решено перепахать участок и посеять новые семена.

Наут горячие дни сенокоса. Усиливается борьба за высокие темпы в работе, за выполнение плановых заданий. В авангарде этой борьбы в совхозе «25 лет РККА» идет механизированное звено Иттин-Хемского отделения.

М. ШАБАЛИН.

ПРИМЕР МОЛОДЫХ

Животноводство в совхозе «Торгалыга» — основная отрасль хозяйства. Понятно, что заготовке кормов здесь уделяется большое внимание. Ветеринары и зоотехники постоянно работают над улучшением скота. В этом году планируется заготовить 3,720 тонн сена.

На лугах «Торгалыга» достойный пример показывает ак-чирчааская механизированная бригада. Она должна заготовить 1,228 тонн сена. Коллектив успешно справляется с заданием, завершая его. В этом немалая заслуга механизаторов бригады К. Эртин, Д. Ховалыга и Байра-оол.

Кормозаготовителям совхоза помогают жители поселков Торгалыга и Чаа-Суура. Недавно они вручили совхозу травы на площади 25 гектаров, уложили сено в стога. Заготовка кормов для общественного скота продолжается.

Н. ДАМДЫН.

НА ЛУГАХ ОПЫТНОЙ

Организовано проводится заготовка кормов на сельскохозяйственной опытной станции. На их накопление затрачены три кормозаготовительных звена. 3,500 тонн сена необходимо заготовить по плану. В первый декаду в стогах находилось уже около полутора тысяч тонн зрелого сена хорошего качества. На опытной станции производится и витаминизированная трава из свежескошенной зеленой массы овса и бобовых. Уже заготовлено 13 тонн этого высококачественного корма. Механизаторы второй бригады приступили к закладке зеленой массы кукурузы на силос. На уборке заняты восемь комбайнов «СК-2,6».

Среди кормозаготовителей широко развернуто социалистическое соревнование. Каждую пятидневку регу-

лярно подводятся итоги. Звено, занявшее первое место в соревновании, награждается премией. В последнюю пятидневку звено В. Дремлюкова, выполнившее задание на 110 процентов, вышло на первое место. Молодежному звену В. Шарыпова, занявшему второе место в соревновании, вручен переходящий вымпел.

Партком и администрация станции недавно организовали воскресник по уборке сена. В нем приняли участие 15 человек. За два дня было заготовлено 35 тонн сена. Хорошо поработали коммунисты О. Суван, Н. Ситрин, рабочие-строители П. Лопатин, Г. Валовин, научные сотрудники К. Грингорев и В. Вривов.

В. САХАРОВСКИЙ.

Встреча с депутатом

Вчера в зале заседаний Кызылского горкома КПСС состоялась встреча депутата Верховного Совета СССР от Кызылского-Западного избирательного округа политического обозревателя газеты «Известия», секретаря парламентской группы СССР В. Л. Кудрявцева с избирателями. Он рассказал о ходе выполнения в нашей стране решений XXIV съезда КПСС, заданий первого года пятилетки, ответил на вопросы избирателей.

Днем раньше В. Л. Кудрявцев встретился в Доме политического просвещения с журналистами, партийными работниками. Он провел обстоятельную беседу о международном положении, ответил на многочисленные вопросы.

НА ПОЛЯХ СТРАНЫ

Оренбург. В южных и центральных районах Оренбургской области, а также в Казахстане, где недавно еще была целина, уборка только начинается. Механизаторы Адамовского, Светлановского, Кларковского, Новоорского и других районов скопили в валки первые десятки тысяч гектаров ячменя. Всего в этих районах предстоит убрать более 8,000 гектаров.

Выработка 60—70 гектаров на жатку становится в области обычным явлением. Механизаторам колхоза имени XXII партсъезда потребовалось всего 6 дней, чтобы уложить в валки хлеб с 12 тысяч гектаров. Петр Пилипюк, Иван Стародубов, Николай Морозов и многие другие перевыполнили нормы в несколько раз: скашивали за день хлеб более чем с семи-

десяти гектаров.

САРАТОВ. Машины с зерном нового урожая кругосуточно движутся по асфальтированной дороге Путичев — Перелюб. В прошлые годы здесь можно было увидеть стояние на обочине, вышедшие из строя грузовики. Нынче этого нет. Готовясь к жатке, автомобилисты города Путичева создали на саратовской дороге автодорожку для технического обслуживания транспорта и отдыха шоферов.

Пока техническая служба обеспечивает автомобиль, водитель имеет возможность принять душ, заглянуть в парикмахерскую, получить медицинскую помощь.

В области создано шесть таких автодорожек.

ЮЖНО-САХАЛИНСК. В хозяйствах южной части Сахалина началась

уборка. Механизаторы совхозов «Ожю-Сахалинский», «Комсомолец-Ожю-Сахалинский» вывели на поля карьер-комбайны. В первый день снят урожай раннего картофеля с двухсот гектаров. На заготовительные пункты поступили также десятки тонн цветной капусты и других овощей.

ТАШКЕНТ. Колхозы и совхозы Бухарской области в ранние сроки завершили уборку семенной люцерны. Быстрое обычного заготавливают семя в Ферганской, Сырдарьинской и Самаркандских областях. Урожай хороший. В самаркандских колхозах получают до четырех центов семян с гектара.

Семенная люцерна в Узбекистане занимает 31 тысячу гектаров — на 6 тысяч больше, чем в прошлом году (Корр. ТАСС).

Этот фотоснимок сделан рано утром, накануне Дня Воздушного Флота СССР. Через несколько минут летчики займут свои места за штурвалами воздушных кораблей. Свои праздничные пилоты Кызылского авиапредприятия В. Белецкий, Н. Борисов, К. Куулар, А. Литвиненко (они и на снимке) также встретят в воздухе. И в том, что авиапредприятие регулярно перевыполняет план, есть немалая заслуга этих пилотов — они являются здесь одними из лучших.

Фото В. Савиных.



ХОЗЯЕВА НЕБА НАД ТУВОЙ

Сегодня наша страна чувствует отважных рыцарей «пятаго океана» — авиаторов. Советский народ выражает горячую признательность конструкторам и работникам авиационной промышленности, создавшим замечательные, известные всему миру самолеты и вертолеты. Аэрофлот сейчас — мощная многоцелевая авиационно-транспортная отрасль народного хозяйства, оснащенная передовой техникой. Никогда прежде Аэрофлот не выполнял такого объема работ, как за минувшие пять лет. Перевезено 302,2 миллиона пассажиров, 6,470 тысяч тонн грузов, 1,630 тонн почты, обработано с воздуха 368 миллионов гектаров кормовых и сенокосных полей.

В девятый пятилетке перевозки пассажиров воздушным транспортом увеличатся в 1,7 раза.

Большую роль воздушный транспорт играет и в развитии народного хозяйства нашей республики. Авиация — самый молодой вид транспорта Тувы. Братская помощь советского народа молодой республике в довоенные годы дала могучий тол-

чок и развитию авиации. Первые самолеты «ПО-2» были гостями Тувинской Народной Республики еще в 1935 году. Спустя несколько лет появились и первые летчики-тувинцы К. Килинпей, Х. Хопуа, А. Енаак, Ч. Чимит. А позднее небо Тувы начали бороздить более приспособленные к горным условиям самолеты «АН-2» и вертолеты «Ми-1».

Сейчас требуется немногим более 6 часов, чтобы попасть из Кызыла в столицу нашей Родины — Москву. Воздушные дороги проложены и во все уголки Тувы. Летчики нашего авиапредприятия перевозят пассажиров, почту, различные грузы, оказывают большую помощь труженикам полей в борьбе с сорняками и вредителями сельскохозяйственных растений. Дело их рук — срочная медицинская помощь жителям республики; они также обслуживают строительство газопровода Мессоха — Норильск, помогают оленеводам Крайнего Севера.

Словом, без авиации сейчас уже невозможно представить жизнь республики.

Отмечая День Воздушного Флота СССР, коллектив нашего авиапредприятия добился хороших результатов в выполнении плана первого года девятой пятилетки. Перевыполнены задания перевозки грузов, налета часов.

Особо хочется отметить работу нашей инженерно-авиационной службы. Это умение наших техников и рабочих ежедневно готовят сотни вылетов, обеспечивают бесперебойную работу и самолетов, и вертолетов. Среди них ветераны авиапредприятия техники А. Матюшов, А. Назимов, инженер В. Крайнов, проработавшие в коллективе по 25 лет. Их труд высоко оценен Родиной. В. Крайнов награжден медалью «За трудовое отличие», А. Матюшов — Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР. Многие наши авиаторы в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина награждены юбилейной медалью.

Сегодняшний праздник для нас особенный — за высокие производственные показатели во втором квартале авиационно-техническая база

награждена переходящим Красным знаменем Красноярского территориального управления гражданской авиации. Эта высокая оценка труда обязывает каждого из нас работать с еще большим напряжением и ответственностью над выполнением задач, поставленных XIV съездом КПСС. И есть все основания надеяться, что коллектив успешно с ними справится. Залог этого — труд наших лучших летчиков — кавалера ордена Трудового Красного Знамени А. Чимий-оола, А. Богданова, Б. Дримба, К. Куулар, В. Чистякова, В. Калугина.

Сегодня мы адресуем горячие слова признательности и тем, кто трудится на земле, — инженеру связи В. Василькову, диспетчеру отдела перевозок Г. Мальцевой, диспетчеру службы движения И. Агапову и многим другим, кто своим трудом помог нашим летчикам стать хозяевами неба над Тувой.

Л. МАКАРОВ,
заместитель командира
Кызылского авиапредприятия
по политической части.

ПРИКАЗ МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР

18 августа 1971 г.

№ 176

г. Москва

Товарищи воины Советских Вооруженных Сил! Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, специалисты военной и гражданской авиации, работники авиационной промышленности, спортсмены-авиаторы ДОСААФ!

Товарищи ветераны советской авиации! Сегодня наш народ и его доблестные Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота СССР. Эта дата отмечается в знаменательное время, когда все советские люди, воины армии и флота с огромным подъемом трудятся над превращением в жизнь исторических решений XXIV съезда КПСС. По всей нашей стране развернулось массовое социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий первого года девятой пятилетки, повышение эффективности производства, ускорение научно-технического прогресса, обеспечение высоких темпов роста производительности труда. В истекшем полугодии достигнуты новые рубежи в развитии народного хозяйства, подмелем благосостояния и культурного уровня жизни народа, в укреплении экономической и оборонной мощи Советского государства.

Борьба советского народа за выполнение грандиозных планов коммунистического строительства проходит в сложной международной обстановке. Имperialистические агрессивные силы противопоставляют разрывке международной напряженности, препятствуют решению вопросов европейской безопасности, стремятся сохранить и расширить

военные очаги в различных районах земного шара, раздувают милитаризм, который несет в себе угрозу новой мировой войны.

Последедательство в жизнь выдвинутой XXIV съездом КПСС программы борьбы за мир и международную безопасность, за свободу и независимость народов, Коммунистическая партия и Советское правительство делают все от них зависящее для разоблачения и срыва агрессивных действий мирового империализма, постоянно держат в центре внимания вопросы дальнейшего повышения обороноспособности страны, боевой мощи армии и флота.

Советская военная авиация, как и все виды Вооруженных Сил СССР, непрерывно оснащается современной боевой техникой и оружием, располагает замечательными военными кадрами. Горячий патристический волево-авиаторов, их беспредельная преданность Родине, идеалам коммунизма проявляются в напряженном ратном труде, честном и добросовестном выполнении своего воинского долга. Они надежно охраняют воздушные рубежи нашей Отчизны, в едином строю со всеми воинами армии и флота бдительно стоят на страже мирного созидательного труда советского народа, великих завоеваний социализма.

С новыми достижениями пришло к своему празднику труженики советской авиационной промышленности и гражданской авиации, спортсмены-авиаторы ДОСААФ.

Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю личному составу военной авиации дальнейших успехов в совершенствовании боевого мастерства, укреплении дисциплины и организованности, повышении боевой готовности частей и соединений.

Работникам авиационной промышленности и гражданской авиации, авиаторам ДОСААФ желаю новых достижений в развитии отечественной авиации и больших успехов в труде на благо нашей Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 18 августа 1971 г., в 21 час по местному времени провести праздничный фейерверк в столице нашей Родины — городе-герое Москве, столицах союзных республик, в городах-героях Ленинграде, Волгограде, Севастополе, Одессе и крепости-героев Бресте.

Да здравствует великий советский народ — строитель коммунизма!

Да здравствует героический Советский Воздушный Флот!

Слава Коммунистической партии Советского Союза — вдохновителю и организатору всех наших побед!

Министр обороны СССР,
Маршал Советского Союза
А. ГРЕЧКО

Договор мира

УЛАН-БАТОР, 17 августа. (ТАСС). Коммунистический Договор о мире, дружбе и сотрудничестве между СССР и Индией, газета «Узун» пишет:

Расширяющаяся во всех районах земного шара зона мира, дружбы и сотрудничества является плодотворным результатом постоянной деятельности высшей политики Страны Советов, направленной на сплочение и единство народов, во имя прекрасного будущего человечества. Советско-

индийский договор послужит благополучию делу дальнейшего развития дружественных отношений между обоими странами, внесет вклад в укрепление мира во всем мире.

Трудящиеся Монголии, как и все прогрессивная общественность, приветствуют заключение «Узун», с глубоким удовлетворением восприняв этот исторический документ, направленный на ослабление международной напряженности.

Не верят правительству

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Опубликование секретных документов Пентагона привело к дальнейшему падению доверия американского народа к правительству в отношении войны во Вьетнаме. Об этом красноречиво говорят результаты опроса общественного мнения, проведенного институтом Харриса.

70 процентов опрошенных дали отрицательную оценку политике бывшего президента Джонсона, привел-

шей к войне во Вьетнаме. Немного лучше оценивают нынешнее участие в опросе и политику нынешней республиканской администрации. 61 процент опрошенных отрицательно отозвался о политике президента Никсона в Индокитае. Наиболее скептически относятся к заявлениям правительства молодые в возрасте от 18 до 20 лет, которые в будущем году впервые примут участие в президентских выборах.

Новости

Зарубежная информация

Вечер делейской общности

ДЕЛИ, 17 августа. (Корр. ТАСС). В индийской столице состоялся вечер делейской общности, посвященный Дню независимости Индии. Сегодня мы отмечаем не только День независимости, заявила, открывая вечер, заместитель министра финансов Индии Сутхила Ротати, но и другое знаменательное событие — заключение Договора о мире, дружбе и сотрудничестве с Советским Союзом.

«Великая Октябрьская социалистическая революция в России», — отметил министр здравоохранения центрального правительства УМА Шан-

Свидетельство провала экономической политики

ВАШИНГТОН, 17 августа. Корр. ТАСС Э. Баскаков передает: Объявляя президентом Никсоном программу оздоровления американской экономики, вызывая откровенное недоверие значительной части американских экономистов и политический деятелей. Видный американский экономист, профессор Гарвардского университета Дж. Гэлбрейт выразил сомнения в том, что эта программа может действительно привести к существенному сокращению

безработицы в США, обуздать нарастающую инфляцию и укрепить слабую позицию американского доллара на международной арене. Гэлбрейт резко осудил решение правительства о сокращении налогов на капиталовложения, подверг критике неадекватность официального Вашингтона осуществить обещанную реформу системы социального обеспечения в стране.

С резкой критикой «программы стабилизации экономики США» выступи-

ли сенатор-демократ Дж. Мак-Говерн, который, как известно, заявил о своем намерении бороться за президентское кресло. МакГоверн назвал предлагаемые правительством Никсона меры «экономическим суицидом» и призвал предпринять радикальные шаги.

Многие американские обозреватели подчеркивают, что оздоровление экономики Никсоном программ свидетельствует о провале экономического курса Вашингтона.

В партийных
организациях страны

КОММУНИСТЫ ВПЕРЕДИ

Имена сельских механизаторов — агро коммуниста Ивана Александровича Данилова и молодого члена КПСС Геннадия Шинко хорошо известны не только в их родном совхозе «Илийский», но и во всей Алма-тинской области. Оба работают в этом звании на уборке зерновых в совхозе Карой, где наперебор кан-дидаты в депутаты районного собрания в августе и сентябре хоро-шо уродили.

Не один десяток уборочных сезо-нов за плечами Ивана Александрови-ча. И свой богатый опыт он передает на-встречу Колосовым почти со ста-летием. Колосовые — это не ста-е, а то, что и хлебных тракторов се-час трудятся большинство коммуни-стов совхоза. И все они хорошо справ-ляются с нормами выработки. С пер-вых же дней жатвы созданы парт-группы в бригадах, все коммунисты и кандидаты в члены партии горячо изымаются за выполнение плана. Гла-сность и сравнимость результатов со-ревнования, поощрение передовиков, заманчивая, быстрое устранение неполадок — все это и другие вопро-сы оперативно решали коммунисты.

Партийный комитет совхоза соби-рался прямо в поле, близ агрегатов. Каждую пятнадцатую подвизались и-тоги соревнования. В честь механизаторов-победителей поднимали флаги а усадьбе хозяйства и в бригадах, вручаясь премии. Парторганизация, группы народного контроля заботи-лись о хорошей работе службы быта, культурном отдыхе сельских тружени-ков.

...Поля совхоза «Илийский», раски-нувшись более чем на тридцать ты-сяч гектаров, покинула последний обмо-й. Хозяйство одним из первых райо-не выполнило обязательство о про-даже зерна государству. Но не про-должают мчаться на элеватор груженные пшеницей автомаши-ны. За рулем многих из них комму-нисты — правофланговые соревнова-ния.

Алма-Ата. (Корр. ТАСС).

Очередной номер журнала

Вышел из печати шестнадцатый но-мер журнала ЦК КПСС «Партийная жизнь». В нем опубликованы передовая «Внутрипартийная информация — важный инструмент руководства», статья «В интересах восточного ратского сотрудничества» (о Комплексной программе дальнейшего углубления и совершенствования со-трудничества и развития социалисти-ческой экономической интеграции стран — членов СЭВ), статья А. Ис-ендерова «Новый этап в развитии национально-освободительного дви-жения».

Проблемам руководства хозяйст-вом, организационно-партийной идео-логической работы посвящены статьи министра бывшего объединения на-селения РСФСР А. Гандурина «Пол-ное удовлетворение запросов трудящих-ся», первого секретаря Ташкентского горкома КП Узбекистана С. Расуло-ва «Первичным парторганизациям — внимание и деловую помощь», Ф. Фролова «Школы партийного актива», подборка материалов «Коммунистическая дисциплина перед товарищами», корреспонденции И. Попкова «Посту-пило заявление о приеме в партию...», К. Кудашкина «По месту жительства» (из опыта организации политичес-кой работы среди населения).

В номере публикуются информа-ция о жизни местных партийных ор-ганизаций, письма читателей и дру-гие материалы.

Массовым тиражом

Издательство политической литерату-ры выпустило в свет брошюру с эк-земплярской программой дальней-шего углубления и совершенствования сотрудничества и развития социалистической экономической интегра-ции стран — членов СЭВ. Эта про-грамма принята на XXV сессии Со-вета Экономической Взаимопомощи.

Брошюра издана массовым тира-жом. (ТАСС).

К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

АВГУСТ — последний месяц перед началом нового учебного года. Все, что не сделано в июле и августе, надо спешить завершить в этом месяце: лето не окончено, ремонт школьных зданий, где-то не подвезено топливо, не хватает учителей, не проведен торжественный учет детей, не все учебники имеются, не закуплены одежда и обувь для интернатов... Со всеми этими вопросами пришлось столкнуться в Тес-Хемском районе во время нашего рейда по проверке готовности школ к новому учебному году.

Первое, беглое знакомство со шко-лами района тревожило не вызывает. Они сделаны ремонт, побелено, по-паршено. Там, где надо было прона-ести частичную штукатурку, она сделана. В большинстве школ — печное отопление, печи пришлось пере-лаживать. И, несмотря на то, что ирри-ча долго не было, отопительная система приведена в порядок.

Произведен необходимый ремонт, ин-спекторы и заведующие школ ушли в отпуск, оставив за себя вернувших-ся из отпуска учителей, — они олжны довести до конца начатое. Неделю еще очень много, и при-чин для успокоения у тех же не по-

В праздничном календаре нашей страны есть даты и события, кото-рые отмечаются особенно широко и торжественно. Именно такой датой является 18 августа — День Воз-душного Флота СССР. В этот день советский народ чествует воинов и тружеников авиации, авиаконструк-торов и самолетостроителей. Накануне праздника корреспондент ТАСС В. Беляев принял начальника Глав-ного штаба ВВС генерал-полковник авиации Герой Советского Союза А. П. Силантьев и ответил на вопро-сы журналиста.

ВОПРОС. Среди летчиков все боль-ше распространение получает тер-мин «три звука». Как понять значе-ние этого термина?

ОТВЕТ. Авиация принадлежит к числу быстро развивающихся отрас-лей техники. Если говорить о нашей военной авиации, то за последние де-сятилетия — срок в общем-то срав-нительно небольшой — она стала всепогодной, сверхзвуковой, ракет-ной. Многие советские самолеты по высоте, скорости и дальности по-летов превосходят самолеты такого же класса капиталистических госу-дарств. Некоторые наши реактивные машины летают со скоростью, в три раза превышающую скорость звука, то есть более чем 3.000 километров в час. Достижение такой скорости и вызвало к жизни термин «три зву-ка», который, однако, не является официальным.

Но не только высокие скорости характеризуют сегодня прогресс в авиации. Большим достижением сле-дует считать создание самолетов вер-тикального взлета и посадки, созда-ние многоцелевых машин с изменяе-мой в полете геометрией крыла.

Значительно обновился парк даль-ней авиации. Межконтинентальные самолеты-ракетоносцы со своих аэро-дромов могут достичь любой точки земного шара. Эти воздушные корабли вооружены мощными ракетами класса «воздух — поверхность» и способны наносить удары по назем-ным и морским целям, не заходя в зону противозенитной обороны про-тивника.

Заметные изменения произошли и в военно-транспортной авиации. На-ее вооружении имеются мощные са-молеты со значительным радиусом действия и десантной нагрузкой, ос-нащенные новейшей электронной ап-паратурой.

21 мая на одном из полигонов ВВС побывали товарищи Л. И. Бре-жнев, А. Н. Косыгин, Н. В. Подгорный, Д. Ф. Устинов. Они осмотрели новые самолеты-истребители, самолеты-пе-рехватчики ПВО, ударные сверхзвук-овые бомбардировщики и ракетонос-цы, боевые вертолеты, самолеты и вертолеты военно-транспортной ави-

ции. Офицеры ВВС продемонстриро-вали в полете боевые качества но-вых машин. Руководители Коммуни-стической партии и Советского пра-вительства дали высокую оценку мастерству летчиков.

ВОПРОС. Высокое летное масте-рство дается ценой напряженной и кропотливой учебы. Что в этом отно-шении дали личному составу авиа-ционных частей и соединений вой-сковые учения и маневры «Днепр», «Двина», «Океан», «Братство по оружию», «Юг» и другие?

ОТВЕТ. Каждые маневры и учения являются средством повышения бое-вого и летного мастерства, экзаме-ном для командиров, полторганов, штабов, всего личного состава. Как и все войны, авиаторы показали на маневрах возросшее мастерство, спо-собность действовать в условиях со-временного сложного, скоротечного, маневренного боя. Командиры, шта-бы, экипажи и политработники, уча-ствовавшие в учениях и маневрах, безусловно, обогатились новыми знаниями и опытом, каких, пожалуй, не приобретешь в обычной учебной об-становке.

Маневры и учения еще раз пока-зали: главную силу нашей авиации составляют люди, в совершенстве владеющие техникой и оружием, пре-данные Коммунистической партии и Советской Родине. В этой связи хо-

чется напомнить, что подавляющая часть воинов ВВС — люди с высшим и средним образованием. Более 80 процентов личного состава авиацион-ных частей и подразделений — ком-мунисты и комсомолцы. Каждый второй военный авиатор страны яв-ляется отличником боевой и политиче-ской подготовки.

Коммунистическая партия и Со-ветское правительство высоко ценят труд авиаторов. За особые заслуги в освоении авиационной техники, вы-сокие показатели в воспитании и обучении летных кадров и многолет-нюю работу 238 генералов и офице-ров удостоены высоких званий заслу-женных военных летчиков СССР и заслуженных военных штурманов СССР. Среди отмеченных этими высо-кими званиями немало участников Великой Отечественной войны.

ВОПРОС. Расскажите об участии авиаторов в Великой Отечественной войне.

ОТВЕТ. Рассказать об этом в ко-ротком интервью для печати невоз-можно. Великая Отечественная война явилась тяжелейшим испытанием, вы-павшим на долю нашего народа и его Вооруженных Сил. Отстаивая свобо-ду и независимость Родины, совет-ские люди совершили тысячи подви-гов на фронте и в тылу, во многих случаях выполняли задания, кото-рые, казалось, были вне пределов

возможностей человека. Вдохновле-ные и направляемые Коммунистиче-ской партией, советские люди сумели добиться перелома в ходе войны и в конечном итоге победы.

Крылатые сыны советского народа смело вступали в схватки с превос-ходящими силами противника. Вме-сте с летчиками, штурманами, стрел-ками-радистами мужество и стой-кость показывали инженеры, техни-ки, младшие авиационные специали-сты. В труднейших условиях они обеспечивали вылеты самолетов на-значения. Перед ними приходилось от-бивать атаки вражеских войск, про-рывавшихся к аэродромам.

В годы Великой Отечественной войны наши ВВС совершили более трех миллионов самолетов-вылетов, сбросили на врага 30.450 тысяч бом-бардировочного калибра. В ходе второй мировой войны гитлеровцы потеряли 110 тысяч самолетов. Большая их часть — 77 тысяч — уничтожена на Советско-германском фронте. На долю советских летчиков приходится 57 тысяч сбитых в воздухе и сожжен-ных на земле вражеских самолетов.

Таковы исторические факты. Их не-следует забывать буржуазным фаль-сификаторам истории, которые пы-таются умалить роль Советских ВВС в разгроме фашистской армии.

Сегодня, думаю, небезынтересно обратиться и к таким цифрам, кото-рые в годы войны по понятным при-

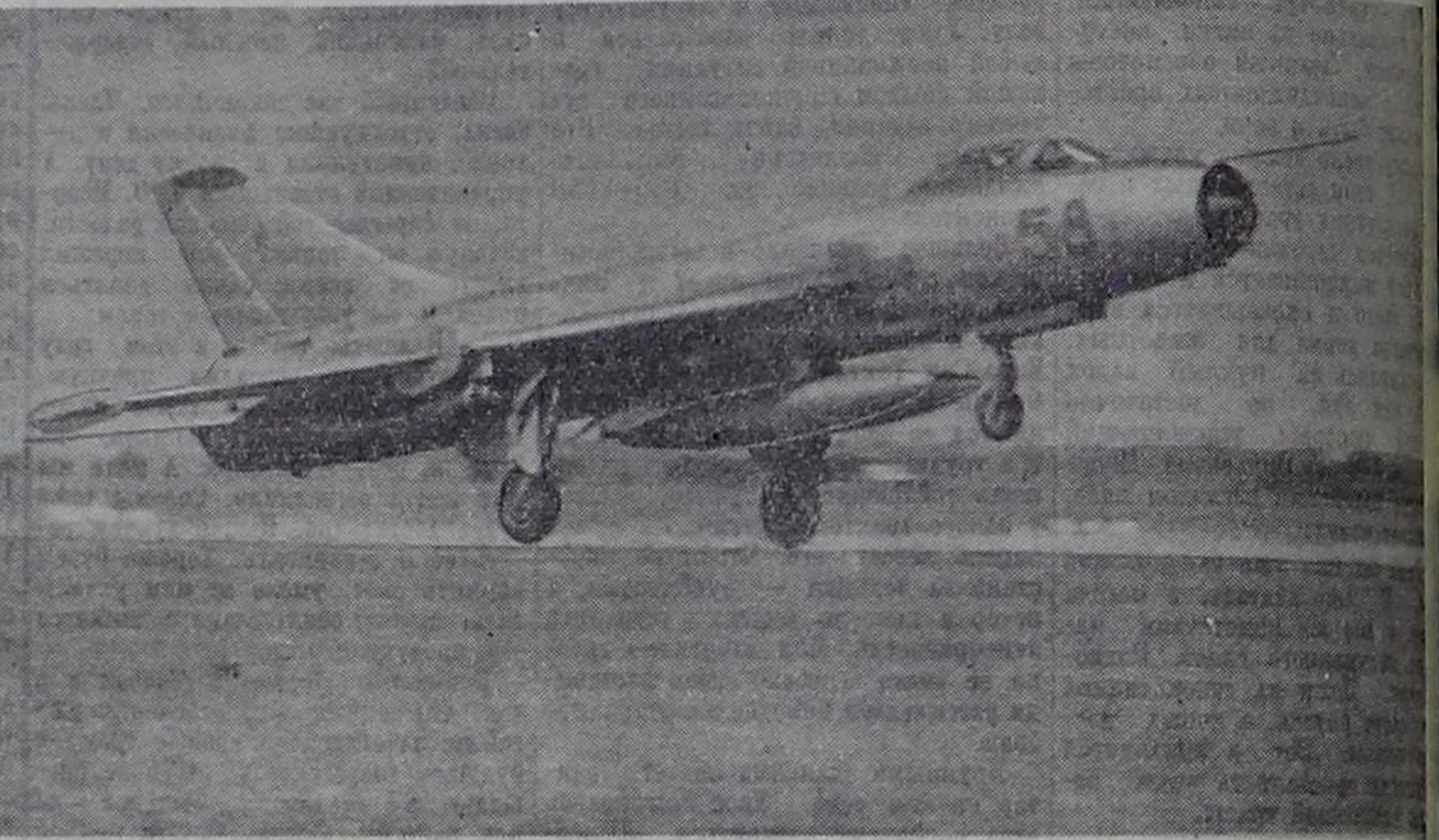
чинам составляли военную Коммунистическую партию, советские люди сумели добиться перелома в ходе войны и в конечном итоге победы.

В цифрах этих отражен трудовой подвиг советского народа. Рабочие и специалисты авиацион-ной промышленности, которым при-ходилось есть и спать у станков, выпустили за годы войны 137 тысяч самолетов — почти на 39 тысяч больше, чем промышленность ни-ни и оккупированных ею стран в серийное производство 25 тысяч типов самолетов и 23 типа реак-тивных двигателей. Благодаря само-отверженности и организованности че-го класса Советские ВВС по боевым самолетам за годы Великой Отечественной войны вырвали раз-раз.

В годы Великой Отечественной войны советская авиация выросла и качественно преобразилась. Вы-сокие летные мастерства, боевой опыт, который и сегодня является предметом тщательного изучения каждого, кто садится за штурвал авиатора — человека, всегда гото-вого выступить на защиту Советского Союза и его государственных ин-тересов.

В годы Великой Отечественной войны советская авиация выросла и качественно преобразилась. Вы-сокие летные мастерства, боевой опыт, который и сегодня является предметом тщательного изучения каждого, кто садится за штурвал авиатора — человека, всегда гото-вого выступить на защиту Советского Союза и его государственных ин-тересов.

Сегодня, думаю, небезынтересно обратиться и к таким цифрам, кото-рые в годы войны по понятным при-



НА ВЗАИМОВЫГОДНОЙ ОСНОВЕ

Укрепление творческих связей, рас-ширение асесторонних деловых кон-тактов стран — членов СЭВ на взаи-мовыгодной основе способствует Ком-плексная программа, принятая XXV сессией Совета Экономической Взаи-мопомощи. Прокомментировать ос-новные направления и задачи разви-тия сотрудничества в области про-мышленности корреспондент ТАСС О. Бузулук попросил члена коллегии Госплана СССР Н. Н. Иноземца.

В программе, подчеркнул Н. Н. Иноземцев, четко сформулированы важнейшие направления сотрудниче-ства в области материального произ-водства на ближайшее будущее. Этот документ в полной мере отражает тенденции дальнейшего развития и укрепления экономического потенциа-ла социалистических стран, нажива-ших за два десятилетия большой опыт совместных действий во всех от-раслях народного хозяйства.

Одна из узловых проблем, подни-тых программой, — создание мощной топливно-энергетической базы стран — членов СЭВ. Решить ее можно только за счет использования всех ресурсов: дальнейшего расширения добычи угля, нефти и газа на дей-ствующих месторождениях, ввода в строй новых мощностей, улучшения качества топлива, применения новых прогрессивных источников энергии.

Нефть и газ Советского Союза дав-но уже перешагнули границы нашей страны — их получают многие госу-дарства социалистического лагерь. Тесные, деловые связи сложились, к примеру, с СССР. Из труб с чехосло-вацкой маркой построен нефтепровод, идущий с полуострова Мангышлак к Куйбышеву. Чехословакия поставила трубы, компрессорные и прочие обо-рудование для сооружения второй нитки нефтепровода «Дружба» и вместе с другими странами — члена-ми СЭВ обеспечила финансирование этих работ.

Специалисты многих стран прини-мают участие в создании самой круп-ной в мире газопроводной транзит-ной системы. Ее истоки — богатей-шие месторождения Западной Сибири и Средней Азии. В центре нашей страны газовые потоки солются и затем по трубам большого диаметра направляются на Запад. В Венгрии, ГДР, Польше, Чехословакии, а та-же в Италии и ФРГ газ будет ис-пользоваться не только как топливо, но и как сырье для нефтехимии, при-выработке минеральных удобрений.

Многие страны пополняют свой топливный баланс за счет местных ресурсов. С помощью советских спе-циалистов открыты и начали действо-вать газовые месторождения в Гер-манской Демократической Респу-бли-

ке и Польше. Сейчас геологи зани-мались акватория Балтийского моря. Там ведется активная развед-ка на нефть. Усилия объединены: со-ветские геологи пользуются не только своей техникой, но также машинами и приборами ГДР и ПНР.

Главная статья топливного экспор-та Народной Польши — высококаче-ственный уголь, металлургический кокс. Поток этого технологического топлива в нашу страну значительно возрастает после пуска мощного ме-таллургического завода, который предполагается построить на базе Курской магнитной аномалии. Неза-мочен вопрос о развитии металлур-гии в нашей стране, который обсужда-ли руководители плановых органов стран — членов СЭВ. Они выразили глубокую заинтересованность в этом общем деле и сейчас уточняют свои потребности в продукции завода, что-бы определить долю участия в его сооружении.

Ученые социалистических стран зай-мались проблемами интенсификации металлургического производства, разра-боткой и внедрения новых технологи-ческих процессов, системы комплекс-ной автоматизации. А сами в таллур-гии будут вести регулярный обмен опытом и передовыми техническими достижениями.

Машиностроение — фундамент соз-ревшей промышленности. Именно поэто-му ему уделено так много внимания в Комплексной программе. Ее основные положения касаются создания наибо-лее эффективного и экономичного оборудования для горных работ, энергетики, металлургии, химии, цел-люлозно-бумажной, легкой и пищевой промышленности.

Сотрудничество стран социалисти-ческого лагеря в области проектиро-вания, конструирования, изготовления и внедрения в производство новой высокотехнологичной техники все более крепнет. Ибо, как показывает многолетний опыт двусторонних и многосторонних связей в рамках СЭВ, это взаимовыгодно. Особенно много дает концентрация производств, его широкая специализация. Это позволяет только Советскому Союзу в нынешней пятилетке увеличить обо-рот по машинам со странами — чле-нами СЭВ более чем в полтора раза. Он составит около 30 миллиардов рублей.

Наша страна, к примеру, расширит выпуск и поставки специальных и особо точных станков, а другие госу-дарства — члены СЭВ дадут станко-строителям больше, чем раньше, ком-плексуемых изделий, узлов и техно-логической оснастки. Важную общую задачу предстоит решить специали-стам. Они должны разработать еди-ный язык машинного программиро-вания.

ГДР даст нам крупные роторные агрегаты для горных работ и суда, Венгрия — тепловозы и автобусы, Болгария — автопогрузчики. В Поль-ше благодаря специализации в рам-ках СЭВ создано крупнейшее произ-водство коробок передач для строи-тельных и дорожных машин. Их по-лучают сейчас все предприятия этой отрасли в Европейской части СССР.

В Комплексной программе — доку-менте большой государственной и по-литической важности — много внима-ния уделено расширению производст-ва изделий народного потребления. Предполагается создать системы ма-шин для выпуска товаров бытовой химии. Будут решены задачи по спе-циализации и кооперированию произ-водства узлов и комплектующих из-делий бытовых машин и приборов, координация исследовательских и опытно-конструкторских работ. Сов-местными усилиями намечено до 1973 года провести стандартизацию и унификацию узлов и деталей холо-дильников, стиральных машин, элек-тропылесосов, аппаратов и приборов для уборки помещений.

Общие разработки, общие интере-сы, сказал в заключение Н. Н. Ино-земцев, несомненно, будут способст-вовать дальнейшему упрочению свя-зей между странами — членами СЭВ, расширению делового творческого со-трудничества во всех отраслях наро-дного хозяйства. Все это послужит укреплению экономической мощи братских государств.

ГДР даст нам крупные роторные агрегаты для горных работ и суда, Венгрия — тепловозы и автобусы, Болгария — автопогрузчики. В Поль-ше благодаря специализации в рам-ках СЭВ создано крупнейшее произ-водство коробок передач для строи-тельных и дорожных машин. Их по-лучают сейчас все предприятия этой отрасли в Европейской части СССР.

В Комплексной программе — доку-менте большой государственной и по-литической важности — много внима-ния уделено расширению производст-ва изделий народного потребления. Предполагается создать системы ма-шин для выпуска товаров бытовой химии. Будут решены задачи по спе-циализации и кооперированию произ-водства узлов и комплектующих из-делий бытовых машин и приборов, координация исследовательских и опытно-конструкторских работ. Сов-местными усилиями намечено до 1973 года провести стандартизацию и унификацию узлов и деталей холо-дильников, стиральных машин, элек-тропылесосов, аппаратов и приборов для уборки помещений.

Общие разработки, общие интере-сы, сказал в заключение Н. Н. Ино-земцев, несомненно, будут способст-вовать дальнейшему упрочению свя-зей между странами — членами СЭВ, расширению делового творческого со-трудничества во всех отраслях наро-дного хозяйства. Все это послужит укреплению экономической мощи братских государств.

Общие разработки, общие интере-сы, сказал в заключение Н. Н. Ино-земцев, несомненно, будут способст-вовать дальнейшему упрочению свя-зей между странами — членами СЭВ, расширению делового творческого со-трудничества во всех отраслях наро-дного хозяйства. Все это послужит укреплению экономической мощи братских государств.

Общие разработки, общие интере-сы, сказал в заключение Н. Н. Ино-земцев, несомненно, будут способст-вовать дальнейшему упрочению свя-зей между странами — членами СЭВ, расширению делового творческого со-трудничества во всех отраслях наро-дного хозяйства. Все это послужит укреплению экономической мощи братских государств.

Общие разработки, общие интере-сы, сказал в заключение Н. Н. Ино-земцев, несомненно, будут способст-вовать дальнейшему упрочению свя-зей между странами — членами СЭВ, расширению делового творческого со-трудничества во всех отраслях наро-дного хозяйства. Все это послужит укреплению экономической мощи братских государств.

Общие разработки, общие интере-сы, сказал в заключение Н. Н. Ино-земцев, несомненно, будут способст-вовать дальнейшему упрочению свя-зей между странами — членами СЭВ, расширению делового творческого со-трудничества во всех отраслях наро-дного хозяйства. Все это послужит укреплению экономической мощи братских государств.

Общие разработки, общие интере-сы, сказал в заключение Н. Н. Ино-земцев, несомненно, будут способст-вовать дальнейшему упрочению свя-зей между странами — членами СЭВ, расширению делового творческого со-трудничества во всех отраслях наро-дного хозяйства. Все это послужит укреплению экономической мощи братских государств.

Общие разработки, общие интере-сы, сказал в заключение Н. Н. Ино-земцев, несомненно, будут способст-вовать дальнейшему упрочению свя-зей между странами — членами СЭВ, расширению делового творческого со-трудничества во всех отраслях наро-дного хозяйства. Все это послужит укреплению экономической мощи братских государств.

Войны-авиаторы Советских во-Воздушных Сил изо дня в день настойчиво совершенствуют боевую выучку, уверенно овладе-вают летными мастерствами. Лет-чики, штурманы, техники и дру-гие авиационные специалисты на-дежно обеспечивают защиту воздуш-ных границ нашей Родины.

На снимках: передовой лёт-чик-инженер Владимир Зинченко готовится к полету; стартует звуковой истребитель.

(Фотохроника ТАСС)

Спасибо товарищам

Год назад я пришла в гидро-маллургический цех комбината «Тувакоальт». Знакомые и не-знакомые говорили мне при встре-че: «И чего ты лезешь в ГМЦ? Ты же очень трудная. Но я все-таки «полезала».

Каждый, кто работал на за-воде, знает, как много значит дру-жеское расположение к тебе. Меня встретили, как родную. Начальник цеха В. Хуахуа, ин-женер, сказал просто: «Я знаю, что ты у нас с работой справи-шься». Во время смены ко мне при-шел старший мастер В. Лаврухин. «Аппаратчиков у нас не хватало, освободись как можно быстрее».

Условия в цехе действительно были нелегкими. Некоторые не вы-держивали, уходили. Мне тоже было тяжело. Но разве я могла не оправдать доверие своих товари-щей! Ведь они отдавали мне свое время, опыт, знания. Мне по-могли опытные аппаратчики Лав-рухин, Степанова, Анатолий Пу-тучаев. Пугачев использовал каждую свободную минуту, чтобы объяснить технологию извлечения из руды кобальта. Не отходя от меня, В. Лаврухин. Эти люди стояли на-дом со мной, порой, целую смену показывая, как обращаться с а-ппаратурой. Я очень признательна им.

Начальнику цеха Г. Суботину, начальнику цеха В. Хуахуа. Благодаря вниманию этих людей я быстро освоила новую специ-альность.

Я родилась в Бай-Хааке, там же училась. В нашей школе чита-ли геологи, искавшие руду в не-драх Туну-Ола. Теперь я и мои товарищи своими руками добыва-ем разведанные ими богатства. Наша бригада борется за звание коммунистической. Хотя я еще не столько работаю, сколько учусь, мне есть неполадки, работать ста-но не так легко. Большую по-мощь оказывают мне и партне-ры в лаборатории «Экспресс». Л. Саттырова, В. Горбунова. Их цен-ные анализы помогают быстро ориентироваться в работе. Действительно радость труда, недалеко то время, когда наша бригада будет коллективом коммунистического труда. Мы верим друг дру-гу, а значит, и в завтрашний день.

О. НЕПОМИНАХ

Рейдовая бригада: Ш. Мажар, преподаватель Самгалтайской средней школы; Ш. Кузлар, зав. интернатом Кызыл-Чыраанской восьмилетней школы; В. Межова, спец. корр. «Тувинской правды».

ТОЛЬКО НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД...

ка никаких нет. Прежде всего — топливо. Уголь, правда, почти везде есть, и в достаточном количестве. Но дрова? Это пока неразрешенная проблема. Например, в Самгалтайской средней школе из 800 кубометров по плану подвезено всего 184, в Берт-Даской средней школе из 600 кубометров имеется лишь 215, во дворе Кызыл-Чыраанской 8-летней школы лежит немногим больше ста кубометров. В О-Шынаанской начальной школе топят только дровами, но и здесь имеется лишь половина необходимого количества топлива.

Как выяснилось в беседе с заведу-ющим районом Н. С. Комбу-олом, деньги за подвозку и заготовку дров перечислены и во вновь организован-ных госпредприятий в Самгалтае, и в хо-зяйства района, которые обязаны обеспечить сельские школы топли-вом. Но ведь автомашин не хватает. И это вполне понятно — время сей-час горячее. Направляется другой вопрос: почему дрова не были вывезе-ны в феврале — марте, когда и машины были свободнее, и реки не мешали? Известно, что в отдаленных школах Тес-Хемского района зимой бывает холодно, дети занимаются в одежде, а иногда и вообще занятия

срываются, однако и ныне уроков из этого не делается. Во всяком слу-чае никакой тревоги о подвозке то-плива не чувствуется.

Нехватка строительных материа-лов привела к тому, что в некоторых школах ремонт сделан с низким ка-чеством. Такое положение, например, в Кызыл-Чыраанской восьмилетней школе. Печи здесь переложены, но

ментарных трудовых навыков, поло-женных по программе. Кызыл-Чыраанская восьмилетняя школа — одна из отдаленных в районе и, пожалуй, хуже всех обеспеченная. На это надо обратить внимание не только руководителям местного колхоза «Ак-Эрик», но и районных организаций.

Известно, что учебник для школь-ника — первая необходимость, одна-

из первых. В школах Тес-Хемского района снабжение ими учащихся не упорядо-чено. Из всех без исключения посел-ков родители и учащиеся ездят по-купать учебники в районный центр. Да хорошо, если бы при-ехали и купили. А то ездят по не-скольким раз, так как не всегда они есть. В Берт-Даске пытались органи-зовать продажу учебников, но прова-лов Т. Сирык наотрез отказался этим заниматься, и никто его не мог заставить. В других поселках даже не делали попытку организовать тор-говлю учебниками и учебно-письмен-

ными принадлежностями — за ка-рандашами и ручками тоже ездят в Самгалтай.

Скупка и просто передача подер-жанных учебников, правда, в шко-лах проводилась. Например, в Берт-Даске ребята передали друг дру-гу более 300 учебников, многие сда-ли книжки в школьную библиотеку. Но так поступили не все школы.

С кадрами учителей в районе пока тревожное положение. Например, в Самгалтайской школе на день про-ведения рейда не хватало 13 учите-лей, в том числе преподавателей рус-ского языка, математики и других. Надо сказать, что в этом году, как никогда, из района уехало очень много учителей. Причины, конечно, разные, но одна из главных — пло-хое снабжение продовольственными товарами. В самом деле, стоит зайти даже в самгалтайские магазины, как сразу же убеждаешься в этом: ника-ких овощей и в помине нет, молока, сметаны не увидишь, с мясом тоже бывает перебор. В столовой — ас-солютно никакого выбора. Спрашива-ется, куда же в Тес-Хеме девались животные? Ведь это животноводческий район! Надо, на-

пример, принадлежностями — за ка-рандашами и ручками тоже ездят в Самгалтай.

Скупка и просто передача подер-жанных учебников, правда, в шко-лах проводилась. Например, в Берт-Даске ребята передали друг дру-гу более 300 учебников, многие сда-ли книжки в школьную библиотеку. Но так поступили не все школы.

Рейд „Тувинской правды“



Важный фактор мира в Азии

9 августа 1971 года вошел в историю индийско-советских отношений, как новое подтверждение дружбы двух великих народов. В этот день был подписан договор о мире, дружбе и сотрудничестве между Индией и Советским Союзом. Он знаменует собой начало нового этапа в истории отношений между двумя странами, выходящий на новую, более высокую ступень. «В то же время», — указывает на перемены подписания договора на перомини А. А. Шиндху, — «этот договор — документ международной важности, способствующий укреплению мира и за ее пределами, мира, который нужен всем народам, в том числе и народам Азиатского континента».

Такая оценка является здесь естественной. Заявление министра иностранных дел Индии Сваран Сингха в парламенте о подписании договора было встречено шквалом оваций. Депутаты от правящей партии, коммунисты, социалисты и независимые аплодировали словам министра о том, что договор является фактором прочного мира, безопасности и прогресса для всей Азии, что он укрепляет политику неприсоединения индийского правительства, уважение к которой четко выражено в самом договоре. Депутаты с особым воодушевлением приветствовали ту часть заявления, в которой говорится о взаимных консультациях обеих стран в случае возникновения угрозы их безопасности.

Представители реакции не смогли ничего противопоставить такой естественной поддержке парламентом исторического шага правительства И. Ганди. Правая оппозиция находилась буквально в состоянии шока...

Я покинул здание парламента, в котором парило настроение приподнятости. А в тем часам на Радж Патх, главной улице Дели, собралась толпа тысяч жителей столицы и людей, приехавших из других штатов. Здесь состоялся массовый митинг в поддержку политики правительства. Над колышущимися людскими морем развевались флаги республики. Призыв к единству народа на пути мира и прогресса, дальнейших социально-экономических преобразований, с которыми премьер-министр обратился к собравшимся, был встречен миллионными голосами «Джай Хинд!» — «Да здравствует Индия!». Участники митинга заверили правительство в своей полной поддержке его внешней и внутренней политики.

Сам характер митинга, энтузиазм его участников вновь подтвердили то, что двумя часами ранее мне говорил еще один генеральный секретарь ИНК С. Д. Шарма: «Мы, в Индии, приветствуем этот договор, который подписан в очень важный для нас момент, когда реакция всеми силами пытается перейти в наступление на демократию и социализм».

Митинг на Радж Патх явился своего рода референдумом, в ходе которого народ Индии сказал решительное «да» новым прогрессивным мероприятиям своего правительства, его миролюбивой внешней политике.

В. ТРУБНИКОВ.
(Корр. АПН).

РАЗГОВОР О МЕДИ

Орландо Морага — профессиональный шахтер, еще молод. Но в свои 40 лет он уже член ЦК Компартии, председатель Конфедерации шахтеров международной промышленности. На днях правительство Народного единства назначило его директором национализированного рудника Эль-Тенхенте, одного из трех крупнейших в стране, до этого принадлежавшего американским монополистам.

В его рабочем кабинете, что в «Селад» минера Эль-Тенхенте, мы беседуем о последних решениях правительства, о переходе под контроль государства международной промышленности.

— Большинство чилийцев, — говорит он, — считает, что национализация имеет огромное значение для экономического развития страны.

— Безусловно, — подтверждает Морага, — эта мера позволит вернуть стране ее основное богатство. Это важный шаг в осуществлении задач развития народного хозяйства, разработанных правительством Народного единства. Хорошо сказал президент страны Сальвадор Альенде: «Бог — это хлеб для чилийцев, то медь — их заработок».

— Передача предприятий международной промышленности в собственность государства, активное участие в управлении рабочих и технических специалистов, — продолжает Морага, — позволит увеличить добычу и переработку меди. Будет создан единый комплекс международной промышленности. Чили станет экспортной страной не только руды, но и очищенной меди. Это, с одной стороны, приведет к увеличению валютных поступлений, с другой — даст работу тысячам чилийцев.

Восторжествовало законное право чилийского народа на его природные богатства. Мероприятия правительства, Ра восторженно горячую поддержку трудящихся, ибо иностранные монополии, орудовавшие десятилетиями в стране, вывозили отсюда огромные прибыли. И как результат этого грабежа и эксплуатации — рабочие, большие сельхозом, износ оборудования, истощение месторождений меди.

Кроме того, американские компании закладывали Чили 526 миллионов долларов. Предыдущие правительства не сделали почти ничего для того, чтобы покончить с этим наглым грабежом. Это удалось осуществить лишь сейчас с помощью Корпорации медной промышленности (КОМЕЛКО) и министерства горнорудной промышленности Чили. Эти две организации назначили специальную комиссию. Она будет заниматься нормализацией процесса производства меди, которому всячески пытаются помешать бывшие владельцы предприятий. В комиссию вошли также представители рабочих.

Как только стало известно о решении правительства Народного единства национализировать медь, американские специалисты и руководители компаний спешили покинуть страну. Местная реакция, спекулируя на этом, «прогнозировала»: бедство специалистов нанесет ущерб международной промышленности и приостановит работу на ее предприятиях. Чилийским реакционерам, тесно связанным с американскими монополистами, не по акусу решение о национализации. Они заявляли также, что возникнут трудности и со сбытом меди.

— Но трудящиеся нашей страны сознают свою ответственность перед родиной в этот исторический момент. Они готовы взять на себя руководство предприятиями международной промышленности, всячески способствовать развитию этой отрасли экономики, — говорит в заключение Орландо Морага. — Чилийская медь продолжает пользоваться большим спросом на мировом рынке. И я уверен, что все наши проблемы будут успешно решены.

Р. АГИЛЯР.
(Корр. АПН).

Сейшельские острова

«Отсюда в тысяче миль» — написано на гербе Сейшельских островов, индийской островной колонии в центре Индийского океана. Группа из 26 островов находится примерно на равном удалении от побережья Африки и полуострова Индостан. Здесь живет около 60 тысяч человек.

Сейшелы известны пляжами и рощами кокосовых пальм, этого подлинного «серебра жизни» островитян, из которого извлекают жиры — масло и топливо, вино, стройматериалы и кору. На долю коки приходится 90 процента стоимости экспорта Сейшельских островов.

На острове Андабар сохранилось около 120 тысяч гигантских слоновых черепах. Остров Праслен — единственное место в мире, где растет знаменитая сейшельская пальма, на которой созревают самые крупные в мире кокосовые орехи, достигающие веса в 25 и более килограммов. Огромные орехи причудливой формы когда-то привлекли охотников с африканскими берегами. Долгое время, пока не был открыт Праслен, из орехов не ходили легенды, им приписывали чудотворные целебные свойства. Сейчас на Праслене в тенистой долине сохранилось около 120 гигантских пальм.

Сейшелы известны своими птицами. Многие пернатые, живущие на островах, нигде больше в мире не встречаются. Некоторые виды сейшельских птиц — 20 пестрых красавцев. Другим, напротив, образуют много-

миллионные колонии. Так, например, на Берде поселилось около двух миллионов чок. На этот остров часто наведываются браконьеры, унося отсюда до 4—5 миллионов яиц в год. Ученые уже давно ведут борьбу за сохранение растительного и животного мира островов. Многие из них объявлены заповедниками.

Раньше до Сейшел можно было добраться лишь паромом, который курсирует между восточноафриканским побережьем и Бомбеем и один раз в месяц заходит на Маэ — главный остров.

Близ Виктории, главного города Сейшельских островов, недавно закончено строительство аэродрома, который позволит установить воздушное сообщение между Европой и Сейшелами. Перелет из Лондона на Сейшелы займет всего десять часов. Аэродром, строительство которого обошлось в полтора миллиона фунтов стерлингов, сооружен на искусственно созданной насыпи у берегов Мад, главного острова Сейшел. На самом острове, представляющем собой небольшой гористый клочок суши, не нашлось места для взлетно-посадочной площадки. Власти Сейшельских островов рассчитывают, что развитие туризма после открытия аэродрома даст им возможность решить многочисленные экономические проблемы, стоящие перед этой островной колонией Англии.

С. КУЛИК.
(Корр. ТАСС).

Найроби.

В БРАТСКИХ СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

Молодые капитаны

ГАВАНА. (Корр. ТАСС). В торжественной обстановке первые курсанты высшего училища рыболовного флота имени Андреса Гонсалеса Линаса получили дипломы. Почти сто юношей в возрасте 20—22 лет стали штурманами, механиками, специалистами по радио и электронному оборудованию, по холодильным установкам. Несмотря на молодость, большинство новых офицеров кубинского рыболовного флота имеет солидный стаж работы на промысловых судах республики.

Рыболовство в промышленных масштабах для Кубы — дело новое. Оно возникло в стране с победой народной власти. Раньше лишь отдельные смельчаки, подобно герою Хемингуэя «Старик и море», отваживались выходить далеко от берегов. Сейчас республика располагает мощным, оснащенным современным оборудованием флотом, позволяющим рыбакам долгие месяцы бороздить просторы Атлантики и Карибского моря.

С помощью Советского Союза вблизи Гаваны построен специальный рыбный порт, который по своему оснащению считается лучшим в Латинской Америке. В рыболовной и рыбоперерабатывающей промышленности республики занято свыше 30 тысяч человек.

«Мадара» расширяет производство

СОФИЯ. (Корр. ТАСС). В селе Плиска вступил в строй новый пех Шуменского сборочного завода грузовых автомобилей «Мадара». Процесс производства в цехе предусматривает полную автоматизацию. До конца этого года машиностроители выпустят деталей для сборки грузовиков «ГАЗ-51» на сумму 350 тысяч левов.

Пуск нового цеха — одно из мероприятий по расширению завода «Мадара», производственные мощности которого растут с каждым годом.

«Алло! Отвечает Улан-Батор...»

УЛАН-БАТОР. (Корр. АПН). До Народной революции трудящиеся Монголии не имели возможности пользоваться услугами связи. Почта работала лишь для иностранных капиталистов, ростовщиков, феодалов и лам. Корреспонденция доставлялась перелазом, «сказками» на лошадях и верблюдах.

Ныне лишь Улан-Баторский почтамт перерабатывает в сутки более 60 тысяч писем. В 18 аймаках страны газеты доставляются в день выхода или на следующий. В 130 сомах (районах) получают сборники новостей.

Под охраной государства

ПРАГА. (Корр. ТАСС). Красота природы, памятники средневековой архитектуры привлекают в Южную Чехию большое число чехословацких и зарубежных туристов. Под охраной государства здесь находится более пяти тысяч замков, соборов, строений, возведенных средневековыми землевладельцами. Семь южночешских городов были объявлены культурно-историческими заповедниками, а бывшая столица гуситов — город Табор — национальным памятником культуры.

В нынешней пятилетке только на сохранение и реставрацию архитектурных объектов прошлого государство выделяло большие суммы. Начались работы по восстановлению памятников Табора и Чески-Крумова, замок которого своей красотой когда-то не уступал Пражскому Граду.

Новый курортный центр

БУХАРЕСТ. (Корр. ТАСС). Яссы — крупнейший научно-культурный центр Румынии, готовится стать курортом. На окраине города недавно открыты целебные минеральные источники. Медицинский анализ воды показал, что она оказывает благотворное влияние при лечении заболеваний пищеварительного тракта, при хронических болезнях дыхательных путей, ревматизма. Воды нового источника выходят на поверхность из большой глубины и своим качеством обязаны повышенному содержанию в них различных соединений серы.

Сейчас уже в районе Никитины построен первый курортный комплекс. К услугам больных — аэрозоли, грязевые и парафиновые ванны, электролечение. В ближайшее время первых пациентов примет и вторая очередь курорта. На строительство санаторных и лечебных заведений в Яссах в течение пятилетки будут израсходованы крупные средства.

ЗАРУБЕЖНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП

Намечается поворот в моде

В Париже в разгаре лето. Парижане и шумные стаи туристов прячутся от солнца и летних дождей под полозными тентами кафе и ресторанов, ищут прохлады в сумрачных залах музеев, а в лекционных комментариях парижских газет, радио- и телепередач уже вошло слово «зима».

Его ввели в обращение парижские модельеры, которые в эти летние дни выставляют на суд критики и публики свои коллекции одежды, предназначенные для зимнего сезона. Это событие всегда привлекает пристальное внимание парижан, особенно парижанок. Законодатель парижской моды выносит приговор, которому вынуждены будут безропотно подчиниться миллионы французов.

Нынешний показ зимней одежды изобудован парижан. Дело в том, что модельеры коренным образом пересмотрели в этом году основные принципы покрой и стили, преобладавшие в последние годы. Парижские законодатели мод предлагают возврат к строгим линиям, скромному и вместе с тем элегантному покрою одежды и, что особенно шокирует, к обязательной длине платья — оно должно быть длиннее колена, ни макси, а просто не выше колена.

Комментируя показ зимних образов одежды крупнейшими домами моды Парижа, газета «Парижский либер» пишет: «Все в этом показе, начиная с линий покрой до расцветки тканей, свидетельствуют о том, что парижские модельеры взяли курс на элегантность и простоту, отказались от смешного трюкачества в моде, свидетельства которых мы были в последние времена. Примерно так же высказываются другие парижские газеты. «После бурных всплесков фантазии, а точнее припадков эксцентричности», — подчеркивает газета «Орор», — парижские дома моды сделали поворот, которого ждали все женщины. Они отошли от псевдофольклорных мотивов».

Газета «Юманите» пишет, что предложенные образы одежды для зимнего сезона «несомненно успокоят многих женщин, которых тревожили стремительные закрутки моды в минувшие сезоны». Перефразируя название известной английской песни «Оглянись во гневе», газета «Париж» предлагает «оглянуться с удовольствием на моду прошлых лет и посмотреть на нее». Однако сдержанная «Монд» предпочитает не заглядывать в будущее, поскольку еще не сказала своего слова предвидения, изобретая одежду для широкого потребителя, а от них зависит многое.

(Корр. ТАСС).

Редкая операция

БЮССЕЛЬ. 24-летний бельгийский рабочий А. Лотар, перенесший пять месяцев назад сложную операцию по приживлению отрезанной руки, недавно вышел из больницы. Сообщая об этом, газеты напоминают, что 4 марта этого года А. Лотар стал жертвой несчастного случая на лесопильном заводе в Марлау. Циркулярный пилот ему отсекло руку выше локтя.

Специально принятые меры по охлаждению руки и доставке пострадавшего в Льежский госпиталь «Бавьер» позволили группе хирургов успешно провести операцию, которая продолжалась семь с половиной часов.

По мнению врачей, А. Лотару придется продолжить курс лечения, но уже сейчас можно гарантировать восстановление функций приживленной руки.

Таких операций проведено пока немногим более десяти, в том числе одна в Советском Союзе.

(Корр. ТАСС).

Неизвестное племя

СИНГАПУР. (Корр. АПН). Во влажных лесах неподалеку от озера Себу, на юге филиппинской провинции Котабато, обнаружено неизвестное племя, называющее себя тасадий манубос. Об этом сообщила сингапурская газета «Нью нейшн».

В течение 500 лет племя было изолировано от внешнего мира. Оно, как утверждают филиппинские антропологи, никогда не употребляло риса (основная пища филиппинцев), не культивировало растений, не пробовало соли, сахара, не курило табак.

«Это открытие представляет огромный научный интерес, особенно для изучения процесса технического и культурного развития человечества. Тасадий интересен тем, что они — собиратели пищи и охотники. Вся их техника — это каменные инструменты», — указывается в докладе ученого Мануэля Элизалды.

Тасадий были обнаружены геологическим отрядом, который искал в джунглях площадку для будущего строительства.

«Страдивари» на... чердаке

ПАРИЖ. (Корр. ТАСС). Супруги Багго из городка Белле (департамент Эн), разбирая старые вещи под лестницей, ведущей на чердак, обнаружили скрипку. На потемневшем от времени корпусе скрипки выделены еле различимые буквы. Зная, что дед главы семейства был музыкантом-органистом в местной церкви и коллекционером музыкальных инструментов, супруги Багго решили обратиться к специалистам, чтобы установить ценность найденного ими инструмента. И специалисты прочитали надпись: Антонио Страдивари, 1716 год и удостоверили подлинность авторства легендарного скрипичного мастера.

Затянувшаяся болезнь

Париж, как и другие европейские города, страдает от жары. В Париже жары достигли своего апогея. Температура в городе достигла 38 градусов. Жители Парижа страдают от жары. Многие люди страдают от жары. Многие люди страдают от жары.

Сейшельские острова

Сейшельские острова — это группа из 26 островов в Индийском океане. Они известны своими пляжами и кокосовыми пальмами. На островах живут около 60 тысяч человек. Сейшельские острова — это прекрасное место для отдыха.

Затянувшаяся болезнь

Париж, как и другие европейские города, страдает от жары. В Париже жары достигли своего апогея. Температура в городе достигла 38 градусов. Жители Парижа страдают от жары. Многие люди страдают от жары. Многие люди страдают от жары.

Сейшельские острова

Сейшельские острова — это группа из 26 островов в Индийском океане. Они известны своими пляжами и кокосовыми пальмами. На островах живут около 60 тысяч человек. Сейшельские острова — это прекрасное место для отдыха.

Затянувшаяся болезнь

Париж, как и другие европейские города, страдает от жары. В Париже жары достигли своего апогея. Температура в городе достигла 38 градусов. Жители Парижа страдают от жары. Многие люди страдают от жары. Многие люди страдают от жары.

Сейшельские острова

Сейшельские острова — это группа из 26 островов в Индийском океане. Они известны своими пляжами и кокосовыми пальмами. На островах живут около 60 тысяч человек. Сейшельские острова — это прекрасное место для отдыха.

Затянувшаяся болезнь

Париж, как и другие европейские города, страдает от жары. В Париже жары достигли своего апогея. Температура в городе достигла 38 градусов. Жители Парижа страдают от жары. Многие люди страдают от жары. Многие люди страдают от жары.

Сейшельские острова

Сейшельские острова — это группа из 26 островов в Индийском океане. Они известны своими пляжами и кокосовыми пальмами. На островах живут около 60 тысяч человек. Сейшельские острова — это прекрасное место для отдыха.

Затянувшаяся болезнь

Париж, как и другие европейские города, страдает от жары. В Париже жары достигли своего апогея. Температура в городе достигла 38 градусов. Жители Парижа страдают от жары. Многие люди страдают от жары. Многие люди страдают от жары.

