

„ЗВЕЗДНЫЙ“ ВСТРЕЧАЕТ ГЕРОЕВ КОСМОСА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

— В мои обязанности входило слежение за работой «помогателей» командира корабля «Союз-10» бортовых систем и автоматических устройств. Аппаратура работала надежно. И судить об этом можно было весьма детально, поскольку автоматы подробно «сообщали» о своей деятельности. На специальном пульту загорались индикаторы, всевозможные сигнальные лампы, транспаранты. Словом, — отметил А. С. Елисеев, — мы с Николаем Рукавишниковым имели дело с автоматами, а командир вел корабль.

Вопрос Николаю Рукавишникову: — Вы впервые побывали в космосе. Ваше впечатление от работы космической техники в полете?

— Меня поразила безукоризненная четкость, с которой автоматика выполняла команды Земли или наши, — ответил он. — Особенно ярко это было видно на этапах спуска и приземления корабля, при очень сложных процессах, в которых участвуют десятки всевозможных комплексов, систем, приборов и автоматических устройств. Причем время включения и выключения, длительность работы, иные операции нужно выдерживать с предельной точностью. Наблюдая за действиями автоматов, невольно поражаешься их слаженности и четкости.

— А как вы чувствовали себя в первом вашем полете?

— Привыкание к невесомости и иным факторам космического полета прошло как-то даже незаметно для меня. Быстро освоился, за делами даже не заметил никаких особенностей или неприятных ощущений.

Командир экипажа шутливо заметил: «У Николая в космосе развился прямо-таки небывалый аппетит. На первый завтрак, например, наш новичок съел три банки мясных консервов из дополнительного запаса...»

На вопрос о том, помогли ли Н. Н. Рукавишникову советы и знания его более опытных коллег по экипажу, он ответил: — На первых порах они просто всякий раз предупреждали, чтобы я не делал резких, быстрых движений, перемещался плавно, не поворачивал резко голову... Ведь в космосе лишь слегка отклониться от предмета и в мгновение ока лететь к противоположной стене корабля. Запрокинь голову, и вдруг — лежишь на спине. Мне понравилось в невесомости. Особенно забавно, что каждый предмет остается в как бы подвешенном состоянии, в той точке корабля, где его забыли или оставили. В этом рейсе у нас было три рабочих дня и две ночи. И настолько освоился, что раскладывал перед собой в невесомости, словно на этажерке, все нужное мне в работе: карандаш, блокнот...

Алексей Елисеев кто-то из журналистов попросил рассказать о значении только что совершенного эксперимента на пути создания орбитальных станций.

Отвечая на этот вопрос, бортинженер «Союза-10» подчеркнул, что проблема стыковки кораблей со станциями — одна из кардинальных, определяющих возможность существования больших станций на орбите у Земли. Смена экипажей, оснащение дополнительным оборудованием, доставка продовольствия и воды — все эти операции, безусловно, потребуют

стыковки транспортных летательных аппаратов с длительно существующими орбитальными станциями. Это — дело будущего. Практика показывает, что создание подобных станций — одно из генеральных направлений современной космонавтики.

На пути к пилотируемым долговременным орбитальным станциям в Советском Союзе проделан уже ряд экспериментов. Например, стыковка двух автоматических спутников, создание первой экспериментальной пилотируемой станции в результате стыковки кораблей «Союз-4» и «Союз-5». Взаимодействие пилотируемого аппарата с автоматическим было осуществлено впервые в полете Георгия Берегового, а групповой вышший пилотаж в космосе, многочисленные взаимные маневры на орбите в интересах навигации в космосе успешно проведены в ходе полетов «Союза-6», «Союза-7» и «Союза-8». Наконец, длительный полет Андрияна Николаева и Виталия Севастьянова — также имеет значение при решении кардинальных вопросов на пути создания орбитальных станций.

В заключение пресс-конференции экипажа корабля «Союз-10» попросил передать всем знакомым и незнакомым друзьям, миллионам читателей, слушателей и телезрителей самые искренние слова благодарности за письма и телеграммы, пришедшие в редакцию газет, на радио и телевидение, с пожеланием успешной работы и мягкой посадки.

Пресс-конференция закончена. Владимира Шаталова, Алексея Елисеева и Николая Рукавишникова обступают друзья, знакомые, родные и близкие. Они — дома...

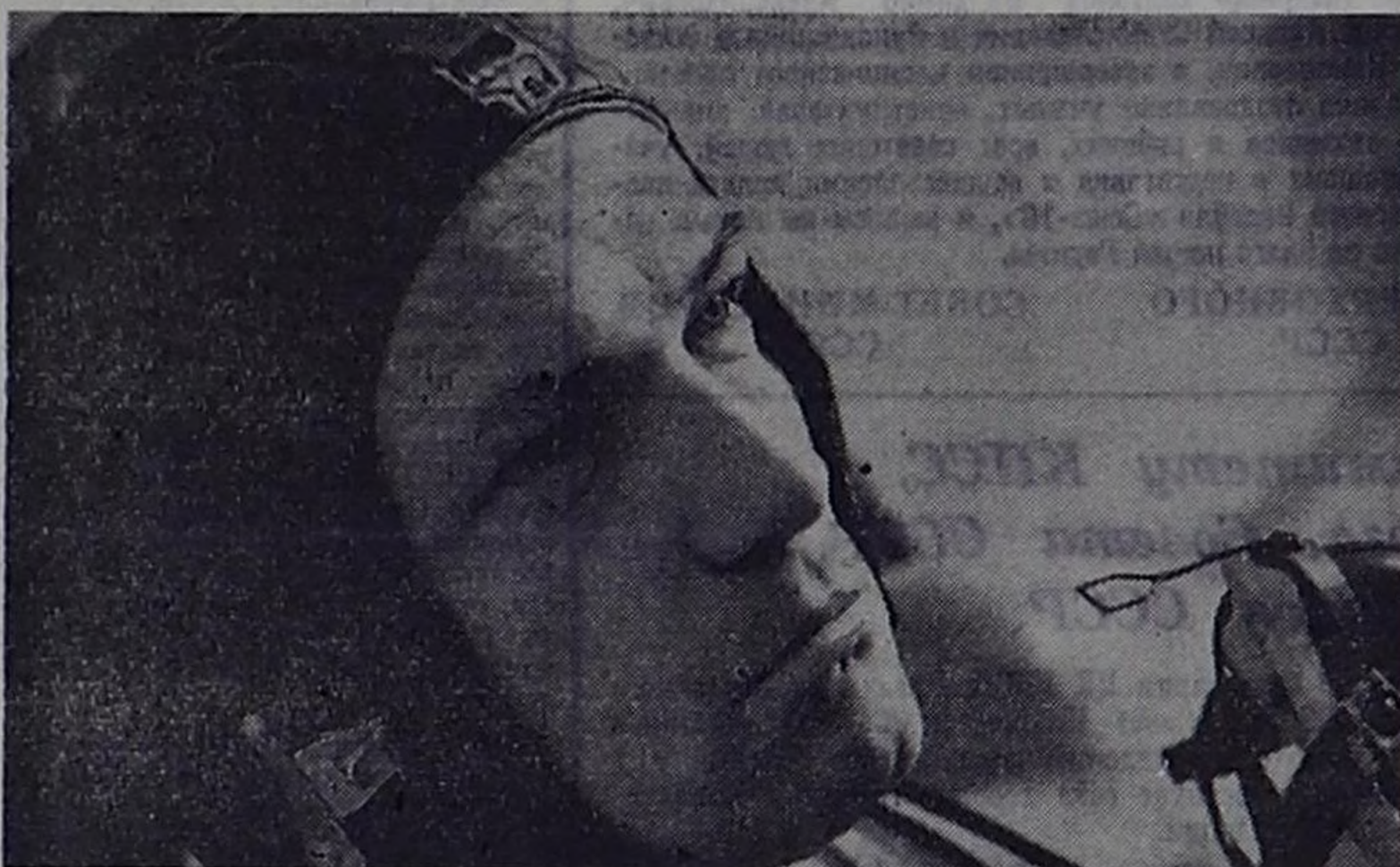
Экипаж космического корабля «Союз-10»



Слева направо — бортинженер А. С. Елисеев, командир В. А. Шаталов и инженер-испытатель Н. Н. Рукавишников в кабине космического корабля.



Слева направо — командир космического корабля В. А. Шаталов, бортинженер А. С. Елисеев, инженер-испытатель Н. Н. Рукавишников.



РУКАВИШНИКОВ Николай Николаевич — инженер-испытатель космического корабля «Союз-10».

Фото В. Мусавельяна. (Фотохроника ТАСС).

Сооружается стан-автомат

ЧЕЛЯБИНСК. Началось сооружение еще одного автоматизированного стан-автомата на Челябинском металлургическом заводе. Агрегат будет вести прокатку металла со скоростью до 40 метров в секунду. Он будет выпускать проволоку и арматурные прутки из легированных сталей.

Огромный агрегат, который разместится в корпусе длиной свыше 600 метров, для ускорения строительства решено монтировать из крупных блоков весом почти в сто тонн каждый. Стан намечено ввести в действие в конце этого года. Для его обслуживания на заводе уже готовятся кадры прокатчиков.

Стан намечено ввести в действие в конце этого года. Для его обслуживания на заводе уже готовятся кадры прокатчиков.

ЗА ЧИСТЫЕ УЛИЦЫ ГОРОДОВ И СЕЛ

Весенние теплые дни — напряженная пора в работе санитарно-эпидемиологической службы по наведению санитарного порядка в городах и селах. Скопившийся за зимний период мусор и органические отходы с наступлением тепла растаяли и загрязняют почву и водоемы, создавая благоприятные условия для развития различных микробов и выплода мух.

Необходимы самые срочные меры, чтобы своевременно произвести очистку, навести повсеместно должный санитарный порядок, чтобы предупредить возможность распространения желудочно-кишечных заболеваний.

Партия и правительство нашей страны, придавая огромное значение охране здоровья населения, большое внимание уделяют в своих постановлениях санитарии и гигиене, необходимости комплексного решения вопросов санитарной очистки населенных пунктов, санитарной охраны водоемов и почвы от загрязнения, а также вопросов водоснабжения и канализации.

В Тувинской АССР за последние годы значительно улучшилось санитарное состояние городов и сел. И движение за благоустройство и санитарную культуру не только городов, но и сел, ферм, полевых станций с каждым годом ширится, приобретает все большую поддержку населения. В прошлом году в нем деятельное участие принимали общественные организации: женсоветы, домовые и уличные комитеты, общественные санитарные инспекторы, депутаты городских, районных и сельских Советов. Участвовали в нем и многие коллективы промышленных предприятий республики.

Но этот важнейший вопрос о санитарном благоустройстве наших городов и сел, к сожалению, пока еще далеко от полного разрешения. Особенно неблагоприятно обстоит дело с организацией регулярной очистки и вывозки мусора и отходов, которых обычно

скапливается за зиму много. Очистка здесь приобретает характер авралов от случая к случаю.

Объясняется это, прежде всего, отсутствием специального транспорта, неудовлетворительным планированием работы коммунальной службы, отсутствием схем очистки населенных мест.

Так обстоит дело в Даун-Хемчикском, Бай-Тайгинском, Каа-Хемском, Монгут-Тайгинском и Тандинском районах. И совсем не случайно в большинстве из них среди населения много случаев желудочно-кишечных заболеваний.

Неудовлетворительно решаются коммунальной службой и вопросы обезвреживания собранного мусора. В антисанитарном состоянии содержатся свалки в Барун-Хемчикском и Даун-Хемчикском районах. Места свалок не обозначены и не благоустроены. Свалки эксплуатируются без соблюдения санитарно-технических требований, а это ведет к тому, что они становятся источником выплода мух и местом обитания грызунов.

Ослабляет санитарную очистку городов и рабочих поселков и отставание в развитии канализационных сетей в гг. Кызыле, Ак-Довураке, пос. Хову-Аксы из года в год не выполняется. Строительство ведется крайне медленными темпами. Вследствие слабого развития канализационных сетей, отсутствия очистных сооружений, во многих местах сброс неочищенных или плохо очищенных сточных вод производится в открытые водоемы и на земельные участки. К примеру, в Кызыле уже давно назрела острая необходимость строительства очистных сооружений для городской канализации. Только в этом случае можно будет обезвредить опасные в эпидемиологическом отношении сточные воды.

С наступлением теплых весенних дней во многих городах и селах республики активно идет весенняя санитарная очистка. Хо-

НЕТ МИЛЕЙ ПРОФЕССИИ...

В ЕЩЕ назывался: «Моя профессия». Учитель, инженер, врач рассказывали о том, почему они именно эту профессию, и вот очередь дошла до учителя Григория Яковлевича Крицкого. Высокого роста, ватерского телосложения, он неторопливо поднимал к столу, поправлял на себе пиджак, украшенный орнаментальными наградами.

— Для меня говорить — легче смену отработать в общем-то скажу, что нет для меня милей профессии горняка. Сроднился я с нею, не представляю уж свою жизнь другой...

Захотелось поближе познакомиться с этим человеком. При встрече Крицкий выслушал, зачем я пожаловал, потер за щеку, поморщился. Не просто и не легко ему было вспомнить прошлое.

Горняком он стал сразу после окончания 63-й пятинадесяти лет. В семнадцатом записался добровольцем на фронт. В семнадцатом с полковой, он, воевавший курьером минного отряда, принял боевое крещение под Старой Руссой. А затем прорыв блокады Ленинграда, бой за Варшаву, форсирование Одера... Писательскую точку старшина Крицкий поставил в Берлине. Ехала военная карьера (после войны оставался работать в школе младших командиров), а он разбежался, на родной Урал, на ту же шахту, откуда ушел в войну.

Профессия у горняка такая же широкая, как и душа. Овладел ею Григорий Яковлевич цедком. Выходил электростанцию, работал в забое, одновременно учился в вечернем техникуме. Так требовала жизнь...

Рассказывая обо всем этом, Григорий Яковлевич много переходил на разговор о шахтерском деле. Чуть-чуть схем и объяснял, как в те времена очень трудно подступиться к руде, а к кобальтовой (он это особенно подчеркнул) трудней вдвойне.

ГРЕМЯТ под землей взрывы, дрожит земля, слышны грохоты. Это прокладывается путь к тувинскому кобальту. Об этих мирных взрывах, о романтике горняцкого труда Григорий Яковлевич говорит искренне и вдохновенно.

— Наука насчитывает триста различных видов пробок, а нужно выбрать только один, — аргументирует он свое сравнение.

— Как же нашли вы его?

— Нашли, и безошибочно. Свой квартальный план мы выполнили еще 23 марта. И надо сказать, выполняли без особого напряжения. Потребуется увеличить выработку на-гора — увеличим! Резервы есть, — уверенно говорит начальник участка и, сняв телефонную трубку, добавляет: — Сейчас мы в этом убедимся.

— Алло! — сказал он кому-то и потянулся свободной рукой к карандашу. — Алло! Это ПТО? Дежура, сколько у нас на сегодня отбито? Так, так... Хорошо! А у Шадрина?

— Сейчас посмотрим, — сказали в трубке.

— Смотрите, смотрите, а я-то знаю, Алексей новый рекорд установил, — сказал он в сторону. Прислушавшись к шороху телефона, добавил: — Он у нас молодец, чина. Немало сверх плана отбил в первом квартале его бригада. Есть у Алексея Тимофеевича шахтерская струнка. Новое идет всюду, с людьми в большой дружбе.

Потом Григорий Яковлевич достал из ящика стола лист бумаги, усеял удобный в кресле. Я понял, что начальник собирается вести разговор не об одних промтах. В блокноте появились две новые записи: «Основная скоростная прокладка», «Поданы и внедрены распределители, экономический эффект — 7,6 тысячи рублей».

Скорой лентой был испещрен цифрами.

— Ну так вот, — сказал Крицкий, — уже можно сказать, что в апреле мы поработаем еще лучше. Она только загвоздка есть — себестоимость высколата. Но она станет плановой. И скоро. В том же апреле.

Последние слова Григорий Яковлевич произнес сурово и торжественно, как клятву. Помедлил, раздумывая доложил:

— Мы всегда помним, что нам выпала честь первых освоить драгоценные клады Тунгус-Ола, и мы гордимся этим. А что касается трудностей, так это же временное. Главное, чтобы люди не падали духом. Но за своих я уверен. С такими ребятами можно любую гору свернуть. А что касается меня, то я стою и стою на своем: нет милей профессии на свете, чем горняк.

В. БАРМИН.

ЭТО — НАВЕЧНО!

На мою долю выпало счастье жить и трудиться в канун светлого юбилейного праздника в одном из великих мест нашей Родины — Шушенском. Здесь, в бывшем медвежьем углу России, крепла воля и оттачивалась дерзновенная мысль молодого марксиста о социальном переустройстве общества. А ведь царские сапраны, составившие В. И. Ленина в Сибирь, надеялись подловить и то, и другое...

Я очень рад, что моя посильная лепта вложена в создание города-памятника. Мне пришлось работать на строительстве школы, многоэтажных жилых домов первого микрорайона будущего города. Позже, накануне ленинского юбилея, я был назначен начальником участка, который строил опорную трансформаторную подстанцию. Эта стройка была завершена к пятидесятилетнему годовщине VIII Всероссийского съезда Советов, где план электрификации России — ГОЭЛРО, предложенный Лениным, получил единодушное одобрение делегатов.

Строительная площадка подстанции располагалась на юго-восточной окраине Шушенского, в сторону Песчаной и Журавлиной гор — любимых мест отдыха Ильича.

Каждый день я приходил к месту работы, и одна мысль не давала мне покоя: что здесь мы увидим? Владимир Ильич? Там, где строилась подстанция, было большое болото. Недалек в начале стройки с вечера уложенный в штабеля кирпич к утру уходил в жидкое месиво полнотью.

Болото не сдавалось долго. На помощь людям пришла техника — бульдозеры, тракторы и экскаваторы. Сто двадцать пять тысяч кубометров болотистого грунта вывезли с площадки строительства. И столько же завезли и уложили здесь сухого гравия. Ответило русло небольшой, но доставлявший нам множество хлопот речки Исток — и прироста сдалась. Разве мог такое совершить человек? Нет, только широким плечом природы! И Ленин и в ту пору знал, что наступит время, когда советский человек, вооруженный знаниями и техникой, сможет творить и не такие чудеса.

Что здесь мы увидим Ильича еще? Синие хребты и снежные вершины Саянских гор, а над ними такое голубое небо... Еще — Енисей. Не так далеко отсюда сейчас идет строительство

гиганта энергетики — Саяно-Шушенской ГЭС. Это — только одна из намеченных к строительству станций энергетического Ангаро-Енисейского каскада. Пройдет еще много лет, и у нас, в Туве, поднимутся плотины мощных гидростанций на Енисее.

Вырвавшись из каменных ворот, течет Енисей на север, по хакаским полям, разлившись на рукава и протоки. Поля, леса и дуга вокруг. Иными стали за годы Советской власти здешние окрестности. И уж совсем не таким лежало перед Ильичем саяно-Шушенское. Вырастают кварталы современных многоэтажных домов, и снова — леса новостроек. Встали два первых жилых микрорайона с домами на 100 и 120 квартир, появились ворота будущего города — речной и автобусный вокзалы, растет восьмизвездная гостиница, комплекс узла связи, здания сельскохозяйственного техникума, новостройки промышленного комплекса поселка.

«Мне вспоминаются трудовые будни строителей города-памятника. В частности, небольшой коллектив, возводивший трансформаторную подстанцию. Из Дивногорска прибыла группа монтажников во главе с Соколовым. Они имели уже немалый опыт работы по монтажу железобетонных и металлических конструкций. Соколов мне сказал:

— За лето, говорю, надо построить! Конечно, работа специфична: болото, вода, грязь. Но — справимся!

Соколовцы работали дружно, горячо. До посягаемые, загорелые, в резиновых сапогах, они бродили в затопленных водой котлованах (разве подземную реку откачаешь?), кричали:

— Подкны к четырем часам еще кубиков двадцать! — Это относилось ко мне.

Или:

— Эй, на краеш! Цепляйся к бульдозеру, переезжаем на пятый портал! Большинство же из бригады шушенцев — руководил его Виктор Кузнецов — только еще осваивали строительные профессии. Вечерами я читал им теорию, днем они применяли ее на практике. Удовольствие имело только двое — бригадир и строитель тувинец Ч. Кызыл-ол.

Я заболел о том, чтобы снабжение бригад материалами, а главное, чтобы фронт работ — предоставлялся

им одинаково — как дивногорцам, так и шушенцам. Результаты оказались удовлетворительными: шушенцы отстали от дивногорцев лишь на полсотни кубометров сборного железобетона. Кузнецов дивногорцев. Тогда я ему предложил:

— Вызывай соколовцев на соревнование.

— Поговорю с ребятами, — уклончиво ответил бригадир. Вечером провели собрание. Кызыл-ол зачитал проект обязательств. Дивногорские монтажники отнеслись по-товарищески, обещали помогать своим менее опытным конкурентам советом и делом.

Работа закипела. В следующий месяц шушенцы поравнялись со строителями Красноярской ГЭС, а затем даже оставили их позади.

Соколовым смущенно улыбались: — По семьям, по девушкам-дивногорчанкам тоскуем. Вот и скажешь!

«У Кызыл-ола — золотые руки. Каменщик пятого разряда, плиточник-бетонщик, плотник. В бригаде он был незаменим. В канун ленинских юбилейных дней его наградили. Принимая награду, он взволнованно сказал:

— Спасибо! За Ленина спасибо!

За то, что есть у нас такой человек... Так и сказал: есть. Не был, а есть!

Я часто бывал в музее-заповеднике. Однажды попросил у экскурсоводов книгу отзывов посетителей. Две записи меня особенно взволновали:

«16 мая 1970 года.

Я, Пономарева Матрена Никифоровна, с именем Ленина вступала в пионеры, затем в комсомол, в партию большевиков. И каждый раз это было здесь же, в селе Шушенском.

Теперь я вышла на пенсию.

Я честно работала и честно жила. Свое слово, данное при вступлении в пионеры — быть готовой к борьбе за дело Ленина, — сдержала.

Очень благодарна всем, кто так кропотливо собирал материал, строил и восстанавливал забытые места нашего дорогого вождя.

М. Пономарева.

А вот совсем коротко: «7 мая 1970 г. Приехал с Камчаткой, чтобы склонить к тебе голову, Ильич. Владимир Попков».

Великое чувство любви к Ильичу живет в народе. Это — навсегда! Г. НЕВОЛИН, инженер ПТО СУ «Кызылпромстрой».

Комментарий ТАСС

Около ста прирельсовых складов переоборудовано в стране для бестарных перевозок удобрений по проектам Всесоюзного института по организации и экономике материально-технического снабжения сельского хозяйства, технологии хранения и использования удобрений и ядохимикатов (ВНИИССХ).

В складах, где проведена реконструкция, полностью механизированы погрузочно-разгрузочные работы. Учеными разработаны также новые конструкции складов на 5—25 тысяч тонн. Себестоимость погрузочных операций и хранения удобрений в них, как показал опыт, на 30—50 процентов ниже, чем в обычных складах. Наряду с этим институт создал и испытал специальное приемное комплексно-механизированное устройство для перегрузки удобрений из железнодорожных вагонов в средства транспорта на прирельсовых пунктах, не имеющих складских емкостей.

Внедрение разработанных новшеств позволит в конечном счете постепенно перейти на бестарные перевозки удобрений, упростить весь процесс перекачки и доставки их на колхозные и совхозные поля.

В Директиве по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы предусматривается осуществление постепенный переход на бестарную перевозку минеральных удобрений. Работы Рязанского института — важная часть широкой программы мероприятий, направленных на претворение в жизнь решений партии,

Бестарные перевозки: быстро и выгодно

сказал корреспонденту ТАСС заместитель начальника управления Всесоюзного объединения «Союзсельхозтехника» П. В. Молочков.

У некоторых людей, не связанных непосредственно с этой проблемой, может возникнуть вопрос: а не означает ли бестарные перевозки возврата к прошлому? Ведь долгое время мы стремились, во избежание потерь, упаковывать каждый килограмм удобрений. Чем вызвана необходимость столь радикальных перемен?

Причина — в резком увеличении производства и поставок минеральных удобрений. Вот данные: десять лет назад сельское хозяйство получало за год 11,4 миллиона тонн удобрений. В 1965 году поставки возросли до 27 миллионов тонн, а в 1970 году — до 45,6 миллиона тонн.

В завершающем году девятой пятилетки планируется поставить колхозам и совхозам уже 75 миллионов тонн. А в 1980 году предполагается довести поставки до 130—135 миллионов тонн!

Темпы роста поистине ошеломляющие. И прежними методами управлять с таким количеством удобрений уже не представляется возможным.

Главная суть бестарных перевозок — в максимальной механизации всех процессов, связанных с получением, доставкой и применением туков. При новом способе удобрения перевозят в специальных саморазгружающихся вагонах. Прирельсовые склады оборудуют соответствующими приемными устройствами, туки укладывают на хранение без применения ручного труда. С помощью механизмов производят и погрузку их в автотран-

спорт.

Все новые склады строятся сейчас в расчете на бестарную перевозку. Будут переоборудованы постепенно и все действующие склады «Союзсельхозтехники», колхозов и совхозов.

Отказ от мешкотары позволяет увеличить емкость складских помещений приблизительно на треть. Есть и еще одна сторона этого дела. Колхозы и совхозы сейчас получают приблизительно 260 миллионов мешков с удобрениями. Не будем пока учитывать силы и средства, необходимые для того, чтобы вручную раскрыть мешки и засыпать удобрения в туковосеивающие аппараты. Заметим пока одно — каждый мешок используется всего один раз, а стоит он 10—12 копеек.

К 1975 году при намеченных темпах роста производства и поставок минеральных удобрений мы должны были бы иметь более миллиарда мешков. А это — сто миллионов рублей.

С вводом новой технологии перевозок удобрений нам предстоит решить еще одну важную задачу. Ведь многие растеносеятельные и комбинированные агрегаты приспособлены для использования мешков, так что потребуются создать ряд новых машин. Существенно изменятся и стратегии агротехники.

Предприятиям химической промышленности, организациям Всесоюзного объединения «Союзсельхозтехники», колхозам и совхозам предстоит проделать большую работу по улучшению качества минеральных удобрений, их хранению и внедрению бестарных перевозок.

Г. ПРОКУДИНА, врач республиканской санэпидстанции.

СЛАВА ПЕРЕДОВИКАМ!

Итоги социалистического соревнования
тружеников ферм за I квартал 1971 года

Передовые чабаны Тувы

Лучшие доярки республики



Очур Шырапович Кужугет — один из лучших овцеводов совхоза «Барлык». Второй десяток лет он водит отары по горным пастбищам Хонделена. За успехи в работе ему в прошлом году была вручена юбилейная медаль. Хорошо начал чабан и первый год девятой пятилетки. Все его овцы вышли из зимовки крепкими и здоровыми.
На снимке: чабан О. Ш. Кужугет.

Фото Б. Хольшина.

ЧЕСТВУЕМ ТЕЛЯТНИЦ

Фамилия, имя, отчество	Хозяйство	Район	Среднесуточный привес (в граммах)
Лебедева А. С.	к-з «Пламя революции»	Тандинский	1055
Болот А. Х.	с-з «Межегей»	—	1012
Скребкова Т. Ф.	с-з «Уюк»	Пий-Хемский	1000
Кору Л. К.	с-з «Межегей»	Тандинский	935
Барта А. Т.	с-з «Уюк»	Пий-Хемский	908
Гончарова М. Г.	с-з «Саянский»	—	884
Монгуш Ч. Б.	с-з «Победа»	Тандинский	877
Ондар И. К.	—	—	864
Долгар М. В.	к-з «Хадан»	Пий-Хемский	860
Грудинина Н. М.	к-з «Пламя революции»	Тандинский	856
Белянина М. П.	—	—	853
Очкина Ф. И.	с-з «Уюк»	Пий-Хемский	810
Лямкина В. В.	—	—	800
Васильева У. А.	с-з «Элегест»	Тандинский	800
Синина Г. Н.	с-з «Саянский»	Пий-Хемский	798
Мат И. А.	—	—	797
Салчак К. Б.	к-з «Красный пахарь»	—	796
Слабодникова З. П.	с-з «Элегест»	Тандинский	790
Сарыглар К. Ч.	с-з «Барлык»	Барун-Хемчикский	780
Самдан Д. Х.	к-з «Красный пахарь»	Пий-Хемский	757
Сергеева И. С.	с-з «Уюк»	—	750
Тамарских А. И.	с-з «Саянский»	—	745
Чихачева Н. И.	—	—	743
Жмак Н. С.	с-з «Уюк»	—	735
Казанцева А. М.	—	—	732
Хушко Л. И.	с-з «Межегей»	Тандинский	726
Бочкарева Д. К.	с-з «Россия»	—	719
Федоскина Г. С.	к-з «Свобода труда»	Улут-Хемский	704
Толстикова Н. Е.	с-з «Уюк»	Пий-Хемский	704
Бочкарева О. Т.	с-з «Победа»	Каа-Хемский	690
Золотухина Т. В.	к-з «Межегей»	Тандинский	689
Тюлюш М. Б.	к-з «Красный пахарь»	Пий-Хемский	679
Андреева Н. И.	с-з «Свобода труда»	Улут-Хемский	677
Кужугет С. Б.	к-з «Красный пахарь»	Пий-Хемский	675
Серен Д. Д.	с-з «Уюк»	—	675
Селезнева С.	к-з «30 лет Октября»	Каа-Хемский	670
Оюн Ш. М.	к-з «Заря коммунизма»	Тандинский	650

СКОТНИКОВ МЯСНЫХ ГУРТОВ

Фамилия, имя, отчество	Хозяйство	Район	Среднесуточный привес (в граммах)
Воронов А. С.	с-з «Саянский»	Пий-Хемский	863
Кудрявцев С. В.	с-з «Буренский»	Каа-Хемский	858
Жмаков А. Е.	к-з «Пламя революции»	Тандинский	836
Кандаурова А. Р.	—	—	824
Маады К. Т.	к-з «Красный пахарь»	Пий-Хемский	813
Оржак Б. Т.	с-з «Победа»	Тандинский	794
Оржак П. И.	с-з «Россия»	—	734
Давалай И. К.	с-з «Вперед»	Каа-Хемский	716
Салчак С. Б.	—	—	715
Кандауров Н. М.	к-з «Пламя революции»	Тандинский	695
Мамышев А. И.	к-з «Ленинский путь»	Каа-Хемский	691
Рябуха И. П.	с-з «Буренский»	—	661
Хорупай Т. М.	с-з «Саянский»	Пий-Хемский	636
Тюлюш К. Т.	—	—	611
Сандан-оол Х. Б.	—	—	600
Терещин В.	к-з «14 лет Октября»	Каа-Хемский	600
Карьян С. Б.	к-з «Красный пахарь»	Пий-Хемский	580
Маскыров К. М.	—	—	570
Маады Д. М.	с-з «Саянский»	—	561
Пичижик М. С.	—	—	561
Сарыг-оол А. К.	к-з «Красный пахарь»	—	532
Кайдан Б. М.	с-з «Вперед»	Каа-Хемский	520
Хребков И. В.	к-з «Хадан»	Пий-Хемский	510
Монгуш А. Д.	с-з «Межегей»	Тандинский	508
Оюн М. Л.	к-з «Заря коммунизма»	—	502

СВИНОВОДОВ

Фамилия, имя, отчество	Хозяйство	Район	Среднесуточный привес (в граммах)
Прокопчук Л. А.	с-з «25 лет РККА»	Улут-Хемский	462
Монгуш К. Х.	с-з «Чыраа-Бажы»	Даун-Хемчикский	450
Измистьева В. И.	с-з «25 лет РККА»	Улут-Хемский	450
Хомушук Б.-К. К.	с-з «Барлык»	Барун-Хемчикский	395
Долумаа А. Х.	—	—	386
Чуракова Л. К.	с-з «Вперед»	Каа-Хемский	360
Бульчун Т.	с-з «Победа»	Тандинский	348
Федотова Е. И.	с-з «Свобода труда»	Улут-Хемский	330
Яковлева В. И.	к-з «Пламя революции»	Тандинский	324
Бурнакова Ф. Е.	с-з «Победа»	—	321
Чихачева К. П.	к-з «Ленинский путь»	Каа-Хемский	275
Сагалакова И. Я.	с-з «Вперед»	—	230
Сироткина В. И.	—	—	230
Чаш-оол А. И.	—	—	210

Фамилия, имя, отчество	Хозяйство	Район	Получено ягнят на 100 маток
Суванди М. Д.	к-з «Чодураа»	Тес-Хемский	123
Кужугет С. Н.	с-з «Уюк»	Пий-Хемский	117
Доре Х. Т.	с-з «Улут-Хая»	Улут-Хемский	112
Маскыр-оол Д. Д.	с-з «Дружба»	Улут-Хемский	111
Кашпик К.	опытная станция	Тандинский	110
Эндан Э. Л.	к-з имени Ленина	Эрзинский	110
Сырат Б. Ч.	к-з «Чодураа»	Тес-Хемский	108
Суктер Х. Ч.	с-з «Дружба»	Улут-Хемский	108
Бодарчи М. Л.	к-з «Путь к коммунизму»	Эрзинский	108
Салчак Ч.	с-з «Уюк»	Пий-Хемский	106
Ховендей Ш. С.	к-з «Ак-Эрик»	Тес-Хемский	106
Доопан И. А.	к-з «Чодураа»	Тес-Хемский	105
Сат Ч. Ч.	с-з имени XXII съезда КПСС	Тес-Хемский	104
Чамзын-оол И. А.	к-з «Чодураа»	Даун-Хемчикский	104
Донган Б. Д.	с-з «Сут-Холь»	Тес-Хемский	103
Дажикпан Т. Д.	с-з имени Жданова	Даун-Хемчикский	103
Кокей О. Л.	к-з «Новый путь»	Улут-Хемский	103
Ондар Д. А.	с-з «Сут-Холь»	Эрзинский	103
Монгуш Д. Д.	к-з «30 лет Октября»	Даун-Хемчикский	102
Тюлюш С. Ч.	с-з «Улут-Хая»	Даун-Хемчикский	102
Даж С. Д.	с-з «Дружба»	Улут-Хемский	102
Шижит С. Н.	к-з «Путь к коммунизму»	Улут-Хемский	102
Намдын О. С.	к-з «Морен»	Эрзинский	102
Монгуш С. Д.	с-з «Сут-Холь»	Эрзинский	102
Чулуудум С. Ш.	с-з «Тээли»	Даун-Хемчикский	101
Баче-Бут С. О.	с-з «Улут-Хая»	Бай-Тайгинский	101
Ховалыг Б. С.	—	Улут-Хемский	101
Имээ С. Ш.	к-з имени Ленина	Эрзинский	101
Ховалыг Б.-Н. О.	с-з «Сут-Холь»	Даун-Хемчикский	100
Ондар Д. Д.	—	—	100
Монгуш Д. С.	—	—	100
Монгуш С. С.	—	—	100
Ондар А. Ш.	к-з «Искра»	—	100
Сержу-оол Х. Э.	с-з «Тээли»	Бай-Тайгинский	100
Чулууркай Г. С.	—	—	100
Монгуш О. К.	с-з «Барлык»	Барун-Хемчикский	100
Соян Б. Д.	—	—	100
Ооржак К. С.	—	—	100
Араптан Д. А.	с-з «Дружба»	Улут-Хемский	100
Бадыйши О. С.	с-з «Улут-Хая»	—	100
Карашпай О. О.	—	—	100
Данзурун И. Д.	к-з «Чодураа»	Тес-Хемский	100
Дамчай Д. Д.	к-з «Новый путь»	Эрзинский	100
Ховалыг К. Х.	с-з «Торгалык»	Овюрский	99
Ондар К. Д.	с-з «Сут-Холь»	Даун-Хемчикский	99
Ондар Д. С.	—	—	99
Донган Б. Д.	с-з «Чыраа-Бажы»	—	99
Салчак И. Д.	с-з «Тээли»	Бай-Тайгинский	99
Чамбаа Т. Д.	с-з имени Жданова	Улут-Хемский	99
Кужугет С. Б.	с-з «Барлык»	Барун-Хемчикский	99
Ховалыг Б. Ш.	с-з «Уюк»	Пий-Хемский	99
Ооржак Е. Т.	—	—	99
Серен А. Х.	к-з «Малчын»	Монгуш-Тайгинский	98
Кандан С. Х.	с-з «Тээли»	Бай-Тайгинский	98
Куулар Х. Э.	с-з «Чыраа-Бажы»	Даун-Хемчикский	98
Тюлюш М. С.	к-з «Хадан»	Пий-Хемский	98

ВЕДУЩИЕ ЧАБАНСКИЕ БРИГАДЫ

Фамилия, имя, отчество	Хозяйство	Район	Получено ягнят на 100 маток
Данзурун И. С.	к-з «Чодураа»	Тес-Хемский	98
Чимит-оол А. Д.	с-з имени Жданова	Улут-Хемский	92
Монгуш О. Б.	с-з «Алдан Маадыр»	Даун-Хемчикский	92
Монгуш М. С.	—	—	91
Банчын С. С.	к-з «Путь к коммунизму»	Эрзинский	90
Соян А. С.	к-з «Новый путь»	—	90
Соян Б. Б.	с-з «Большевик»	Барун-Хемчикский	87
Нужугет Х. О.	с-з «Барлык»	—	87
Нунчун М. Н.	к-з «Морен»	Эрзинский	87
Мон А. Т.	—	—	85
Намы М. И.	к-з «Моген-Бурен»	Монгуш-Тайгинский	85
Сандын С. Д.	к-з имени Ленина	Эрзинский	85
Мочаа Х. С.	с-з «Тээли»	Бай-Тайгинский	85
Атыл Д. И.	—	—	84
Ынаалал Ч. Л.	к-з «Морен»	Эрзинский	84
Даржай А. Н.	с-з «Дружба»	Улут-Хемский	82
Монгуш О. Д.	с-з «Алдан Маадыр»	Даун-Хемчикский	82
Асан-оол С.	с-з «Тээли»	Бай-Тайгинский	82
Чалыш И. С.	к-з «Малчын»	Монгуш-Тайгинский	82
Суму Д. Д.	к-з «Путь к коммунизму»	Эрзинский	82
Шомбул Н.	с-з «Дружба»	Улут-Хемский	82

20 ЛЕТ С ОТАРОЙ

У Чирка Шыраповича Ооржака за плечами большая и интересная жизнь. Он один из первых подал заявление, когда в Овюре организовался колхоз «Кызыл туук». С тех пор прошло более двадцати лет. Ч. Ш. Ооржак все эти годы трудится в животноводстве. Непросто подсчитать, сколько он за свою жизнь вырастил ягнят, сколько настриг шерсти. Только в прошлом году благодаря стараниям старейшего чабана хо-

зяйства колхоз получил доход от его отары более 22 тысяч рублей. За свой труд Ч. Ш. Ооржак не раз получал премии, ценные подарки. В прошлом году ему была вручена юбилейная медаль. Недавно правление колхоза приняло решение ходатайствовать о занесении фотографии Ч. Ш. Ооржака на республиканскую Доску почета.

Б. АБЫН.

да без ущерба для прироста сдается на мясо 40 голов. Чистая прибыль составляет около шести тысяч рублей. Сарыкы — неприхотливые животные. Зимой они не нуждаются в помещениях, выдерживая трескучие морозы. Они круглый год содержатся на пастбищах, добывая себе корм.

На снимке: пасется стадо сарыкы.



МОЛОКА БУДЕТ БОЛЬШЕ

Коллектив Туранской молочнотоварной фермы колхоза «Красный пахарь» Пий-Хемского района досрочно выполнил предсезонские обязательства. При обязательстве продать государству 150 тонн молока продано 180 тонн. По сравнению с этим же периодом прошлого года надой молока на корову увеличился на 43 килограмма.

Труженики фермы единодушно, с большой радостью одобрили Директивы XXIV съезда КПСС по развитию народного хозяйства страны и взяли новые повышенные социалистические обязательства: в первом

году девятой пятилетки увеличить надой молока на одну корову на 115 килограммов. Производство молока довести до 1250 тонн при плане 1150 тонн. Сверх плана продать государству 86 тонн молока. Получить более 900 граммов среднесуточного привеса каждого выращиваемого теленка.

Коллектив тружеников Туранской фермы приложит силы, знания и опыт к тому, чтобы выполнить эти обязательства досрочно.

Д. ДОРОНИН, заведующий Туранской фермой.

