

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

Год издания 48-й
ПЯТНИЦА
3
ДЕКАБРЯ
1971 года
№ 286
(8164)
Цена 2 коп.

НАШЕЙ РЕСПУБЛИКИ РУБЕЖ ВЗЯТ!

В декабре из обжиговой печи Кызылского кирпичного завода выйдут последние партии продукции в счет задания 1971 года. Впервые за многолетнюю историю существования предприятия его коллектив достиг годового производства кирпича до 15 миллионов штук, что в 1,5 раза превышает план.

В соревновании за досрочное выполнение плана первого года пятилетия, коллектив завода добился выполнения его к 1 декабря, к этому же сроку реализовал план на 820 тысяч кирпичей, что составляет 100 процентов. Свои обязанности завод не только выполнил досрочно, но и достиг рекордных результатов. За одиннадцатимесячный период производства продукции на 822 тысячи кирпичей на 25 тысяч рублей, что в 1970 году. Производительность труда возросла на 15 процентов.

Важная трудовая победа коллектива кирпичного завода — это досрочное выполнение плана. Впервые за многолетнюю историю существования предприятия его коллектив достиг годового производства кирпича до 15 миллионов штук, что в 1,5 раза превышает план.

Впервые за многолетнюю историю существования предприятия его коллектив достиг годового производства кирпича до 15 миллионов штук, что в 1,5 раза превышает план.

Впервые за многолетнюю историю существования предприятия его коллектив достиг годового производства кирпича до 15 миллионов штук, что в 1,5 раза превышает план.

Впервые за многолетнюю историю существования предприятия его коллектив достиг годового производства кирпича до 15 миллионов штук, что в 1,5 раза превышает план.

Впервые за многолетнюю историю существования предприятия его коллектив достиг годового производства кирпича до 15 миллионов штук, что в 1,5 раза превышает план.

Впервые за многолетнюю историю существования предприятия его коллектив достиг годового производства кирпича до 15 миллионов штук, что в 1,5 раза превышает план.

Впервые за многолетнюю историю существования предприятия его коллектив достиг годового производства кирпича до 15 миллионов штук, что в 1,5 раза превышает план.

ПЛАН ВЫПОЛНЕН!

Кулузская молочнотоварная ферма совхоза «Элегест» (бригады Н. М. Владимировой, зоотехник К. Г. Измистьев), участвуя в соревновании ферм за увеличение надоев молока, в первом году девятой пятилетки добилась трудовой победы — годового плана выдоеном молока, накануне Дня Конституции СССР. Государству продано 4505 центнеров молока при задании 4500 центнеров.

Успех не пришел сам по себе: коллектив фермы работал напряженно, правильно организовал содержание и кормление животных, умело использовал пастбища. Среди доярок лучших результатов добились комсомолка Зоя Баранова, Монгуш Чекер, Клара Долзат и Донгак Шанмак. В общий успех много труда вложили скотники Максим Чамбасов и Дзэрбени.

Коллектив фермы решил не останавливаться на достигнутом. Он взял обязательство сверх плана продать государству 460 центнеров молока. Возможности для этого есть. Улучшен рацион для животных. Дойный гурт в достатке обеспечен сеном, силосом, соломой, дроблейкой. С. ОЮН.

Манеж: экспозиция Тувы

Сегодня в Москве в выставочном зале Манежа открывается выставка работ изобразительного искусства трех зон: Урала, Сибири и Дальнего Востока, посвященная предстоящему 50-летию СССР. Она организована Министерством культуры и правлением Союза художников РСФСР.

Более сорока организаций Союза художников участвуют в ней. Представлено 1425 работ — живопись, графика, скульптура, прикладное искусство, театральные декорации, монументальная живопись. По объему и значимости выставка трех зон приравняется к республиканской выставке «Советская Россия».

В этом авторитетном галерейном зале выставлены работы живописцев, скульпторов, графиков, народных мастеров-ремесленников. В выставке участвуют и наши тувинские художники, народные мастера-ремесленники.

Всего мы представили на выставку 118 произведений изобразительного искусства, среди них 22 живописных полотна, 26 графических листов и более 70 работ мастеров-ремесленников. В выставке участвуют художники В. Ф. Демин, Г. С. Суздальцев, Т. Е. Левертоская, И. И. Салмак, М. А. Петров, И. Я. Кузнецов, И. П. Туренко, Х. К. Тойбу-Хаа, Б. С. Байыды, Х. К. Хула, И. В. Сажин, Ю. Г. Курский, Р. А. Аракула, а из Ботлех — М. С. Сарык-оол, Л. Р. Спрыгин, Д. Х. Тойбу-Хаа и другие.

Участие в столь представительной выставке — уже само по себе свидетельство творческого роста изобразительного искусства Тувы, успех каждого художника в отдельности и всего коллектива в целом. Выставка трех зон — большое событие в культурной жизни страны и, разумеется, нашей республики. Она вдохновляет нас на новые творческие поиски, призывает к совершенствованию мастерства.

С. ЛАНЗЫ,
председатель правления Союза художников Тувинской АССР,
член выставкома.

ВЫМПЕЛ С ГЕРБОМ СССР НА ПЛАНЕТЕ МАРС

Советская автоматическая станция «Марс-2» на орбите искусственного спутника Марса

СООБЩЕНИЕ ТАСС

Советская автоматическая станция «Марс-2», выведенная на межпланетную траекторию 19 мая 1971 г., преодолела расстояние около 470 млн. км. 27 ноября вышла на орбиту искусственного спутника Марса.

Космический полет автоматической станции к планете Марс продолжался 192 дня. На траектории полета станция «Марс-2» с помощью установленной на станции научной аппаратуры проводились исследования межпланетного космического пространства. В соответствии с программой полета 17 июня, 20 и 27 ноября были проведены коррекции траектории движения. Последняя коррекция была выполнена без использования плазменных средств с помощью бортовой автоматики. При этом система автономной астронавигации станции обеспечила ее ориентацию и определила положение станции относительно Марса. Полученные данные были автоматически введены в бортовую электронно-вычислительную машину, которая рассчитала величину и направление корректирующего импульса и выдала необходимые команды для проведения коррекции.

После проведения маневра станция вышла на траекторию, проходящую на расстоянии 1380 километров от поверхности Марса.

При полете автоматической станции к планете от нее была отделена капсула, доставившая на поверхность Марса вымпел с изображением Герба Советского Союза.

Согласно программе полета, в 23 часа 19 минут было проведено торможение станции, после чего ее скорость уменьшилась и она перешла на орбиту искусственного спутника Марса.

По результатам траекторных измерений, проведенных 28 ноября, параметры орбиты составили:

- максимальное удаление от поверхности планеты в апоцентре 25000 км;
- минимальное удаление от поверхности планеты в перигенте 1380 км;
- наклонение орбиты к плоскости марсианского экватора 48 градусов 54 минуты;
- период обращения 18 часов 00 минут.

По данным телеметрической информации, системы и агрегаты автоматической станции «Марс-2» работают нормально.

Продолжается полет станции «Марс-3». 29 ноября на 21 час московского времени станция находилась на расстоянии 138,3 млн. км от Земли, пролетев около 172 млн. км.

Дальнейшие сведения о работе станций «Марс-2» и «Марс-3» будут передаваться на Землю в очередных сеансах радиосвязи во время нахождения их в зоне прямой радиовидимости с территории Советского Союза.

Центр дальней космической связи продолжает управление полетом станций «Марс-2» и «Марс-3». Координационно-вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О праздновании «Дня воздушного флота СССР»

Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

Установить ежегодное празднование «Дня воздушного флота СССР» в третье воскресенье августа.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль. 30 ноября, 1971 г.

Участникам Международной конференции молодежи за европейскую безопасность

Дорогие друзья!

Сердечно приветствую вас, молодых людей европейских стран. Ваша конференция собралась в ответственный момент, когда на континенте происходят позитивные сдвиги, позволяющие надеяться, что Европа вступит в новую полосу развития — перехода от конфронтации к разрядке напряженности и сотрудничеству. В закреплении этого процесса большую роль призвано сыграть совещание по вопросам безопасности и сотрудничества в Европе, в поддержку которого сегодня выступают как многие правительства, так и представители самых широких общественных сил.

Советский Союз неуклонно и последовательно выступает за мирное сотрудничество и равноправное сотрудничество государств с различными общественными строем. Программа мира, выдвинутая XXIV съездом КПСС, содержит конструктивные предложения о путях решения актуальных вопросов современных международных отношений. Важное место в этой программе отводится проблеме упрочения мира в Европе.

В борьбе за создание эффективной системы европейской безопасности, за развитие взаимовыгодного экономического, научного и культурного сотрудничества крупный вклад вносит общественность. Вполне закономерно, что особую активность в этом проявляет молодежь.

Позвольте выразить уверенность, что молодежь со свойственными ей энергией и динамизмом умножит свои усилия в борьбе за мир и безопасность народов, за демократию и социальный прогресс.

Желаю успеха вашей конференции.

Н. ПОДГОРНЫЙ,
Председатель Президиума Верховного Совета СССР.

СОВЕТСКО-БОЛГАРСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Первого декабря в Москве открылось заседание межправительственной советско-болгарской комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Основное внимание уделяется дальнейшему углублению и расширению советско-болгарских связей в области экономики, науки и техники. В частности, рассматриваются вопросы развития специализации и кооперации производства в области тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, электротехнической, легкой промышленности, расширения транспортных связей между СССР и НРБ, строительства газопровода, о поставках природного газа из Советского Союза в Болгарию.

Участники заседания отметили, что при содействии Советского Союза в Болгарии сооружаются промышленные предприятия, имеющие важное значение для развития экономики. Так, в этом году сданы в эксплуатацию новые мощности на нефтеперерабатывающем заводе в городе Плевне, на Кривопольском металлургическом комбинате, на комбинате по обработке цветных металлов имени Д. Ганева, Бургасском нефтехимическом комбинате.

Заслушана информация о ходе торговли между двумя странами.

Советскую делегацию возглавляет заместитель Председателя Совета Министров СССР М. А. Лесечко, болгарскую делегацию — первый заместитель Председателя Совета Министров НРБ Т. Цолов.

(ТАСС).

Совещание министров иностранных дел государств — участников Варшавского Договора

ВАРШАВА. 1 декабря. (ТАСС). Сегодня здесь завершило свою работу совещание министров иностранных дел государств — участников Варшавского Договора.

В ходе совещания были обсуждены проблемы, связанные с подготовкой к созыву общевосточного совещания по вопросам безопасности и сотрудничества.

Важное место в повестке дня занимали вопросы о развитии сотрудничества между странами Варшавского Договора.

Совещание закончилось принятием коммюнике, которое будет опубликовано в ближайшее время.

ВО ИМЯ МИРА, В ИНТЕРЕСАХ СОВЕТСКОГО НАРОДА

С особым подъемом трудятся в эти дни советские люди. Их вдохновляет величайшая программа создания новой пятилетки. Рабочие, колхозники, ученые, деятели культуры горячо одобряют мудрую внутреннюю и внешнюю политику нашей партии и правительства. В многочисленных письмах и телеграммах они высказывают свои мысли в связи с Постановлением ЦК КПСС о развитии народного хозяйства страны на 1971—1975 годы и план на 1972 год.

Этот снимок сделан фотокорреспондентом газеты В. Савиных в ремонтно-механическом цехе Кызылского комбината строителей. В свободный час рабочие собрались послушать комсорта цеха Виталия Федотова (в центре) о главных направлениях нового пятилетнего плана.

В цехе цеховых машин, где работают мастера, инженеры, рабочие, студенты, все идет своим чередом. В цехе цеховых машин, где работают мастера, инженеры, рабочие, студенты, все идет своим чередом.

В цехе цеховых машин, где работают мастера, инженеры, рабочие, студенты, все идет своим чередом.

В ГОСТИ К РАБОЧИМ

Туви́нский авторемонтный завод и учащиеся Кызылского политехникума связывают дружбу. Вот и на днях, в пятницу, 19 декабря, в цехе «Литейно-механический» будущего специалиста пришли на завод, чтобы своими глазами увидеть то, о чем рассказывали в книжке.

В цехе цеховых машин, где работают мастера, инженеры, рабочие, студенты, все идет своим чередом.

В цехе цеховых машин, где работают мастера, инженеры, рабочие, студенты, все идет своим чередом.

Автомашинны заправляют автоматы

В селе Сарыг-Сепе вступила в строй новая автоматическая заправочная станция. В ее светлом и чистом помещении почти не чувствуется запаха горячего и смазочных масел, все операции здесь производят механизмы. Четыре оператора, работающие тут, могут без напряжения сделать до 500 заправок автомобилей в сутки без выезда из цеха, дизельным топливом, маслом и дизельным маслом.

В. НАЗАРОВ.

О пребывании в СССР министра торговли США

По приглашению министра внешней торговли СССР Н. С. Патолочнев 20 ноября по 1 декабря в Советском Союзе находился с официальным визитом министр торговли США Морис Стэнс.

Во время пребывания в Москве министр торговли США был принят Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным. М. Стэнс передал А. Н. Косыгину письмо президента США Р. Никсона, в котором президент заявил: «Мы верим, что наши две страны располагают многими, чтобы содействовать друг другу посредством мирной торговли и промышленного сотрудничества».

А. Н. Косыгин передал М. Стэнсу письмо на имя президента Р. Никсона, в котором указывается, что «дальнейшее расширение торговых связей и экономического сотрудничества между СССР и США отвечает интересам обеих стран».

В переговорах в Министерстве внешней торговли был обсужден широкий круг вопросов, касающихся состояния советско-американских торговых-экономических отношений и перспектив их развития. Обе стороны подтвердили желание развивать эти отношения и договорились продолжить обмен мнениями по указанным вопросам.

1 декабря М. Стэнс отбыл из Москвы.

(ТАСС).

В деловой обстановке

Находясь в Москве группа руководителей крупных компаний и корпораций США — участников «круглого стола» устроила прием, на котором были. Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, заместитель Председателя Совета Министров СССР В. А. Кириллин, В. Н. Новиков, И. Т. Новиков, Л. В. Смирнов, другие официальные лица.

К присутствующим с краткой речью обратился А. Н. Косыгин.

Прием прошел в деловой обстановке.

УКАЗ Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

О награждении Бабиной Н. В., Ондар Б.-У. С. Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР

За достигнутые успехи в развитии сельскохозяйственного производства совхоза «Кок-Тей» награждать Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Тувинской АССР:

Бабина Николай Васильевич — механизатора совхоза «Кок-Тей»;

Ондар Биче-Уруг Серендыкович — доярку совхоза «Кок-Тей».

Председатель Президиума Верховного Совета Тувинской АССР
Б. ДОЛЧАНМАА.

Секретарь Президиума Верховного Совета Тувинской АССР
К. БУДУК-ООЛ.

г. Кызыл,
1 декабря 1971 года.



СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ — ЗНАМЯ ТВОРЧЕСТВА МАСС

Дисциплина — основа успеха
Дорогу новаторству и энтузиазму
Рабочее слово — закон

ТРЕТЬЕ автотранспортное предприятие — одно из крупнейших в нашей республике. Известно оно и успехами в выполнении плановых заданий. Включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение обязательств первого года девятой пятилетки, коллектив предприятия добился значительных достижений за десять месяцев. План перевозок выполнен на 110,2 процента, грузооборот — на 106,4. По сравнению с этим же периодом прошлого года перевезено грузов больше на 6.100 тонн.

Особенно больших успехов добился коллектив в предоктябрьском социалистическом соревновании. Здесь брали обязательство выполнить к первому ноября план, намеченный программой до десятого ноября. Своё слово автомобилисты сдержали с честью.

Твердо уверены на предприятии и в перевыполнении годового плана. Коллектив взял обязательство реализовать его по тоннам и тонно-километрам к 28 декабря. Расчёты показывают, что он будет выполнен значительно раньше.

В Третьем автотранспортном предприятии работает дружный, сплочённый коллектив, более половины которого составляют ветераны — опытные и дисциплинированные водители и ремонтники. В рейсах по трассе Кызыл — Абакан ежедневно находятся десятки большегрузных машин, перевозящих в Туву самые различные товары, начиная с техники и кончая фруктами. Эти машины ведут опытные шоферы О. Олейников, И. Захаров, А. Горелов, В. Букреев, Л. Витютин, И. Крынцов и многие другие, по которым равняются свой шаг молодые рабочие.

Успехи коллектива Третьего АТП могли быть ещё значительнее, если бы он не испытывал некоторых трудностей на ряде участков. Здесь, в частности, ощущается большой

дефицит запчастей, велика ещё текучесть кадров. Но эти и другие недостатки в значительной степени компенсируют творческие усилия коллектива во многих областях производственной и общественной жизни.

Одним из стимулов выявления и воплощения в жизнь творчества масс является социалистическое соревнование. Оно помогает коллективу мобилизовать усилия на выполнение планов и обязательств, развивает инициативу, творческий поиск, позволяет соревнующимся работникам и бригадам добиваться показателей, которых достигают передовики производства.

Новый творческий подъём вызвало на предприятии Постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования». В цехах и бригадах активно прошло его обсуждение. На собраниях наметили пути дальнейшего развития соревнования — неиссякаемого родника энтузиазма масс, действенной силы, направленной на претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС.

О том, как организовано в Третьем автотранспортном предприятии социалистическое соревнование, идет разговор на этой странице.

В теплом и светлом гараже ночуют машины после трудных рейсов (снимок в центре).

Оборудованные новой техникой мастерские позволяют ремонтникам вести качественный, с наименьшими затратами времени ремонт автомобилей. На снимке справа: у стёкла для проверки работы автолампоборудования опытный специалист Борис Васильевич Сулейманов.



От четкой слаженной работы ремонтной службы зависит успех всего предприятия. Это отлично понимают автолесари Николай Демидов, Владимир Дажин и Валерий Тартажков (снимок слева). Молодые ремонтники ежемесячно перевыполняют производственные задания. Принимают отработанные автомобили, шоферы дают хорошую оценку их работе.

ВЛАСТЬ ТРУДА



П. ШУБЕРТ,
бригадир бригады коммунистического труда

Внесли бригады водителей большегрузных автомобилей. Взяв, к примеру, показатели нашей бригады, Сергей Фелченко, Петр Мачин, Василий Сеников, Юрий Шетинин и другие десятилетиями план перевозок выполняли на 110,5, грузооборот — на 136,8 процента. На сооружение второй очереди комбината «Тува-асбест» доставлены сверх плана сотни тонн строительных материалов и оборудования. Кроме того, мы сэкономили на 2250 рублей запасных частей, 13 автошасси, 683 литра бензина.

Важнейшую роль играет социалистическое соревнование. Каждый в бригаде старается обогнать товарища по экономии бензина или шин, вырабатке тонно-километров и другим показателям. Особенно большой результативности достигло внутрибригадное соревнование по достойной встрече 54-й годовщины Великого Октября. Бригаде одной из первых на автотранспортном предприятии присвоено звание коллектива коммунистического труда.

Хуже обстоит дело с организацией соревнования между нами с бригадой Александра Крашова из АТП-2. Если раньше мы навешивали друг друга, обменивались опытом, то теперь связь между бригадами нарушилась. Может, в чем-то виноваты мы. Но, мне кажется, главная вина в данном случае ложится на местном профсоюзном и партийном организаторах АТП-3, которые в последнее время стали меньше внимания уделять этому. Связи необходимо возобновить.

Больше того, соревнование должно воспитывать, вовлекать в коммунистическое строительство все новые и новые массы рабочих. И здесь хотелось бы напомнить о таких забытых нынче формах работы с массами, как собрания молодых рабочих с участием ветеранов производства, чествование победителей соревнования по итогам месяца и квартала, вручение им в торжественной обстановке переходящих красных знамен. Почетных грамот, премий. Реже стали появляться «молнии» с сообщениями о трудовых рекордах. Да и в стеной печати редкими стали заметки, popularизирующие опыт передовиков.

Днем и ночью, в сложнейших условиях доставляют наши шоферы в республику десятки и сотни тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Они очень многого добились при помощи своего верного друга — соревнования. А могли бы добиться и большего.

КРЫЛЬЯ ИНИЦИАТИВЫ



В. ВАСЕВ,
слесарь ремонтного участка

ИНОГДА на выходной наш агрегатный в пспом составе выезжает на рыбалку — Леонид Страусов, Григорий Алдаев, Степа Домрачев и я. Иной раз задумываешься: откуда началась наша дружба? На работе мы соперники. Каждый старается обогнать друга. Без этого неминуемо соревнование. А может, она началась с рыбалки и перенеслась в пехи, окрепла в нашем едином рабочем стремлении каждый день делать больше, добиваться лучшего и с большой выгодой для Родины. Важно главное, рабочий дружба рождает крылья инициативы.

Если вдуматься, так соревнование наше никогда и не кончается. Начавшись на рабочем месте, оно продолжается везде, где сталкиваются человеческие характеры. От этого богатое становится люди, разнообразнее, веселее наши достижения. Вспоминается день, когда мы уловили о созыве очередного XXIV партийного съезда. Очень хотелось встретиться его достойно. Не говорились, мы думали об одном и том же. Поэтому никто не удивлялся, когда кто-то вдруг предложил: «Давайте возьмем на себя повышенные индивидуальные обязательства». Тогда мы были первыми на предприятии. А уже вскоре не осталось бригады и цеха, которые бы оказались в стороне от этого всеобщего дела. С обязательством справились успешно. После подведения итогов многие в цехе получили Почетные грамоты, премии.

Мы — ремонтники. Это налагает на каждого определенную ответственность. Страусов, например, отвечает за качество ремонта коробок перемены передач, а Домрачев — рулевых управлений и их систем. Ясно, что от нашего отношения к делу зависит успешная работа шоферов. Здесь уже стараемся не подвести. При этом не забываем и о коллективных показателях. Ежедневно перевыполняем нормы на 10—15 процентов. Уровень квалификации агрегатчиков высокий. Все овладели смежными профессиями.

Для большинства ремонтников характерно творческое отношение к труду. В каждом цехе создаются оборотные фонды запасных частей, что в значительной степени сокращает время ремонта автомобилей. В нашем цехе, например, в запасе постоянно десять-пятнадцать агрегатов.

Значителен вклад новаторов в производство. В нашем цехе слесари — новаторы. Так, Страусов и Домрачев внедрили приспособление по наклону, дающее сокращение времени этой операции. По расчетам рационализаторов начали реставрировать выжимные подшипники, растачивать сателлитные втулки, выполнять другие операции.

Агрегатный цех ежемесячно выполняет план на 110—120 процентов. Это позволяет нам досрочно выполнять задание первого года девятой пятилетки. Как уже говорилось, в основе успеха лежит самоотверженный труд моих товарищей, творческое отношение к делу.

Гласность — великая сила соревнования. Это еще раз подчеркивается в Постановлении ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования», где говорится о необходимости неуклонно осуществлять ленинские принципы организации соревнования — гласность, сравнительность результатов, возможность практического повторения передового опыта. Взаимная поддержка и помощь, равенство на передовых, стремление к высокой эффективности на каждом рабочем месте — характерные черты соревнования в нашем большом коллективе.

Но организация соревнования — дело живое, и оно не терпит казенного подхода, формализма, за которыми скрывается нежелание думать, искать и действовать. И в этом смысле всем нам надо поработать немало. Ведь не секрет, что в последнее время редко стали выходить «молнии», посвященные людям, сумевшим добиться наилучших успехов в выполнении плана, экономии материалов, внедрении рационализаторских предложений, недостатком еще пропагандируется и изучается опыт передовиков.

ОБЕЩАНО — СДЕЛАЕМ



К. МАЗИЛКИН,
бригадир комсомольско-молодежной бригады

МОЛОДЕЖЬ нашего предприятия с большим интересом восприняла инициативу комсомольско-молодежной бригады Валерия Уланова из Первого АТП о выполнении девятой пятилетки за четыре года и два месяца. Многие из наших молодых водителей с радостью поддержали бы этот почин. Но вот беда: на предприятии не было ни одного комсомольского коллектива. И мы решили создать у себя комсомольскую бригаду.

И вот пятнадцатого ноября такая бригада создана. Руководит ею доверенный мне, шоферу первого класса, коммунист.

Наша бригада небольшая. В ней нет и десяти человек. В нее по собственному желанию пришли молодые водители из разных бригад. Все они люди разные. Разные характеры, разный стаж работы: от года до пяти лет. Но их роднит одно желание — внести достойный вклад в выполнение пятилетки. А это, как они считают, лучше всего можно сделать в молодежном коллективе. Ведь нас объединяет не только трудовой энтузиазм, но и дух молодости, стремление сравняться с лучшими бригадами асов горных трасс.

Как я уже сказал, в бригаду пришли разные водители. Некоторые из них не выполняли месячные планы, не были дружны с дисциплиной. Их я называю не стану. Они сейчас делают все, чтобы стать достойными членами комсомольско-молодежной бригады, и за короткое время доказали, что это им по плечу. Назову пока что ребят, которых мы считаем опорой. В их числе Иван Лешинский, Владимир Зыбайло, Василий Тюрнев, Михаил Кузюков.

Дела, прямо сказать, больше у нас не бесстыдно. Годовой план, наверное, мы не выполним. Ведь он будет складываться из показателей водителей, работающих в разных бригадах и, как было сказано ранее, не всегда выполняющих планы. Но декабрьский план мы выполним.

И тем не менее в таких условиях бригада принимает вызов Валерия Уланова и берет социалистическое обязательство выполнить пятилетку за четыре года. Причем за это время пятилетний план грузооборот мы обзаведемся перекрыть на полторы тысячи тонн. Не слишком ли крикливое обязательство? Не покажется ли мы при наших сегодняшних силах просто выскочками?

Его хватит на несколько рейсов по маршруту, предложенному В. Жбановым.

Покход за экономией и бережливостью продолжается. В результате бережного вождения автомобилями водители предприятия сэкономили с начала года 188 шин на сумму 13.523 рубля. А в итоге объединенных усилий водителей и ремонтников значительно снизился расход запасных частей. Экономия от этого составила 13.978 рублей.

Производительность труда в АТП-3 возросла по сравнению с прошлым годом во многом за счет механизации трудоемких процессов на ремонте и техническом обслуживании. Все больше в производстве внедряется новой техники и передовых методов труда. Помимо основных за последние время токарного и двух шлифовальных станков, слана в эксплуатацию хорошо оборудованная мойка автомашин, начато строительство автоматизированного маслохозяйства. В агрегатном и моторном цехах применяются пневматические гидравлики.

Ширится социалистическое соревнование за досрочное завершение плана 1971 года. Перекрывает план перевозок грузов и грузооборота, роста производительности труда и по другим показателям, коллектив АТП-3 десять месяцев работает рентабельно. Получено 34,8 тысячи рублей прибыли.

ОСНОВА УСПЕХА



Ю. УТСЕБА,
заместитель председателя месткома

ТРУДНО на нашем предприятии сейчас назвать такой участок, где бы не чувствовалась вдохновляющая роль социалистического соревнования, которое создает деловую атмосферу, развивает у людей чувство взаимопомощи, помогает опыт лучших работников делать достоянием многих.

У нас существует несколько форм соревнования. Среди них — движение за коммунистическое отношение к труду, соревнование за звание «Лучший водитель», «Лучший ремонтник», соревнование с родственными предприятиями — АТП-1 и другие. Каждая форма вносит в это массовое движение что-то новое, помогает разносторонне осознать многие стороны жизни.

Возьмем, например, движение за коммунистическое отношение к труду. В его основу положено воспитание у человека высоко сознательного отношения к порученному делу, формирование коммунистического мировоззрения, высоко нравственных качеств. И опыт соревнования за звание ударников и коллективов коммунистического труда на нашем предприятии убедительно показывает, что люди стараются быть верными этим принципам, стремятся с честью носить высокое звание.

У нас сейчас коллективизм коммунистического труда является три бригады водителей: П. М. Шуберт, коммунист В. А. Жбанов и И. П. Предверова. Бригады постоянно перевыполняют свои социалистические обязательства, в них царит чувство товарищества, принципиальности. С этих бригад берут пример другие и также включаются в борьбу за звание коллективов коммунистического труда. Сейчас тактиком бригад шестеро. Их возглавляют В. Г. Мельберг, Г. А. Полежаев, А. Д. Бочкарев, А. Г. Жданов, коммунист В. А. Чудинов, В. И. Решетников. За звание коллективов коммунистического труда борются также и участки ремонтников.

Широко развернуто у нас и движение за звание лучших по профессии. Водители и ремонтники, соревнуясь между собой, совершенствуют мастерство, добиваются высоких показателей. Сейчас звание «Лучший ремонтник» присвоено Я. Маркову, А. Какулову, В. Васеву.

С большой пользой для обоих коллективов проходит соревнование между нашим предприятием и АТП-1. Ежемесячно мы представляем друг другу итоги соревнования. Эти сведения помогают нам следить за нашими успехами, сравнивать результаты. Если кто-то по отдельным показателям добился больших успехов, то интересуемся, как они смогли этого добиться, стараемся перенять передовой опыт. Подобным же образом поступает и местком Первого АТП. Итоги соревнования мы подвозим по подвозу и год с участием арбитра из автоуправления.

На открытом партийном собрании приняты постановления, в котором предусматривается много мероприятий, направленных на дальнейшее улучшение организации социалистического соревнования. В их числе — принятие обязательств, предпринимать все творческие возможности коллективов, повышение обязательств, которые сейчас успешно выполняются.

Интересно, по-деловому прошло обсуждение постановления ЦК КПСС на открытии партийного собрания. На нем главное внимание было сосредоточено на недостатках, которые мешают еще полному размаху соревнования. В частности, в собрании много говорилось о том, что в некоторых бригадах соревнование проводится формально.

На открытом партийном собрании приняты постановления, в котором предусматривается много мероприятий, направленных на дальнейшее улучшение организации социалистического соревнования. В их числе — принятие обязательств, предпринимать все творческие возможности коллективов, повышение обязательств, которые сейчас успешно выполняются.

СЛАГАЕМЫЕ ВЫСОКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

В соревновании за коммунистическое отношение к труду в Третьем автотранспортном предприятии в минувшей пятилетке участвовали 210 рабочих, инженерно-технических работников и служащих. Это большая часть всех работающих на предприятии. Коллектив вулканизационного и медико-санитарного цехов, а также бригады, возглавляемые В. Жбановым, И. Предверовым и П. Шубертом, по итогам пятилетки присвоены почетные звания цеха и бригады коммунистического труда.

Среди водителей, участвовавших в движении за досрочное выполнение плана восьмой пятилетки, победителями стали 62 шофера. Это большое достижение, ставшее возможным в результате планомерной работы коллектива по улучшению технического обслуживания и ремонта автомобилей, их использования на линии.

Автором наибольшего количества полных и внедренных в производство в этом году рационализаторских предложений оказалась слесарь участка ремонта двигателя Александр Петров. Восстанов-

Решение шофера В. Жбанова КППС в честь XXIV съезда КПСС в Кызыл — Абакан — Кызыл на экономичном топливе, о чем в начале года сообщала вулканизация по этому случаю «молния», нашло своих приверженцев среди многих водителей предприятия. В настоящее время на личном счету В. Жбанова 1.006 литров сэкономленного топлива. Намного обогнали его водители И. Петрушевский, П. Мачин, И. Крынцов и многие другие, которые сэкономили с начала года от 2.275 до 4.310 литров топлива.

Его хватит на несколько рейсов по маршруту, предложенному В. Жбановым.

Покход за экономией и бережливостью продолжается. В результате бережного вождения автомобилями водители предприятия сэкономили с начала года 188 шин на сумму 13.523 рубля. А в итоге объединенных усилий водителей и ремонтников значительно снизился расход запасных частей. Экономия от этого составила 13.978 рублей.

Производительность труда в АТП-3 возросла по сравнению с прошлым годом во многом за счет механизации трудоемких процессов на ремонте и техническом обслуживании. Все больше в производстве внедряется новой техники и передовых методов труда. Помимо основных за последние время токарного и двух шлифовальных станков, слана в эксплуатацию хорошо оборудованная мойка автомашин, начато строительство автоматизированного маслохозяйства. В агрегатном и моторном цехах применяются пневматические гидравлики.

Ширится социалистическое соревнование за досрочное завершение плана 1971 года. Перекрывает план перевозок грузов и грузооборота, роста производительности труда и по другим показателям, коллектив АТП-3 десять месяцев работает рентабельно. Получено 34,8 тысячи рублей прибыли.

Страницу подготовили специальные корреспонденты газеты Л. Кулагин, И. Николайчук и В. Савиных.

