

Год издания 47-й
ВОСКРЕСЕНЬЕ
25
ОКТАБРЯ
1970 года
№252
(7822)
Цена 2 коп.

A black and white portrait of a man, likely a soldier, wearing a dark military cap and a collared uniform. He has a serious expression and is looking slightly to the right. The image is a close-up, focusing on his face and upper torso.

И этим сейчас занят каждый член общества, потому что все мы живем одной работой: улучшить положение дел, сократить и ускорить социальные страды. У каждого из нас есть и там же и в своем доме: выходящие из общества в трудные времена. ИМ следуют родные Коммунистический партии. Любовь человека, что мы, все члены партии, в этом соревновании надеемся быть впереди всех. И часто думаю об этом выходя.

Но сто не решаюсь, потому что по опыту знаю, как тяжело работать с молодыми людьми. Советов много бывает много, и потому скажу, да, немцы это знают сами, что надо быть по давности знаний и перед ними — благодарностью неграмотным. И тому же, кстати сказать, немцам не скажут, что сравнение с теми самими людьми.

ТИ СОРЕЗНОВАНИ

ГОЗНАНН

«*Дружественные отношения между народами — основа прогресса человечества*» — гласит лозунг на флаге.

[illegible][illegible]

and... ..
... ..
... ..

[illegible]

...

1890

[illegible]

КОНТРОЛИРУЯ И ПОМОГАЯ

Начавшийся учебный год в системе партийного просвещения должен стать новым этапом в повышении научного уровня и эффективности марксистско-ленинского образования, в глубоком изучении истории, теории и политики партии в соответствии с современными задачами коммунистического строительства. Эту цель и преследовали парторганы Ак-Довурака, готовясь к новому учебному году. Комплектование системы прошло с учетом прошлых лет и было направлено на дальнейшее совершенствование марксистско-ленинского образования, усиление руководства партийных организаций идейным воспитанием коммунистов.

Усиление действенности учебной и воспитательной работы зависит от пропагандистских кадров. В Ак-Довураке пропагандистами работают 44 коммуниста. У большинства из них большой опыт. К ним относятся секретарь партбюро обогатительной фабрики комбината «Тувабест» А. М. Ширяев, главный энергетик обогатительной фабрики И. М. Савельев, учительница П. А. Сундукова и многие другие. Все они уже несколько лет работают пропагандистами, успешно добиваются не только высокой посещаемости занятий слушателями, но и глубоких знаний по изучаемым предметам.

Всего же, несмотря на опыт наших пропагандистов, мы перед началом политучебы провели с ними дополнительную работу. На специальных семинарах познакомили с программой нового учебного года, рассказали на что особенно обратить внимание, как строить занятия, чтобы они вызвали интерес у слушателей, проходили живо и плодотворно.

В нынешнем году в нашем городе укомплектованы пять начальных политшкол, которые посещают сто человек, в восемь школ основ марксистско-ленинизма. Всего в среднем звене учатся 164 человека.

В высшем звене работают четыре политических семинара по изучению работ В. И. Ленина, документов партии и правительства, а также школа молодых коммунистов. Все эти формы учебы прошли проверку временем и прочно утвердились. Учитывая, что важнейшей задачей нового учебного года является повышение общей теоретической и экономической подготовки руководящих инженерно-технических кадров и коммунистов, при партийном комитете СВ «Тувабестстрой» утвержден университет научно-технического прогресса и школа секретарей первичных партийных организаций. Всего всеми формами учебы охвачены 524 человека.

Первые занятия прошли организованно. Посещаемость слушателей была почти полной. Возьмем, к примеру, школу основ марксистско-ленинизма при обогатительной фабрике. На первое занятие явились все 27 слушателей. Организационная часть его прошла быстро, и затем пропагандист Анатолий Михайлович Ширяев провел беседу об изучаемом предмете — политэкономии.

Очень интересно прошло первое занятие и в школе основ марксистско-ленинизма при участии механизации № 14. В этом большая заслуга пропагандиста, начальника участка Юрия Владимировича Шаламова. Он рассказывает пропагандистам о своем опыте, о том, как строится занятие, что слушатели были очень внимательны. Своим рассказом Шаламов подтверждает конкретными примерами из жизни своего предприятия.

У советских людей растет тяга к изучению жизни, деятельности и теоретического наследия вождя мирового пролетариата В. И. Ленина. В этом убеждаешься постоянно. Вот и на прошедших занятиях начальной политшколы Ак-Довурацкого хлебозавода, где изучается биография В. И. Ленина, присутствовали все рабочие.

Такое же было и в начальной политшколе комбината бытового обслуживания.

На первых занятиях во всех организациях города присутствовали члены парткома стройуправления и Баруна-Хемчикского райкома КПСС. Они рассказывали слушателям о том, как лучше овладеть политическими знаниями, давали полезные советы пропагандистам. Секретарь районного комитета партии К. М. Ак-Кыс, присутствуя в Ак-Довурацком АТП на занятиях кружка текущей политики, сделал существенные замечания пропагандистам, обратив их внимание на то, что новый учебный год проходит в период подготовки к XXIV съезду КПСС. Поэтому центральным местом в их пропагандистской работе должно быть убедительное раскрытие итогов деятельности партии, народа по выполнению решений XXIII съезда КПСС.

В политической учебе важное значение придают идеальной закалке коммунистов, особенно молодых. У нас в городе в школе молодых коммунистов занимаются 25 человек. Составлена, утверждена и уже осуществляется программа занятий. Она включает такие темы: «КПСС — воспитатель нового человека», «Ленинские принципы демократического централизма», «Задачи партии в области экономического строительства», «Программа и Устав КПСС» и другие.

Требует от пропагандистов добросовестной подготовки к занятиям, а от слушателей — глубокого изучения материала, партком не упускает из виду и другой важной стороны — контроля за работой политшкол со стороны партийных организаций. Теперь секретари будут регулярно отчитываться о ходе учебы, а значит, всегда смогут принять меры по устранению недостатков, оказанию помощи пропагандистам.

Т. КАЗАНЦЕВА,
зам. парткома райкома
СВ «Тувабестстрой».



Туркменская ССР. Недалеко от города Мары на берегу Каракумского канала раскинулась огромная строительная площадка. Здесь сооружается крупнейшая в Туркмени электростанция.

Мощность нового энергетического гиганта превысит 1 миллион 350 тысяч киловатт. Его агрегаты будут работать на природном газе разведанных близости богатейших месторождений.

Марыская ГРЭС обеспечит энергией промышленность востока республики.

Сейчас на новейшее сооружение возводятся фундамент под основные корпуса ГРЭС.

На снимке: строители станции (слева направо) слесари-монтажники В. Бершин, Г. Водопьянов, В. Курчин, Т. Мавланов.

Фото К. Халлиева. (Фотохроника ТАСС).

ГАРАНТИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ

ПЕРЕВОД автотранспортных предприятий страны на новую систему планирования и экономического стимулирования начался еще в 1966 году. Сейчас он повсеместно завершён. Автомобильные предприятия общего пользования нашей республики переведены на новый порядок работы с июля 1968 года. Хозяйственная реформа на автомобильном транспорте способствует повышению эффективности использования транспортных средств и капитальных вложений, уменьшению порожних пробегов автомобилей, сокращению простоев, повышению сменности работы подвижного состава, росту производительности труда, снижению себестоимости перевозок и на этой основе улучшению обслуживания автотранспортом предприятий, организаций и населения.

Переводу АТП на новую систему планирования и экономического стимулирования предшествовала большая подготовительная работа: проводились семинары для всех работников автотранспортных предприятий, разрабатывались планы организационно-технических мероприятий по улучшению организации транспортной работы, увеличению перевозок грузов и пассажиров, получению дополнительных доходов. Были разработаны нормативы для образования фондов экономического стимулирования и развития производства. Эти меры сказались на нашей работе положительно. АТП увеличили отчисления в бюджет, возрос заработок работников автотранспорта. Например, за два года работы по новой системе автомобилисты внесли в государственный бюджет более 6 миллионов рублей прибыли. Искренняя новая пути эффективного использования подвижного состава, транспортники увеличили среднесуточный пробег автомобилей по сравнению с 1968 годом на 10 километров, возрос и коэффициент использования грузоподъемности автомобилей.

Согласно основным положениям реформы на предприятиях, переводимых на новую систему планирования и экономического стимулирования, образуются три фонда: материального поощрения, социально-культурного обслуживания и жилищного строительства, развития производства. Отчисления в фонд материального поощрения увеличивают материальную заинтересованность работников автотранспортных предприятий в повышении эффективности работы предприятия. Заработок всех работников сейчас зависит от успешной работы предприятия в целом. Ведь фонд материального поощрения используется прежде всего на текущие премии рабочим и служащим, на оказание материальной помощи. А чем выше план предприятия, тем больше средств поступает в этот фонд. Значительная часть идет на единовременное вознаграждение по итогам работы за год. Это, в свою очередь, отражается на коллективной заинтересованности работников в повышении эффективности производства. Однако для того, чтобы материальные стимулы сыграли еще большую роль, необходимо, наряду с коллективной, максимально использовать личную заинтересованность каждого работника в результате своего труда. Для этого на автотранспортных предприятиях разрабатываются планы и формы определения вклада каждого работника, бригады, цеха в общие показатели работы предприятия. Делается это путем разработки и применения эффективных систем премирования на базе развития и укрепления внутрихозяйственного расчета.

В каждом автотранспортном предприятии, например, разрабатываются системы премирования рабочих за экономичное горючее, твердое топливо, электроэнергию, увеличение пробега автомобилей, увеличение пробега автомобилей на ремонт, увеличение пробега автомобилей на доставку грузов. Размер премий, выплачиваемых работникам предприятия из фонда материального поощрения, не ограничивается, а распределяется в зависимости от стажа и характера работы. Эта система вознаграждения значительно сокращает текучесть кадров, способствует улучшению организации труда, повышению его производительности.

Фонд социально-культурных мероприятий и жилищного строительства образуется и используется для улучшения культурно-бытового и медицинского обслуживания и жилищных условий работников автотранспортных предприятий. Средства этого фонда могут использоваться для по-

строения в совместном строительстве жилищных домов, учреждений культуры, бытового назначения, домов отдыха, санаториев. Фонд развития производства предназначен для финансирования капитальных вложений по внедрению новой техники, механизации и автоматизации, модернизации оборудования, обновления подвижного состава и других основных фондов, совершенствования организации перевозок и труда.

Из всего этого можно понять, как велико значение фондов предприятия для их работы. Ведь от размеров фондов, способов их образования, распределения и использования зависит эффективность работы по новой системе. Благодаря тому, что основным источником образования фондов предприятия является прибыль, коллективы предприятий сейчас заинтересованы в таких способах ведения хозяйства, которые дают возможность обеспечить высокую и устойчивую прибыль. Конечно, не безразлично, каким путем она получена. Важно, чтобы увеличение прибыли предприятия основывалось на сокращении производственных затрат, снижении себестоимости перевозок, увеличении сроков использования автомобилей, другой техники и т. д.

Не нужно также забывать, что одним из важнейших принципов работы по-новому является сохранение и укрепление взаимоотношения с государственным бюджетом. Предприятие должно стремиться к тому, чтобы увеличить не только свои доходы и заработок работников, но и доходы государства. Что же с этой точки зрения можно сказать о работе автотранспортных предприятий в новых условиях? Прошло уже более двух лет, как автотранспортные предприятия общего пользования переведены на новую систему планирования и экономического стимулирования. За это время автотранспортные предприятия получили 8,9 миллиона рублей прибыли. Распределена она так. В фонд материального поощрения выделено 1 миллион 126 тысяч рублей. Из них на текущие премии рабочим и служащим выделено 652 тысячи рублей. В фонд социально-культурных мероприятий и жилищного строительства отчислено 423 тысячи рублей. За счет этого фонда автотранспортные предприятия Кызыла строят жилые

дома, различные здания культурно-бытового назначения. Первое грузовое АТП, например, сейчас строит пять двухквартирных домов. Второе грузовое автотранспортное предприятие уже три двухквартирных дома. Третье — построило 4 и строит 3 двухквартирных дома. На средства этого фонда в Лассажирском АТП организовано разовое бесплатное питание кондукторов, слесарей, занятых на техническом обслуживании автомобилей. Обеспечиваются бесплатными обедами ремонтные рабочие и в грузовых автотранспортных. За счет средств фонда социально-культурных мероприятий приобретаются путевки в дома отдыха, санатории и пансионаты. А недавно нами получено разрешение на строительство дома отдыха на берегу Черного моря. Он будет построен за счет автотранспортных предприятий Тувы, и лучшие наши работники смогут ежегодно отдыхать там.

И несколько слов о последнем фонде. Пассажирское автотранспортное предприятие за счет средств фонда развития производства приобрело оборудование, необходимое для технического обслуживания, а в Третьем грузовом автотранспортном — оборудование для автоматической мойки грузовых машин. Исползуется фонд и для расширения производственных помещений, их реконструкции. Это, в свою очередь, способствует улучшению условий и росту производительности труда, снижению расходов на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

В новых условиях возрастает организаторская роль работников объединения Тувавтооттранс. Многие в успешной работе автотранспорта зависят также от партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, наших подразделений, которые должны воспитывать у каждого работника чувство ответственности за экономические показатели предприятия в целом, поддерживать инициативу в изыскании резервов производства. Совершенствование экономической работы на предприятиях — залог дальнейшего роста производительности труда, повышения эффективности производства.

Ф. КРУГОВОЙ,
зам. начальника объединения
Тувавтооттранс.

Основное звено Совета

В КАЖДОДНЕВНОЙ практической деятельности Совета большую роль играют его постоянные комиссии. Их без преувеличения можно назвать основным звеном в работе Совета. Через них осуществляется контроль за выполнением наказов избирателей и решений сессий исполкома. Сами постоянные комиссии подготавливают решения исполкома по различным вопросам работы Совета. Именно такие, активные и действенные, постоянные комиссии являются опорой Улуг-Хемского районного Совета депутатов трудящихся. Здесь работают десять постоянных комиссий. Во главе их стоят депутаты районского Совета, специалисты сельского хозяйства, работники просвещения, культуры, здравоохранения.

Комиссия по сельскому хозяйству возглавляет председатель колхоза имени Жданова Даржа Халыгулы Дугур-Серен. Это один из опытных работников сельского хозяйства, ален райкома партии. Эта комиссия — самая действенная в районном Совете. Работа ее строится по четкому рабочему плану, мероприятия намечаются конкретные, с указанием сроков выполнения и ответственных за проведение контроля. Одна из активнейших членов комиссии — Екатерина Александровна Жирнова — знатная санарка совхоза «25 лет РККА». Екатерина Александровна награждена за свою работу орденом Ленина. Очень аккуратна и точна она и в выполнении депутатских обязанностей. Не раз по поручению председателя комиссии проверяла она готовность техники совхоза, а также зернохранилищ и складов к уборочной и подготовке к посевной. Проверки проводила вместе с опытными механизаторами совхоза. Постоянная связь с избирателями помогает Екатерине Александровне всегда быть в курсе жизни хозяйства.

Молодой коммунист, депутат Нина Ефимовна Архачева возглавляет комиссию по народному образованию и просвещению. Нина Ефимовна заведует районной библиотекой. Она в курсе работы всех учреждений культуры и народного образования в районе, а районная библиотека под ее руководством стала настоящим методическим центром.

Хорошо трудятся и члены ее комиссии, но особенно хочется сказать о комсомолке Марте Сунуру. Работает она ветеринарным санитаром на Иштин-Хемской ферме.

Молодой депутат активно работает с избирателями, сама является инициатором участия всех культурных мероприятий и художественной самодеятельности.

Пятнадцать два депутата районного Совета трудятся в постоянных комиссиях, добиваясь действенности принимаемых исполкомом Совета решений, прилагают все силы к выполнению наказов избирателей. И каждый из них помнит, что его работа — часть общей работы, его авторитет — часть авторитета всего Совета. Работу постоянных комиссий ярко иллюстрируют повести для школьников исполкома Совета: о ходе зимовки скота, подготовке к осеннему севу, о подготовке к переезду на всеобщее среднее образование и о работе Шаптарского АТП по выполнению плана грузоперевозок, о работе Чаа-Хольской больницы, многое другое. Самые различные вопросы разбирались на заседаниях исполкома районного Совета, и каждый депутат внимательно и добросовестно готовил члены постоянных комиссий.

Разумеется, для активной и действенной работы комиссий необходимо постоянно повышать знания входящих в них депутатов, оказывать им теоретическую и практическую помощь. Что же делало для этого в районном Совете? За этот год дважды проводились дни депутата районного Совета, а на декабрь намечено проведение дней семинаров с председателями постоянных комиссий, председателями и секретарями сельсоветов. Семинары проводились и с председателями товарищеских судов, председателями родительских комитетов, командирами народных дружин. Ежемесячно проходят и занятия школы советских работников.

Главная цель Совета в этих мероприятиях — расширить кругозор участников семинаров, повысить их знания, теоретические и практические, путем обмена опытом участников, помочь глубже разобраться во всех вопросах, встречающихся в практике избирателей. Депутаты, работающие в постоянных комиссиях районного Совета, — это основная опора, его главное звено, неразрывно связывающее Совет с широкими массами избирателей.

М. МАРЕЕВА,
секретарь Улуг-Хемского райисполкома.

только что издано

«Окна ТАСС. 1941-1945»

«Когда люди будут изучать эпоху Отечественной войны, они не пройдут мимо «Окна ТАСС», как не пройдут мимо «Окна РОСТА» при изучении Октябрьской революции».

Этими словами М. И. Калинин открывает недавно вышедшую в Москве в издательстве «Изобразительное искусство» книгу «Окна ТАСС. 1941-1945». В нее вошли агитационные политические плакаты периода Великой Отечественной войны. Эти «Окна» издаются в таком полном составе впервые, они повсюду о самостоимтельной работе большого коллектива художников и писателей, одаренных свой талант великому делу защиты Родины от немецко-фашистских захватчиков.

Здесь читатель найдет творения Куркинских, П. Соколова-Скляра, Г. Свищова, М. Чернышова, П. Шухмина, С. Костина, В. Лебедева-Кумача, С. Маршак, Демьяна Бедного и многих других, чей труд и талант помогали крывать победу над врагом. Художник Н. Денисовский, составитель сборника, использовал большой архивный материал, плакаты «Окна ТАСС», находящиеся сейчас в крупнейших советских книгохранилищах.

В книге, восприняющей около 80 плакатов, помещены сокращенная стенограмма беседы М. И. Калинина с художниками «Окна ТАСС» в Кремле 19 декабря 1942 года, а также статья бывшего генерального директора ТАСС Н. Г. Пальгунова.

(Корр. ТАСС).

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ — СЕЛУ

ПРИЦЕП К СТЕПНЫМ БОГАТЫРЯМ

Усовершенствованный прицеп-самосвал грузоподъемностью девять тонн к тракторам «К-700» создан на машиностроительном заводе автомобильных и тракторных прицепов в Челябинске. Колеса его «обуты» в стойкие широкопрофильные шины, которые позволяют использовать прицеп на перевозках грузов в сельской местности даже по самым мягким грунтовым дорогам и полям. Опорки делят кузов при разгрузке гидравлическая система с приводом от трактора. Тяжелые металлические борта опускаются и поднимаются с помощью специальных механических приспособлений. Усиленная рама прицепа, улучшена его тормозная система.

С МАРКОЙ «НЕРИС»

Фирма сельскохозяйственного машиностроения «Нерис» приступила к серийному производству нового гра-

САДОВЫЙ КУЛЬТИВАТОР

В молодых и плодородных садах междоустные полосы самые труднодоступные для механизированного ухода за почвой. Но отныне и сюда приходит техника. Создано и рекомендовано к массовому производству (а такое решение принял научно-технический совет трех министерств) новое приспособление «ММП-0,6», предназначенное для рыхления почвы и уничтожения сорняков в междоустных полосах. Оно навешивается с правой стороны тракторов «Беларусь» и «Т-45В». Такое расположение орудия позволяет одновременно с ним использовать прицепные, навесные культиваторы или дисковые бороны.

Ширина захвата приспособления — 0,6 метра, глубина обработки почвы — около двенадцати сантиметров. Заказать новинку можно в районных объединениях «Сельхозтехника».

(Корр. ТАСС).

Впервые строители получают такую высокопроизводительную машину. Ее двигатель — 200 лошадиных сил, максимальная скорость — 40 километров в час.

помогая решать многие возникавшие перед гидротехниками вопросы. Благодаря такой тщательно проработанной работе проектировщики и строители избежали даже самых малых ошибок и просчетов. На строительство Волжской ГЭС имени ХХII съезда КПСС благодаря работам Волгоградского отдела исследований Всесоюзного института «Гидропроект» было сэкономлено против первоначальной стоимости более двух миллионов рублей.

Когда инженеры приступили к проектированию Астраханского водозабора, который должен был создать в низовьях Волги нужные условия для нереста ценных пород рыб, то они столкнулись с довольно

трудной проблемой. Сама конструкция водозабора не очень сложна, но на месте его установки грунт оказался ненадежным. Двухметровый слой мельчайшего песка в смеси с илом поставил проектировщиков в тупик: надежной опоры для плотин не оказалось. Обратились за помощью к волгоградцам. Им пришлось много потрудиться, прежде чем решение было найдено. В скором времени Астраханский водозабор вступил в строй. Точно так же волгоградцы помогли проектировщикам ГЭС Тхак-Ба (Вьетнам).

В. МАСЛОВ,
инженер.
(АПН).

КЛАД

Казахстанские ученые установили, что гигантское Лисаковское железорудное месторождение в Тургайском степях является кладом сырья не только для черной металлургии. Как показали лабораторные исследования, из этих руд можно получать также глинозем, ванадий, фосфор для производства минеральных удобрений, а из отходов переработки рудного сырья — стройматериалы.

Запасов такого ценного клада горнопромышленности хватит для снабжения мощного промышленного комплекса на протяжении жизни целого поколения. Количество лисаковской руды исчисляется несколькими миллиардами тонн. Сейчас здесь создан горнообогатительный комбинат проектной мощностью тридцать шесть миллионов тонн руды в год. Здесь же предполагается построить и второй такой комбинат.

Ученые Академии наук Казахской ССР, а также ряда других научных учреждений ведут исследования, цель которых — создание промышленной технологии комплексного использования всех ценных компонентов, содержащихся в рудах Лисаковского клада.

В. ГАНЖА,
(Корр. АПН).

Спрашивайте — отвечаем

В редакцию поступают письма трудящихся с просьбой дать ответы на интересные их вопросы. Мы охотно откликнемся на них. Сегодня слово юзов Елене Николаевне Рачковской.

СУТОЧНЫЕ В КОМАНДИРОВКЕ

Вопрос: Мне и моим товарищам часто приходится ездить в командировки в город и сельскую местность. Просим дать разъяснение, как оплачиваются суточные расходы командированного?

Д. Таранов, работник
Каз-Хемского района.

Ответ: Рабочим и служащим, командированным по делам службы, на все время командировки гарантируются сохранение места и среднего заработка. Размер суточных устанавливается в зависимости от того, в какую местность командирован работник — городскую или сельскую.

Суточные выплачиваются в определенном проценте от твердой месячной ставки работника. При этом никакие надбавки к заработной плате (районные коэффициенты и др.) не учитываются.

В. МАСЛОВ,
инженер.
(АПН).

Суточные в размере трех процентов от твердой месячной ставки (от 0,5 до 2,6 рубля) выплачиваются при командировках в город.

Работники, командированные в сельскую местность, получают суточные в размере 1,5 процента ставки (от 0,5 до 1,3 рубля).

Суточные при командировках в сельскую местность выплачиваются в тех случаях, когда командировка продолжается не менее двух суток. Если командировка длится меньше двух суток, выплата командировочных не производится.

Когда же командировка оформлена в город или городскую местность, работник получает суточные и в том случае, если командировка длится в течение одного суток.

День выезда и день приезда при исчислении суточных считаются за один день.

ВЫ ЗАКЛЮЧИЛИ ДОГОВОР

Вопрос: Я заключил трудовой договор с организацией на 2 года. Проработав 4 месяца, я по вызову должен выйти на учебу, поэтому мне необходимо прервать договор. На каких условиях это делается?

Н. Снытков, пос. Шурмак.

Вопрос: Я заключил трудовой договор с организацией на 2 года. Проработав 4 месяца, я по вызову должен выйти на учебу, поэтому мне необходимо прервать договор. На каких условиях это делается?

Вопрос: Я заключил трудовой договор с организацией на 2 года. Проработав 4 месяца, я по вызову должен выйти на учебу, поэтому мне необходимо прервать договор. На каких условиях это делается?

ЗДЕСЬ РОЖДАЮТСЯ ГЭС

Если мы скажем, что Волга омыла сооружения Усть-Илимской ГЭС, то в этом можно усомниться — ведь такая гидростанция сейчас сооружается в Сибири на реке Ангара, за тысячи километров от Волги.

И тем не менее это так. Более того, не только Усть-Илимская, но и

Рижская, Кременчугская, Днепровская, Чебоксарская ГЭС и даже уже совсем далекая и пока не существующая ГЭС Тхак-Ба на реке Чай во Вьетнаме — все они начинали или еще начинают жизнь в Волгограде.

Неподалеку от центральной части города, у знаменитого Мамаева кургана, тихий, весь в зелени двор. Это своеобразная колыбель будущих гидроэлектростанций. Здесь слух свой первый экзамен не сами ГЭС, а уменьшенные в 20, 100 или в 150 раз их модели.

К сожалению, при проектировании невозможно учесть все детали, получить ответ на все вопросы. Поэтому предварительно приходится моделировать будущие сооружения.

Первой была модель Волжской ГЭС имени ХХII съезда КПСС, появившаяся на испытательной площадке в 1952 году. Весь холм создания гидроэлектростанции, начиная от рытья котлована, дерекрентия, пропуска воды через сооружение, как бы проектировался, ретсировался именно здесь. Модель шла вперед стройки,

ОСЕННЕЕ

Тувинская осень!
Тувинская осень!
Что ищешь, что бродишь
среди кедров и сосен!
Идешь по полям, по угодьям,
деланкам,
по новым поселкам,
к чабанским стоянкам.
Не тушишь — разводишь
лесные пожары,
готовишь к зимовке
стада и отары.
Чемпишь в тайге
золотые монеты,
расуешь этюды
и пишешь сонеты.
И хочешь быть доброй —
хоть самую малость —
Читай в глазах твоих грустных
усталость.

Вновь вышла с палитрой
художница-осень
и кистью козырной поставила
мазок,
вдруг сделала хмурой
лазурную прорисовку
и с дымкой смешала
прозрачный лесок,
где птицы к отлету закончили
сборы,
и став на юг потянулись
гуском...
А юная роща, сбегая
с косогора,
все машет им вслед
разноцветным платком.
И снежной короной украсила
горы,
и кедр над снегами застыл,
словно страж...
Всмотритесь внимательно
в наши просторы,
и станет понятным тувинский
пейзаж.

Вам, золотые руки!

Клином огня прорезав
небосвод,
ушла к Луне советская ракета.
Прошло немного времени
и вот
вновь салютует ей Страна
Советов.
И нам не скрыть восторга
своего:
нам грунт Луны так нужен для
науки!
В честь возвращения — только
для него
мы гимн поем вам, золотые
руки!
Э. ТРЕФИЛОВ.

Хову-Ахсы.

АТОМНАЯ АТАКУЕТ БАЛЛИСТИЧЕСКИМИ

Репортаж с борта атомной подводной лодки

Командир атомной подводной лодки капитан 1 ранга Владимир Громов в последний раз окинул взглядом пустынный горизонт и негромко сказал:

— По местам стоять, к погружению! Рулевой, вахтенный офицер, сигнальщик проворно нырнули в люк, ведший в недра атомохода, и вскоре сизу, из центрального поста, поступил доклад старшего помощника:

— Личный состав находится на местах, согласно расписанию по погружению.

Громов спустился по трапу последней. Он прикрыл над головой массивную крышку люка и повернул рукоятку. Люк плотно прижался к корпусу, и теперь ни одна капля воды не смогла проникнуть внутрь подводной лодки.

В центральном посту, куда вошел командир корабля, было просторно и светло. Каждый раз, когда Громов заходит сюда, он ловит себя на мысли, что не перестает удивляться и раздвигать, являя это помещение. Центральный пост атомной подводной лодки, которой он командует, очень похож на отсек авиолета.

Действительно, и удобное командирское кресло с откидной высокой спинкой, и круглый экран пульты слева от командира, и кресла операторов на упругих основаниях, и разноцветные переключатели. Шкафы, ручки, кнопки, цветные россыпи сигнализаторов устройств.

Командир опускается в кресло и еще раз внимательно оглядывает центральный пост. Здесь все нравится ему. Он, словно к живым людям, испытывает любовь и уважение к приборам, которые окружают его. Многие из них даже в нашем выдавшем виде двадцатом веке воспринимаются как фантазия. С их помощью можно решить любую боевую задачу.

Громов подает очередные команды, и лодка уходит на значительную глубину. Катка, которая опущалась на

верху, сразу прекратилась. С большой скоростью, неслышно, словно призрак, скользя в темных океанских глубинах, атомоход направился в ту часть океана, откуда предстояло нанести удар баллистическими ракетами по «противнику». Удар сокрушительный и неотразимый.

Жизнь на корабле входит в свой обычный подводный ритм. Много дней и ночей предстоит идти кораблю в назначенное место. Однако понятия «день» и «ночь» для экипажа этого корабля приобретают некий абстрактный смысл. Большинство моряков не будут знать, день ли, ночь ли там, наверху, на поверхности моря. Многие это вовсе и не интересуют. Отдавая все свое внимание подводным делам, они будут мерить время вахтами: через восемь по четыре — и так до возвращения на базу.

Только командир корабля не придерживается, пожалуй, этих жестких разграничений на вахты и подвахты. Громов в каждом дальнем плавании находится больше в центральном посту, нежели в своей каюте. Здесь командир чувствует себя привычнее и думается ему на людях лучше.

О чем размышляет командир в долгие часы плавания? О разном. Он думает о том, как много лет тому назад впервые попал на дизель-электрическую подводную лодку, которую никак нельзя сравнить с тем кораблем, которым командует он сейчас. Этот корабль способен месяцами не всплывать на поверхность, атаковать «противника» ракетами из океанских глубин, ходить с фантастической скоростью — в общем такой атомоход, который вооружил в себя весь лучший опыт строительства подводных кораблей.

И еще командир несколько раз возвращается к мысли о том, как лучше выполнить задачу, поставленную кораблю на учении. Кажется, прикинуты все возможные варианты методов преодоления противобойных противолодочных сил и способностей ракетной атаки, но проходит время, и Громов отыскивает новые ходы, рассчитывает новые данные, которые оказываются лучшими, чем предыдущие.

Час решающего испытания наступил с того самого мгновения, когда командир подошел к штурману, капитан 3 ранга Евгений Епонешинов с докладом, что лодка приблизилась к тому району, где ее могут ожидать противолодочные силы. Громов приказал объявить боевую тревогу и тут же почувствовал, что напряжение, связанное с ожиданием боевой схватки, сразу пропало. Может быть, оно где-то и затаялось в нем, но командир уже не ощущал его, поглощенный предстоящим поединком.

Не успел еще стихнуть сигнал тревоги, как из различных отсеков атомохода в центральный пост стала поступать обильная информация. Находясь очень глубоко под водой, командир тем не менее охватил взором огромные просторы. Штурман был прав. Там, наверху, их поджидали.

Да, атомная подводная лодка — оружие, можно сказать, абсолютное. Атомоход, которым командует Громов, может несколько раз подорвать, всплывая на поверхность, обогнуть земной шар; не снижая скорости, он может свободно маневрировать в среде айсбергов и под толщей арктического льда. Однако и резко возросли возможности противолодочных кораблей. Аппаратура, которая находится на них, также весьма совершенна. Поэтому схватка предстояла почти на равных: состояние техники и состояние командирских умов. Их ре-

шительности, сметки и знаний.

Со стороны этот поединок выглядел бы так: противолодочники, опустив в воду невидимые акустические лучи, обшаривают толщу вод. Подводники же стараются вести свой корабль таким курсом и на такой глубине, которые помогут им избежать контакта с этими лучами.

Напряженная тишина в центральном посту прерывается только лаковыми докладами операторов с постов наблюдения. Сейчас от их четкой работы зависит многое, и Громову хочется взглянуть на лица своих подчиненных. Полубодрившись, он шелкает несколько раз тумблером. На небольшом экранчике, находящемся справа от командира, появляется один отсек, другой, третий... Командир видит знакомые лица матросов, старшин, офицеров. Сейчас они сосредоточены, люди поглощены одной мыслью — «прорваться сквозь заслон противолодочников».

Взглянув на круглый «экран пульса», Громов понял, что поединок с противолодочниками они выиграли. Не обнуляя себя, лодка миновала заслон и вышла в тот район, откуда можно было произвести пуск ракет.

Ну теперь вам слово, — проговорил командир атомохода, — взглянув на командира ракетных кораблей 2 ранга Виктора Золотарева.

Золотарев кинул головой. Он уже связался со своими постами, где, как манти, у пультов с мигающими лампочками и светящимися транспарантами коловались его подчиненные. И вскоре Золотарев доложил командиру:

— К старту готовы!

— Старт!

Раздается мощный гул. Ракеты разрываю океанскую толщу, уходят в стратосферу и оттуда точно вонзаются в цель.

Г. САВИЧЕВ, капитан 2 ранга (АПН).

СЪЕЗД РОДСТВЕННИКОВ

Представители почти шестидесяти семей, носящих фамилию Иджиян, съехались недавно в курортном поселке Адлер на берегу Черного моря. Более ста человек, из которых некоторые никогда не видели друг друга в глаза, прибыли на встречу из разных городов и сел Советского Союза: от Батуми до Перми. Самому старшему участнику необычного съезда Калусту Иджияну пошел уже восьмой десяток, а самой маленькой была его годовалая правнучка Азиза. Здесь были врачи, учителя, ин-

женеры, крестьяне, юристы, представители самых разных профессий и специальностей. Идея собрать потомков семи армянских братьев принадлежит адлерцу Кеорку Иджияну — коммунисту с сорокалетним стажем, одному из первых комсомольцев и организаторов колхозов в Адлерском районе, участнику Великой Отечественной войны. Он хотел, чтобы молодое поколение хорошо знало историю батрацкой семьи, чтобы сохраняло семейные традиции. Несколько лет

готовил он эту встречу, разыскивал родственников, списываясь с ними. И вот добрая сотня Иджиянов уехала за длинным столом, слушали рассказы старших, пели армянские народные песни, танцевали темпераментную кавказскую лезгинку. И сама эта встреча, как пишет краевая курортная газета «Черноморская здравница», становится еще одной замечательной семейной традицией.

Ю. ЗЕНЮК, корреспондент АПН.

МОТОРЫ ПРОТИВ ПТИЦ

Для канадских летчиков осенняя пора, знаменитая на этом континенте «книжкой» летов, когда канадский клен вспыхивает в необычных лесах страны всеми оттенками красного и желтого, самое тяжелое время — труднее даже суровой зимы. Это пора птичьих перелетов. Канадский ученый Виктор Солман заявил недавно, что каждую осень авиационные линии страны многократно пересекают 350 000 журавлей, 5 000 000 гусей, 100 000 лебедей и около 100 000 000 уток, не говоря уже о другой птице. Только над городом Виннипегом за два дня пролетает 750 000 диких гусей.

При современных скоростях реактивных самолетов столкновение с птицами часто заканчивается трагически не только для пернатых. В 1960 году самолет «Электра» попал в стаю скворцов и разбился с 60 людьми на борту. В 1962 году «Вайжаунт» упал на землю в результате столкновения с двумя лебедями. Не так давно пассажирский лайнер, взлетевший из Ванкувера курсом на Токио, попал под «бомбежку» болотных куликов. Самолет вернулся, и при осмотре в аэропорту было обнаружено, что три двигателя из четырех забиты птицами.

В Канаде в течение года бывает до 400 столкновений самолетов с птицами, и одна только ремонт машин гражданской авиации за пять лет обошелся в два миллиона долларов. Военно-воздушные силы страны были «лишены» птицами 10 самолетов.

Исследовательские работы в связи с этой проблемой здесь ведутся, но заметного результата пока еще нет. В международном аэропорту Ванкувера поставлены громкоговорители, передающие запись крика раненых и попавших в беду птиц. Однако газеты сообщают, что некоторые птицы все-таки садятся по соседству с «испытывающими явное удовольствие от этого шума». Проводятся опыты с радарами установками, «выстреливающим» по курсу лайнера мощные импульсы, которые должны убивать или оглушать птиц. Однако все подобное специальное оборудование слишком обременительно для самолета. Пришлось отказаться и от использования лазерных лучей, которые опасны для людей.

Более успешные работы проводятся на земле. Очищаются каналы и ямы в окрестностях аэропортов — было замечено, что насекомые и грызуны привлекают некоторые виды птиц. Скашивают траву. Университет в Новой Скотии пытается вывести новый вид травы, отпугивающий пернатых, а также разработать метод искусственного покрытия широких площадей вокруг аэродромов.

Но, наряду с этим, имеется и другой путь. Некоторые канадские ученые предлагают относиться к птицам как к естественному явлению природы. Изучать их маршруты и соответственно прокладывать курсы, более разумно рассчитывать время воздушных рейсов. Решительно отменить при неблагоприятной обстановке полеты, не взирая на коммерческие потери. Использовать радары не для убийства, а для слежения за птицами. Составлять прогнозы. Выпускать в воздух легкие разведывательные самолеты. Относиться к птицам так, как авиаторы сейчас относятся к бурям, туману или обледенению.

Признать, что не один только человек имеет право на воздушное пространство.

А. ЧЕКУОЛИС, соб. корр. АПН.

Оттава. (По телефону).

Телевидение

25 октября
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
12.00 — Новости. 12.10 — Для детей. Мультифильм. 12.25 — Телевизионный народный университет. Факкультет культуры. «Народная музыка». 13.10 — А. П. Чехов. «Драма на охоте». Телеспектакль. II часть. 14.30 — Для юношества. «Три дня без подкаски». Ответы на вопросы I тура олимпиады по физике. 15.30 — Документальный фильм. 15.50 — Новости.
ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ
16.00 — Фильмы для детей. 16.30 — «Необычный рейс». Телефильм-коперт.

Редактор В. Л. МАСЛОВ.

Новости спорта

Лидер идет без поражений

Хоккеисты московского «Динамо» 23 октября со счетом 7:2 (2:0, 1:1, 4:1) в матче на первенство страны победили столичных спартаковцев.

В первые два периода московские спартаковцы напрочь отладили инициативу лидера чемпионата. У экс-чемпиона игра явно не клеилась, и особенно много ошибок допускали защитники. Не умая достоинства динамовских нападающих, следует сказать, что в крайней мере шаббы три в ворота «Спартак» были заброшены по вине игроков обороны. В последней 20-минутке спартаковцы пытались перехватить инициативу. Но их соперники сыграли великолепно.

Снова, вот уже в который раз, превосходно провела встречу пестрая «Динамо», возглавляемая Мальцевым, забросившая три очень важные шайбы. Итак, динамовцы — единственная команда на сегодняшний день, не имеющая поражений в первенстве СССР.

Шайбы забросили у «Динамо» Четурин (три), Васильев, Марков, Самочернов, Юринов. У «Спартак» — Шадрин, Пономарев.

Лауреат «Осени» — Ларсен

БЕЛГРАД, 23 октября. (ТАСС). Датский прославленный Бент Ларсен стал победителем традиционного турнира «Вяжковича осень-70», завершившегося в югославском городе Винковичи. В последнем туре он сел вничью с Миничем (Югославия) и набрал в итоге 10,5 очка. На полочке остались москвичи Бронштейн, Горт (Чехословакия). Экспертный жюри Петросян и ленинградский прославленный Тайманов разделили шестое-десятое места с Миничем и Сабо (Венгрия) — у всех этих прославленных по 9 очков.

Десятая золотая медаль

НЬЮ-ЙОРК, 23 октября. (ТАСС). Еще одну золотую медаль — десятую на нынешнем первенстве — завоевала мужская команда СССР в стрельбе из малокалиберной винтовки (стандарт 3X20) на чемпионате мира в Флинкс (штат Аризона) — 2270 очков.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

17.30 — «Жизнь Пуччини». Художественный фильм. Италия. 1935 — «Человек и закон». Утверждение первого заместителя министра юстиции СССР А. Я. Сухарева. 19.50 — «Новые дни». Киножурнал. 20.00 — В эфире «Молодость». Студия «Публист» показывает «Бегство от себя». Телеспектакль. 21.00 — Клуб кинопутешественников. 22.00 — Новости. 22.05 — Трудности села. 22.30 — Песни композитора С. Туликова. Концерт. 23.00 — 23.30 — «Владимир без масок». «Техасские миллионы». Передача первая. Автор — политический обозреватель радио и телевидения Валентин Зорин.

Редактор В. Л. МАСЛОВ.

КИНОТЕАТРАХ

25 октября

«НАЙРАЛ»: «Семь шагов за горизонт» в 10.00, 13.15, «Ставший человеком» в 11.30, 14.45, 16.30, 18.15, 20.00, 21.45.
«ЕНИСЕЙ»: Кинобюрок в 9.40, «Освобождение» (2 серия «Прорыв») в 11.00, 13.00, 15.00, 17.00, 19.00, 21.00.
«КАА-ХЕМ»: «Космический испытатель» в 10.30, 11.30, «Освобождение» (1 серия «Огненная дуга») в 12.30, 14.30, 16.30, 18.30, 20.30.
«ВОСТОК»: «Спор за «Золотую богиню» в 11.10, 13.00, «Угрюм-река» (3 и 4 серии) в 20.00, «Испорченная девчонка» в 14.45, 16.30, 18.15.
Дом культуры «10 лет Советской Тувы»: «Жираф в окне» в 16.00, роль прессы из Гамбурга в 18.00, 20.00.
Дом культуры комплексной экспедиции: «Клад на дне озера» в 14.00, «Поезд» (1 и 2 серии) в 16.00, 18.30.
Дом культуры «Энергетик»: Кинобюрок в 12, «Та самая ночь» в 14, 17.00.

26 октября

«НАЙРАЛ»: «Планета-океан» в 9.55, «300 спартанцев» в 11.00, 13.00, 15.00, 17.00, 19.00, 21.00.
«ЕНИСЕЙ»: «Освобождение» (2 серия «Прорыв») в 9.00, 11.00, 13.00, 15.00, 17.00, 19.00, «Урок истории», «Освобождение» (2 серия «Прорыв») в 21.00.
«КАА-ХЕМ»: «Нам и потомкам» в 15.00, «Время жить» в 16.15, 18.15, 20.30.
«ВОСТОК»: «Освобождение» (1 серия «Огненная дуга») в 10.30, 14.30, 16.30, «Ленинский юбилей в Ульяновске», «Наша бригада», «Освобождение» (1 серия «Огненная дуга») в 20.30.
Дом культуры «10 лет Советской Тувы»: «Та самая ночь» в 18.20, 20.00.
Дом культуры комплексной экспедиции: «Король прессы из Гамбурга» в 18.20, 20.10.
Дом культуры «Энергетик»: «Испорченная девчонка» в 18.00, 20.00.

СМОТРИТЕ на экранах Тувы

НОВЫЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ

начало



Авторы сценария Е. Габрилович, Г. Панфилов.
Режиссер-постановщик Глеб Панфилов.
В ролях: Инна Чурикова, Леонид Куравлев, Михаил Кононов.
Это рассказ о нашей современности, внешне являясь не притчей, но наделенный незаурядным талантом актрисы и большим чувством человечности.
Производство киностудии «Ленфильм».

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

Трест столовых и ресторанов в столовых № 1, 3, 4, 10, ресторанах «Улуг-Хем», «Кызыл», кафе «Огонек» организует прием заявок на изготовление праздничных тортов, кулинарных и кондитерских изделий.

Трест столовых и ресторанов принимает заявки на обслуживание праздничных вечеров от коллективов. Заявки подаются до 1 ноября.

ИЗВЕЩАЕТ КЫЗЫЛТОРГ

С 25 октября 1970 года магазины по продаже промышленных товаров, универсам, «Детский мир», № 10 (ул. Авиации), № 11 (пос. Каа-Хем), № 12 (ул. Титова), № 13 (ул. Дружбы), № 27 (ул. Красноварейская), № 45 (пер. Заречный), № 47 (пер. Заречный) в воскресенье не работают — выходной день.

Для сведения сообщаем, что магазины № 4 (хозяйственные товары, на рынке), № 7 (подушки, на рынке), № 18 (кожа), № 19 (жилоседел), № 22 (правый бер) в воскресенье работают.

4, 5, 6 ноября в столовых № 1, 3, 4, 10, кулинарном магазине и кафе «Огонек»

ОРГАНИЗУЮТСЯ ВЫСТАВКИ-ПРОДАЖИ

Товарищи покупатели! На выставках вы сможете приобрести все необходимое к праздничному столу.

ОТКРЫВАЕТСЯ новый автобусный маршрут КЫЗЫЛ-ШУШЕНСКОЕ

Автобус ходит один раз в неделю по пятницам.

КЫЗЫЛЬСКАЯ АВТОШКОЛА ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

на курсы шоферов 1 и 2 классов без отрыва от производства. Начало занятий с 18 часов, плата за обучение 29 рублей 50 копеек;

на курсы шоферов 3 класса с отрывом от производства. Начало занятий со 2 ноября 1970 года. Выплачивается стипендия 32 рубля в месяц. За справками обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Шереметьев, 113 а, телефон 34-94.

Приглашают на работу:

Строительное управление «Кызылстрой» — мастера, экспедиции, машинисты, плотники, каменщики, арматурщики, бетонщики, разнорабочие и кочегары. Обращаться в СУ «Кызылстрой», за нефтебазой, телефон 29-97.

Кызылский торг — машинистку, уборщицу, рабочих, грузчиков в магазинах, кочегаров в цех газосетовой рекламы и в универсам. Обращаться в отдел кадров Кызылского торгового.

Управление производственно-технологической комплексы треста «Тувинстрой» — кладовщика и юриста. Обращаться по адресу: г. Кызыл, пер. Загородный, 21, телефон 43-30.

Тувинский трест «Скотопром» — для работы в откормочном совхозе «Шивилги» экономиста, в аппарате треста — зоотехника и экономиста. Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Каа-Хем, 20, телефон 32-04.

Кызылский эксплуатационно-технический узел связи — бухгалтер. Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Комсомольская, 21, телефон 20-49.

Республиканский Дом народного творчества — методиста по агитационно-художественным бригадам, методиста-хореографа. Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Шетинкина и Кравченко, 57, телефон 48-62.

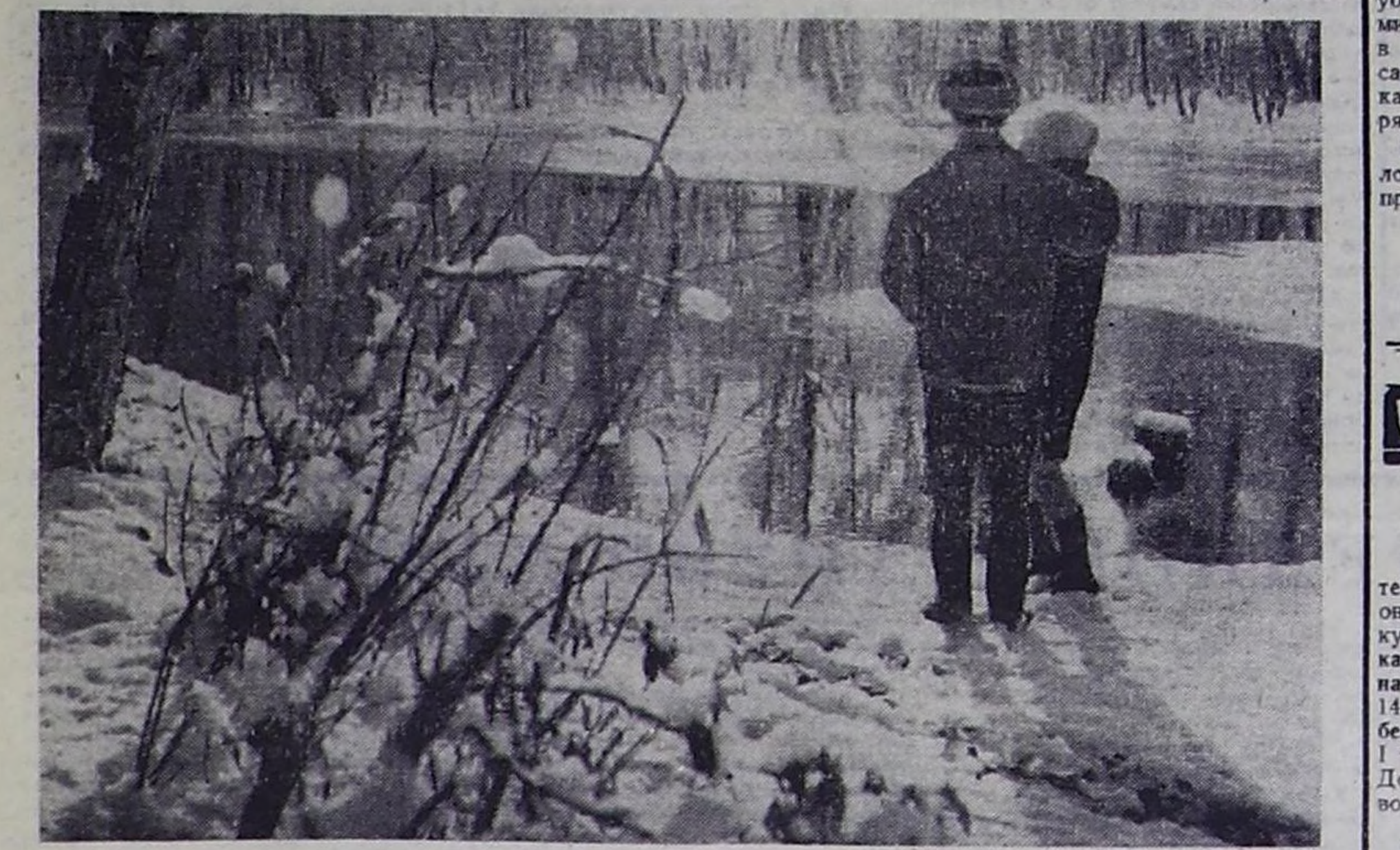
Министерство здравоохранения — уборщицу.

ПРИРОДА И ЛЮДИ

УДИВИТЕЛЬНЫЕ ПРИЧУДЫ ДЕРЕВЬЕВ

Великое множество деревьев растет в различных странах мира. И каждое дерево имеет свою историю. А многие деревья могли бы рассказать почти всю историю цивилизации. Они растут по две тысячи лет. А остистые сосны в Калифорнии зеленеют 4 600 лет. Деревья отличаются не только долголетием, но и огромным или карликовым ростом. Секвой и эвкалипты тянутся в высоту более 100 метров. А вот высота вельвичи в пустынях Африки всего... 30 сантиметров, зато толщина — целый метр. Но самое поразительное у вельвичи — это два огромных листа, которые стелются по земле и не опадают всю жизнь, а это ни много ни мало — две тысячи лет.

У одних деревьев листья не растут, а рождаются прямо целиком из почки, у других — листья сами цветут и плодоносят. О причудливости цветов и плодов говорить не приходится. Разнообразие их ошеломляющее. У хлебного дерева плоды растут на стволе, так как 14 килограммов не выдержит никакая ветка. Есть древесина, которая в сухом виде в полтора раза тяжелее воды, а есть в два-три раза легче воды и в пять раз легче пробки.



ПЕРВЫЙ СНЕГ. Фото А. Остапчука.

Н. СВЕРЧКОВ.

Наш адрес: г. Кызыл, ул. Ленина, 17. ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 34-88, заместителя редактора — 51-20, секретариата — 28-56, отделов: пропаганды, партийной жизни — 22-83, сельскохозяйственной — 27-46, промышленности — 26-88, информации, советского строительства в быту — 32-85, культуры — 29-54, писем и работы — 47-58, бухгалтерии — 25-74, типографии (газ. инженер) — 54-72. О доставке газет звонить по тел. 32-75.

Тираграфия управления по печати при Совете Министров Тувинской АССР (Кызыл, ул. Шетинкина и Кравченко, 1).

ТС 10020.