

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Год издания 46-й

ЧЕТВЕРГ
12
МАРТА
1970 года
№59
(7629)
Цена 2 коп.

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР



100 ДНЕЙ ЛЕНИНСКОГО ЮБИЛЕЙНОГО

Шоферские будни И ТРУДОВОЙ УСПЕХ ПРИДЕТ

Миллион километров наездил лучший шофер Чадаевского АТП Александр Михайлович Суворов за двадцать лет. Только в 1969 году он вместо запланированных 85016 тонно-километров выработал 94305, сэкономил при этом 1430 литров бензина, на 604 рубля запасных частей и других материалов.

Из чего складывается трудовой успех этого замечательного труженика? Прежде всего, он постоянно поддерживает автотранспорт в исправном состоянии. Только после тщательнейшего технического осмотра автомобиля выезжает на линию. За счет этого сводит до минимума ремонтные простои. В дороге шофер внимателен к машине, не считает зазорным лишней раз остановиться, чтобы осмотреть ее.

Александр Михайлович Суворов имеет моральное право на этот совет. За долгие годы работы он не нанес и копейки ущерба родному предприятию, за что был награжден в прошлом году значком «За работу без аварий» первой степени. Ударный труд шофера ценят на предприятии. Сейчас А. М. Суворов работает в счет июля 1971 года.

Коммунистическое отношение к труду характерно и для других шоферов Чадаевского АТП. Много лет хорошо работал на автобусе депутат Верховного Совета Тувинской АССР Василий Николаевич Филимонов. Затем он принял старенький бензовоз «ГАЗ-53», стоявший у забора. С большим трудом отремонтировал, также собственноручно подготовил прицеп. И на 160—180 процентов выполнил месячные задания по перевозке горюче-смазочных материалов.

В. АВДЕЕВ.

УПОРНЫМ ТРУДОМ

Встав на ленинскую трудовую вахту, трудолюбивый, дисциплинированный экипаж бурового станка «СБШ-200» дал слово работать только по-ударному. Твердое слово у машинистов Д. Коровки и П. Клецовых, помощников Н. Соколова и П. Семенина: январский и февральский планы ими перевыполнены. Экипаж станка полон решимости в марте не сбавлять темпов.

Не отстает и экипаж экскаватора, где машинистами Б. Саражков, Ю. Чирков, П. Бельтиков, В. Гудец. Сверх плана добыты сотни кубометров горной массы.

С. ПАНЧЕНКО, старший нормировщик рудника комбината «Туваасбест».

ДОБРАЯ СЛАВА идет от тружеников Московского завода имени Владимира Ильича. Коллектив предприятия добился хороших результатов в соревновании на протяжении 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Борьбу за высокие показатели возглавил более чем тысячный отряд коммунистов. О том, как выполняются принятые обязательства, рассказывает заместитель секретаря парткома завода И. Н. Шаронов.

Возможности использованы не все

Обзор хода капитального строительства в республике за январь—февраль 1970 года

Для строителей нашей республики февраль был благоприятным. Противоположностью периода прошлого года введено значительно больше основных фондов производственного и непроизводственного назначения.

Хорошо осваиваются капитальные вложения в строительство комбината «Туваасбест», в собственное строительство треста «Тувинсельстрой» и другие объекты. Выполнен план сооружения жилья как по объему капитальных вложений, так и строительно-монтажных работ: соответственно на 101,8 и 127,5 процента. Особенно повысились темпы на комбинатах «Туваасбест» и «Тувакопаль», в Тувинском рудоуправлении, тресте «Тувинсельстрой» (собственное строительство).

Отрадно, что почти все тресты справились со своими программами строительства: «Тувинсельстрой» — на 103,3 процента, «Тувинсельстрой» — на 112,5, «Тувиндортстрой» — на 104,5, дорожно-строительный — на 148,6 процента.

Наряду с этими достижениями у строителей немало еще недостатков и упущений. Так, за два месяца квартальный план по вводу в действие основных фондов выполнен на 57,4 процента. Стали быть, в марте предстоит ввести основных фондов почти на 550 тысяч рублей.

План капитальных вложений отчетного периода выполнен на 79,3, строительно-монтажных работ — на 90,6 процента. Неудовлетворительно осваиваются средства на строительство объектов производственного назначения комбината «Туваасбест», Тувинского рудоуправления, Министерства водного хозяйства, управления промышленности, Министерства сельского хозяйства.

Несмотря на перевыполнение плана освоения средств на жилищное строительство, квартальное задание ввода в

ЗА СТРОКОЮ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Широко развернулось социалистическое соревнование между коллективами торговых предприятий, отделами магазинов Кызылского треста. В нем участвуют отдельные работники, которые борются за звание лучшего по профессии.

Три бригады носят звание коллективов коммунистического труда. Одна работает в мясном отделе, а другая — в гастрономическом магазине № 9. Руководитель м.м. С. Красавцева и З. Козлова. А третья — в магазине № 40, в мясном отделе. Все звание ударника коммунистического труда носят 55 человек.

Каждый квартал подводят итоги соревнования между собой коллективы универмага и магазина «Детский мир», магазинов № 9 и 13, 11 и 22, 20 и 40.

«МОГЕН-БУРЕН» СТРОИТСЯ

Колхоз «Моген-Бурен» Монгун-Тайгинского района организовал четыре года тому назад. В то время здесь стояло всего около десяти домов, не было ни магазина, ни столовой. Сейчас село стало культурным центром колхоза. У нас работает библиотека, клуб, столовая, детский сад. По вечерам зажигают яркие лампы Ильича.

Количество домов возросло в пять раз. Наши колхозники стремятся достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина. Строители колхоза обязались до 22 апреля сдать в эксплуатацию еще шесть жилых домов. Лучшие строители колхоза И. Чукур-оол, И. Ширнен, его ученики С. Херел, И. Хулер-сол и другие трудятся на совесть.

Не отстает от строителей и чабаны. Каждый чабан обязался от ста овцеком получить по 92—98 ягнят. Дела идут у них хорошо.

Д. ЧЫДЫМ, секретарь первичной комсомольской организации колхоза «Моген-Бурен».

В ПЕРВЫХ РЯДАХ

За февраль неплохие показатели у работников торговых предприятий № 3, 12, 13, 18, 22, 41, месячный план ими перевыполнен.

В первых рядах соревнующихся идут ветераны торговли: директор магазина № 9 К. Кыззев, заведующая секцией универмага Н. Гребенникова, бригадир магазина № 3 П. Быкова. С них берет пример молодежь.

Уважением у покупателей за вежливость, внимательность и культурное обслуживание пользуется продавец магазина № 4 Т. Веретнова. Нет жалоб и на работу продавца магазина № 22 К. Негуляевой. У нее всегда хорошая выкладка товаров, разнообразный ассортимент. Довольные



Машинист грейферного крана Хову-Аксынской ТЭЦ Петр Платунов ежемесячно перевыполняет задания. Благодаря его стараниям котельная никогда не испытывает недостатка в топливе. Его дневная выработка 115—120 процентов.

Фото В. Сальникова.

вести в рационализаторский фонд еще 400.000 рублей. Теоретическая активность рабочих, техников, инженеров неуклонно растет.

С начала пятилетки на заводе выпущено сверхплановой продукции на несколько миллионов рублей. Ранее принятое обязательство — завершить пятилетку по выпуску товарной продукции к 7 ноября 1970 года — тоже пересмотрено. Коллектив решил добиться такого результата на неделю раньше.

Москва. (Корр. ТАСС).

КРЕПНУТ УЗЫ ДРУЖБЫ

Вчера состоялось заседание правления Тувинского отделения общества советско-монгольской дружбы. Открыл его заместитель председателя правления общества Ю. И. Арачян. На заседании был рассмотрен план мероприятий на 1970 год. В нем, в частности, предусмотрено подготовка к декаде советско-монгольской дружбы, которая будет проходить в июле нынешнего года и посвящается 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

МНР нынче будет отмечать 49-ю годовщину победы народной революции. Накануне этой исторической даты в нашей республике намечено провести торжественные собрания в колхозах и совхозах, на предприятиях и в организациях, на которых трудящиеся будут ознаменены с успехами монгольского народа в строительстве новой жизни. О крепнущих связях советского и монгольского народов расскажут книжки и фотоматериалы, кинофильмы, выступления спортсменов и самодеятельных артистов.

Наш корр.

В Белоруссии 10 марта начались военные маневры «Двина». В них участвуют все рода войск ряда военных округов.

Маневрами руководит министр обороны СССР Маршал Советского Союза А. А. Гречко.

Утром передовые подразделения «северных» после мощного удара артиллерии и авиации перешли в решительное наступление. Обладая превосходством в силах и средствах, они сбивали передовые части «южных» и начали продвигаться в заданных направлениях. Части прикрытия «южных» под давлением численно превосходящих сил противника с боями отходили за рубеж реки Западная Двина.

НА ЗЕМЛЕ

В группу войск «северных» входит гвардейская Московско-Минская армия. В ее состав входят Краснознаменный орден Суворова и Кутузова мотострелковый корпус, который командует генерал-майор И. Я. Куликов. Эта дивизия — одно из прославленных соединений. 30 июля 1941 года Пролетарская приняла первый бой с фашистами. Это произошло в районе белорусского города Борисова на реке Березина. Несколько дней пролетарцы сдерживали натиск гитлеровцев, нанеся им также большие потери. Позже дивизия

ЭКОНОМИТЬ В БОЛЬШОМ И МАЛОМ

В красном уголке АТП Минкомхоза многолюдно. После смены пришли сюда ремонтники, покинули свои кабинеты служащие, по одному подходили шоферы, усталые, только что возвратившиеся из рейсов, от не остывших еще машин, чтобы обсудить Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, трудящимся Советского Союза «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве».

В ПРОШЛОМ году коллектив автопредприятия Министерства коммунального хозяйства работал рентабельно, и теперь успешно выполняет социалистические обязательства, принятые в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. На 108,8 процента выполнен двухмесячный план грузоперевозок, на 5,8 процента выше плановой выработка каждого из 273 работающих на предприятии. За это время сэкономлено 1.562 литра бензина, много запасных частей, автопокрышек, других материалов. Не покладая рук трудятся на общее благо бригады самосвалщиков В. Чухомин, лесовозчик И. Хабаров, депутат Кызылского горсовета бензовозчик В. Труфанов, моторист И. Цымбаленко, токарь А. Фомин, аккумуляторщик Ю. Лапшаков, только одно из рационализаторских предложений которого принесло автопредприятию около трехсот рублей условной годовой экономии. И так работает в этом коллективе большинство.

Проявляя кровную заинтересованность в успешном претворении в жизнь задач, поставленных перед ними только что прочитанным Письмом ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, рабочие, техники, инженеры автопредприятия задумались: а все ли резервы роста производительности труда изысканы и использованы ими на благо производства? И где он, предел их творчества, трудолюбия, добросовестности, рачительности, расчета и экономического анализа? Один за другим встают люди, берут слово...

Правильное письмо, — сказал начальник отдела эксплуатации А. Киселев. — Мы не можем, не имея права отступить в сторону от всестороннего дела. Возьмем наше автопредприятие. Действительно, многого мы добились за последние время, но также и не использовали многого, нередко работаем по старинке, проявляем бесхозяйственность. Часто можно слышать от шоферов: нет запасных частей, не хватает других материалов. А я вспоминаю не раз виденное мною в токарном цехе. Шоферу нужен всего лишь болт, а он берет горсть их. Поэтому не удивительно, что является болты по территории, хотя на их изготовление заняты токари, эксплуатировавшие станок, перерасходуется металл.

Плохо также экономим топливо, особенно на городских маршрутах. Однако не только от сознательности каждого рабочего, будь он ремонтник или шофер, зависит экономия бензина, смазочных материалов, автопокрышек, запасных частей. Реставрируют, например, на автопредприятии различные детали и даже целые узлы, а шоферы брать их не желают, требуют новые и получают только им известными путями. А реставрированные лежат на складе, как это случилось с ресорами работы опытного слесаря В. Васева. Многие в организации экономии материальных ресурсов

зависит и от администрации АТП Минкомхоза, обязанной потребовать от мастера подсобных цехов А. Выходцева навести в них порядок, рассортировать и разложить на стеллажах металл, нужный для ремонта, изготовленная запасных частей и деталей. Кроме этого, необходимо ускорить установление на автомашинах спидометров, без которых, считает выступивший на собрании бухгалтер Е. Сухова, по существу не возможен строгий контроль за расходованием бензина. Для контролирования затрат электроэнергии главный инженер автопредприятия В. Петраков предложил установить в цехах счетчики. Но главное внимание коллектива он обратил на самые важные стороны производственной деятельности, связанные со слабым использованием принципов, неполной загрузки фрезерного и строгального станков.

— Имеется возможность, — сказал В. Петраков, — и мы ее обязательно используем, своими силами сделать несколько одноосных бортовых прицепов, что значительно увеличит количество перевозимых грузов, будет способствовать более эффективной работе автопредприятия.

Сдерживают грузооборот, тормозят темпы выполнения плана, по мнению шофера В. Сергеева, также и длительные простои автомашин под грузовой и разгрузочной на тувинских базах и на Сайянах, в результате которых низка загрузка автомашин попутными грузами — главным источником повышения рентабельности автопредприятия. Особенно много времени теряется в подразделении треста «Тувинремстрой», куда шоферы возят строительные материалы.

С этим согласился начальник АТП В. Баранов. Однако, предостерегая, увеличению количества попутных грузов зависит и от самих шоферов, которые нередко предпочитают, не дожидаясь загрузки в очереди на базах, уехать домой порожняком, чем наносят значительный ущерб предприятию, а также себе. Особое внимание он, а также начальник гаража В. Гаврюшкин уделили такому важному резерву повышения производительности труда, как дальнейшее укрепление трудовой дисциплины среди шоферов и ремонтников. Плохо, когда на работу являются пьяными, отяжелели выступающие, но еще хуже, когда такие садятся за руль — это уже преступление перед коллективом предприятия, государством. Только в прошлом году из-за пьянок, прогулов, аварий, ремонтных простоев автопредприятие потеряло 750 машино-дней.

В заключение присутствующий на собрании принял постановление, наделившие каждого рабочего, техника, инженера, служащего АТП Минкомхоза на устранение отмеченных недостатков, вскрытие новых резервов повышения производительности труда, соблюдение строгого режима экономии.

Л. КУЛАГИН.

Учатся лекторы и докладчики

Вчера в Доме политического просвещения начался трехдневный семинар внешних лекторов и докладчиков Кызылского городского и районных комитетов партии, выступающих по ленинско-советской тематике. Семинар организован Тувинским обкомом КПСС. Открыл его секретарь обкома КПСС тов. Шоггу К. С. С большим вниманием участники семинара и приглашенные партийно-советский актив г. Кызыла прослушали доклад первого секретаря обкома КПСС тов. Тока С. К. о ходе социалистического соревнования в честь 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина и задачах лекторов и докладчиков, всех идеологических работников на современном этапе.

Перед лекторами и докладчиками с различными докладами и лекциями выступят ответственные работники обкома КПСС, ведущие преподаватели Кызылского пединститута, лекторы обкома КПСС и общества «Знание».

ВОЙСКОВЫЕ МАНЕВРЫ «ДВИНА»

НАСТУПЛЕНИЕ ВЕДЕТ ГВАРДИЯ

В Белоруссии 10 марта начались военные маневры «Двина». В них участвуют все рода войск ряда военных округов. Маневрами руководит министр обороны СССР Маршал Советского Союза А. А. Гречко.

Утром передовые подразделения «северных» после мощного удара артиллерии и авиации перешли в решительное наступление. Обладая превосходством в силах и средствах, они сбивали передовые части «южных» и начали продвигаться в заданных направлениях. Части прикрытия «южных» под давлением численно превосходящих сил противника с боями отходили за рубеж реки Западная Двина.

НА ЗЕМЛЕ

В группу войск «северных» входит гвардейская Московско-Минская армия. В ее состав входят Краснознаменный орден Суворова и Кутузова мотострелковый корпус, который командует генерал-майор И. Я. Куликов. Эта дивизия — одно из прославленных соединений. 30 июля 1941 года Пролетарская приняла первый бой с фашистами. Это произошло в районе белорусского города Борисова на реке Березина. Несколько дней пролетарцы сдерживали натиск гитлеровцев, нанеся им также большие потери. Позже дивизия

деления на учениях «Днепр». Офицеры штаба, которыми руководит полковник И. Портянкин, тщательно продумали план наступательной операции. Выполняя волю командира дивизии, они подготовили также войска к отражению угрожающего удара противника. Но такого удара не последовало, и сегодня утром Московско-Минская перешла в наступление. Легко сбив прикрытия «южных», гвардейцы в конце первой половины дня вышли к Западной Двине.

Западная Двина — река сравнительно небольшая. Но в районе маневров ее русло оказалось довольно широким, а северный берег — обрывистым. Вдоль южного берега тянется большая лесная массив. Местами глубина снежного покрова достигает метра. Угнетая обстановку, штаб армии и соединений предусмотрели форсирование реки всеми имеющимися средствами, в том числе и по дну. Около полудня саперы Московско-Минской и приданных ей специальных подразделений продолжили по льду так называемый коллейный мост, по которому на левобережье Западной Двины и начали переправляться мотострелковые подразделения. Не

сколько позже «северным» удалось навести мост. По нему к позициям «южных» двинулись танки и другая тяжелая техника. Быстро и организованно несправившись с батальоном подполковника Н. Ершенина, артиллеристы майора И. Олчаренко, ракетчики Н. Тарелкина.

Итак, Западная Двина позади. Впереди — тяжелые «бои» с сильными хорошо вооруженным «противником».

В ВОЗДУХЕ

Наступление «северных» началось мощным ударом авиации по позициям «южных». Обработку переднего края обороны противника выполнили летчики, которым командуют подполковник И. Мясников и майор В. Теплов. Затем в воздухе появились истребители. Их вели летчики под командованием офицеров И. Щукина и В. Шнакина. Истребители надежно прикрыли район переправы от налетов авиации «южных». В небе то там, то здесь вспыхивают воздушные бои. Одна из «боек» провел майор Дюленков и капитан Емшин. Их сверкавшие в лучах солнца острые крылья машин проделывали в небе каскады фигур высшего пилотажа. Трудно отдать пред-

почтение кому-либо из летчиков.

Тем временем сухопутные войска «северных», развивая успех, быстро продвигались в глубины обороны «южных». Московско-Минская дивизия неслась стрелой своих ударов по флангам неприятеля. Еще накануне командование «северных» предусмотрело возможность серьезного сопротивления противника в полосе, где кончается лесной массив.

— Выбросить в тыл противника десант на вертолетах, — приказал генерал И. Куликов.

Штаб действовал четко, координируя действия различных родов войск. Вскоре над районом, где намечалась высадка десанта, появились вертолеты подразделения майора А. Тяжеля, Ю. Александрова и других.

Боя при прорыве обороны «южных» носили напряженный характер. «Южные» пытались предпринять несколько сильных контратак, которые, однако, успеха не имели.

Д. ДМИТРИЕВ, В. БЕЛЫЙ. (Спец. корр. ТАСС). Район маневров «Двина».

ИДУ НА КОСТЕР!

Герои и подвиги

Осталась позади линия фронта, обозначенная трагическими пулеметными очередями, богатыми выстрелами зенитных снарядов. Минута, еще и еще, — позади последние эти огни. Земля словно закрыта гигантской маской, которая, по-блеску только реки да озера. И вдруг точно что-то прокололо ночь красными точками. Это партизанские костры. На них и идет самолет... Красные точки, прожигаясь, бегут по черной земле, и летчик не знает, что идет его через секунду. Не проморгали ли люди, подбирающие площадку, какой-нибудь валун или канаву, заткнутую травой. Но все обошлось. Быстрые облеты. Знакомые лица. Автоматы на груди. — Что привез, старик? — Что отправляете, ребята? — Давайте мигом, а то за хутором постреляют... И снова полет сквозь ночь, сквозь огненный ад над линией фронта. Уже на рассвете самолет садится на родную полосу, обозначенную морью до росы травой. — Сходил хорошо? — могут спросить пилота. А могут и не спросить. Ничем так не удивил друзей. Они ходят в такие же рейсы. И так же, как

машину в нормальный полет, но тут же она срывалась с высоты. Ослепленный вспышкой снаряда, летчик упал. Пассажир отделился испугом и синяками.

Почти через год после аварии, Яков Жигалев снова поднялся в небо. После пятидесяти успешных вылетов получил справку с подписями и печатями: «Годен для летной работы». Взяли в ГВФ. Работал в Казани.

С первых дней войны — на фронте. Был под Москвой начальником штаба эскадрильи особого назначения. Летали в тыл, летали по фронту. А в сентябре перебазируются в Ленинград. Двухмоторные «Ли-2» обслуживали «воздушный мост», связавший блокированный город с Большой землей.

Ленинградцы хорошо знали эти «Ли-2», не одну тысячу людей эвакуировали они, не одну сотню тонн продовольствия доставили в город. Двухмоторные «ли-2» пролетали над самой Ладогой, «пропелась» в только штурманами известные «лазейки» над линией фронта. Не один раз начальник штаба эскадрильи Яков Жигалев вычеркивал из списка фамилии друзей, убитых в воздушных боях. Даже хоронил летчиков на войне!

До открытия ледовой Дороги жизни в ноябре «воздушный мост» действовал бесперебойно. В штабе работали по принципу: «Сон запре-

ше». Отдыхать полагалось лишь летчикам. Жигалев заболел. Силой притащили его в санчасть. Пока врач осматривал, пытаясь выяснить, чем болен начальник штаба, майор уснул и спал... 35 часов проснулся в той же санчасти здоровым и бодрым. А кругом — испуганные лица, что-то твердят об уколах и лекарствах. Отмахнулся.

Какая там летаргия, все как рукой сняло, тащитесь протез... Когда замерзла Ладога и открылась Дорога жизни, Яков Жигалев перевел в другое подразделение на «ПО-2», ходившие в тыл врага, к Ленинградским, лоскутным и новгородским партизанам.

В одном полете выручил... протез. Сентябрьской ночью 1942-го «ПО-2» вел подкрепление партизанам, заброшенным на несколько дней до этого. Дошли до места, когда вдруг промчалась красная ракета, пущенная не вверх, а настигла над самой землей. Сигнал запрета. Значит, что-то там не ладится. Домой.

У станции Замостье Жигалев попал под зенитный огонь. Осколком изрезали приборную доску, изранили лицо и левую руку... Почти перебили протез. А если бы это была нога!

Струна сломалась. Компаса нет, никаких нет, остался один прибор, показывающий ускорение спуска или подъема. Да еще счетчик оборотов двигателя уцелел.

Комбинезон мокрый от крови. Завело в ушах, и все воспринималось, как сквозь густую марлевую завесу. Почти тысячу лет стоит на высоком берегу Зуши один из древнейших русских городов. И тысячу лет поют здесь песни о Родине, о голубых речных просторах, о стае белокрылых лебедей. Новосильцы издавна славятся своими напевами. Нужно было только собрать их, сохранить. И в первозданной красоте снова вернуть народу.

Этим и занялась местный вратарь Валентина Кочегурова. С детства любила она народную песню, пела и в школьном хоре, и в студенческом, а в Новосиле возглавила звонко-голосный хоровой коллектив, ядро которого составили работницы районной больницы — медицинские сестры, санитарки, фельдшерши. В свободное от работы время они разучивали мелодии, выезжали с концертами в старинные орловские села: Голуны, Корсаково, Тюково, Чулково. Певушки везде выступали с большим успехом. Пели и сами записывали народные мотивы. В селе Тюково полагалось им удивительная по красоте старинная русская песня «Лебедушки». Обработать ее для хора

по еще около трех часов вел свой «ПО-2» Жигалев. У Шлиссельбурга снова ударили по нему зенитки... Нужен был жигалевский могучий организм, чтобы, истекая кровью, привести и посадить самолет. А когда вернулся в строй, его уже ждали новые дела. Как-то за одну ночь летчик подразделения совершил 54 (пятьдесят четыре) «полета» во вражеском тылу, доставив около ста человек для особо важного задания. Летом сорок третьего Жигалев и его друзья, что назывались, из-под носа у карателей вывозили раненых партизан. 70 километров на плечах несли раненых партизаны к одному заветному болоту. Возле этого болота на лесной просеке сидели «ПО-2». Партизаны вели бой, сдерживая карателей. Работали летчики попарно. Пока один принимал раненых, второй бомбил врагов. Всех вывели, хотя возвращаясь домой последним машинистом пришлось засветло. На аэродроме их ожидала радиопередача от партизан: «Каратели разбежались, оставив 18 покойников и разбитую танкетку. Спасибо за помощь».

Многие ленинградцы знают майора в отставке Якова Жигалева. Крепкий и бодрый (на одну хворь не жалуются бывшие летчики в свои 67 лет), он бесценный председатель домашнего общественного комитета, участник встреч с молодежью, с допризывниками. Люди уважительно относятся к ветерану войны, коммунисту.

А он частенько видит красные точки в ночи под крылом.

Ю. СТОЛИНСКИЙ.
(АПН).

РЕЗУЛЬТАТЫ НЕ РАДУЮТ

Итоги IV зимней спартакиады Тувинской АССР. Спорт в районах, городах, спортивных обществах развивается односторонне. Условия одинаковы для всех.

Заключилась IV зимняя спартакиада Тувинской АССР, посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Первый этап спартакиады прошел в коллективах физкультуры в ноябре прошлого года. Второй этап уже проходил в масштабах районных соревнований. Командам составили команды на сильнейших спортсменов, которым предстояло защищать спортивную честь своего района. В результате трехдневной борьбы между ДСО командами спортивное место «Спартак» заняли дружная команда поселка Хову-Аксы. Третье место заняли сельские спортсмены Тандиноского района.

Сейчас, когда определяются победители, стоит проанализировать ход спартакиады. Попытаемся выяснить, почему в коллективах продолжают развиваться лишь немногие виды спорта. Хотелось бы отметить разрыв между физкультурными коллективами, обществами, спортивными командами района, на которые возлагались большие надежды.

Развитию массовости в спорте, росту мастерства спортсменов, партийной, профсоюзной и комсомольской организации комбината «Тувабест» уделяют немалое внимание. Часто производственные коллективы выезжают на лыжах за город. Работает сектор, на котором можно отдохнуть и в выходные дни. Работает сектор, на котором можно отдохнуть и в выходные дни. Работает сектор, на котором можно отдохнуть и в выходные дни.

На концертах, где выступали новосильские певцы, побывали друзья из Болгарии, приезжавшие в Орел. Им особенно понравилась «Роза бело-розовая» — народная песня, сложенная в честь Ивана Сергеевича Тургенева орловскими крестьянами — земляками великого русского писателя.

Слава о новосильских «лебедушках» пошла гулять по свету. Недавно решением Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов этому самодельному коллективу присвоено высокое звание «Русский народный хор».

А. ЯНОВСКИЙ.
(Корр. АПН).

спорту. И команда спортсменов, что выступала на спартакиаде, должна была быть основным претендентом на звание чемпионов. Лыжники этого коллектива, занявшие первое место, еще раз подтвердили, что на базе училища можно и нужно готовить сильнейших спортсменов. Преподаватели физкультуры, педагоги и другие работники культуры, а также руководители предприятий и организаций, — далеко не весь спорт. Неполноценной будет работа того преподавателя по физическому воспитанию, который не дружит со скоростным бегом на коньках, футболом, баскетболом, бадминтоном, велосипедом и другими интереснейшими видами спорта. К сожалению, в Кызыльском педагогическом институте так и получается. Команда получила достаточные штрафы очков за невыставление на соревнованиях конькобежцев и 15 штрафных очков — за невыставление хоккейной команды. В результате команда отодвинулась на восьмое место.

Слабее по сравнению с прошлыми спартакиадами выступили представители «Динамо».

В Барун-Хемчикском, Овюрском, Монгун-Тайгинском районах эти люди почти не знают. И можно как-то опровергнуть руководителей комитетов по физкультуре и спорту этих районов, что они не выставили на спартакиаду биатлонистов, лыжников, конькобежцев. Но, когда спортсмены по скоростному бегу на коньках, лыжам и биатлону не выставили Тандиноский, Хемский, Пий-Хемский, Тоджинский районы, то здесь вина спортивных, профсоюзных и комсомольских руководителей этих районов несомненна.

Волл ли можно привести какой-либо спортивный коллектив в пример, как лучший, с точки зрения равного распределения внимания всем видам спорта.

Теплая зима этого года благоприятствовала регулярным тренировкам на лыжах и коньках, но результаты спартакиады по этим видам не порадовали, они могли быть намного выше.

А. НЕВОЛИН.

ИЗВЕЩЕНИЕ

13 марта в 2 часа дня в зале заседаний Кызыльского городского КПСС состоится городское собрание пропагандистов всех форм политического просвещения.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

12 марта
ПОКАЗЫВАЕТ КЫЗЫЛ
19.00 — Программа передач.
19.05 — Теленовости. 19.30 — «Автомобильный продолжитель». Хроникально-документальный фильм.
19.50 — «За рулем». Передача.
20.20 — Музыкальный антракт.
ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
20.30 — Новости. 20.45 — «Сильнейшие в мире». Борьба. 21.15 — Концерт лауреатов Всесоюзных и Международных конкурсов. 22.00 — Литературный театр. А. С. Пушкин — «Повести Белкина». 22.30 — «Ленинский университет молодежи». История КПСС. «Коммунистическая партия — организатор победы в Великой Отечественной войне». 23.00 — «Без борьбы нет победы». Премьера многосерийного телевизионного художественного фильма ГДР. 1 серия.

Редактор В. Л. МАСЛОВ.

Дружба с книгой

На Отгуз-Дашской молодежничестве фермы колхоза «Х Великий турал» Узу-Хемского района состоялась читательская конференция по книге Донатка Велии «Повесть о дружбе». Очень интересно выступили комсомольцы трактористы Сергей Чамзы, Саша Демир-Хан, Эрес-оол Серен, продавец Анай Болук и другие. Заведующая библиотекой Мария Шайбу рассказывала о жизни писателя.

Дружба с книгой помогает в повседневной жизни, потому что молодежь берет пример с ее героев.

Б. БАГЫТ-ООЛ.

КАМЧАТКА ГЛАЗАМИ ХУДОЖНИКА

Камчатка с давних пор привлекает людей многих профессий, в том числе, конечно, и художников. Понимая, что оригинального привлекла сюда и молодых художников Викторию Крупину и Александра Пирожено, выпускников Киевского государственного художественного института, постоянно живущих и работающих в Ровно. Первое знакомство с Камчаткой три года назад произошло на их ошеломляющее впечатление. Этот удивительный и своеобразный край покорил их. Они прошли по островам пешком с юга на север — от Хайрюзово до Паланы. Встречи с интересными людьми, с неповторимой по красоте камчатской природой дали им для работы огромный и интересный материал.

По натуре мы — бродяги, и если бы не были художниками, то, вероятно, стали бы геологами, — рассказывают о себе Вика и Саша. — Мы побывали на Курилах и Баренцовом море, но вот уже третий раз приезжаем на Камчатку. Привлекает нас не только экзотика. Камчатка — особенно северная ее часть — страна суровой природы и добрых людей. И здесь мы находим своих героев: коряков-оленьеводов, геологов, изыскателей, вулканологов — всех тех людей, которые прокладывают тропы, обживают этот суровый край.

В прошлом году художники показали свои произведения жителям Паланы — далекого северного села на Камчатке. На выставке было представлено триста работ. Затем выставку показали в Ровно и Львове.

(Корр. АПН).

ПРОИСШЕСТВИЯ

Литр водки...

Пятница. Конец рабочей недели! Постепенно устали служебные повеления ремонтно-строительного управления потребностями. Замкнув служебный стол, удалился домой и начался снабжения И. Н. Рыжов. А в понедельник он обнаружил кражу талонов на бензин. Ни много ни мало, а целых 3.800 литров!

А исчезли они самым обычным путем. Виктор Суханов в субботу искал возможность продолжить лыжную, но... не было у него на это денег. Вспомнил, что И. Рыжов получил на нефтебазе талоны на бензин, он решил их похитить и продать. Оставив на нужды производства талоны на 200 литров горючего, остальные В. Суханов украл. Около реалов, как обычно, было много автомашин. Первый шофер, которому вор предложил «лишние» талоны, сразу клюнул на приманку. Сделка состоялась — почти безвозвато горючего был реализован за литр водки.

И вот идет следствие. К В. Суханову пришло позднее раскаяние. Но все равно ему придется отвечать перед народным судом за свой мерзкий поступок.

Б. ШАЛКОВ, сотрудник отдела внутренних дел Кызыльского горисполкома



Новинки нашего быта

Сотрудниками института разработан проект и сделан опытный образец автоматической стиральной машины «СМА-4» на 4 килограмма сухого белья. Стоит только нажать кнопку, и машина сама подогреет воду, выполнит все необходимые операции и выключится.

На снимке: инженер Н. И. Федюлова испытывает автоматическую стиральную машину «СМА-4».

(Фотохроника ТАСС).

В Средней Азии алеют тюльпаны

Неустойчивая холодная погода распростерлась над Европой. От Копенгагена до Мадрида, Рима и Афин температура ниже обычной на 2-9 градусов: днем ноль — плюс 5, на юге — 8-12. На Британских островах и во Франции дожди чередуются со снегом, шумят сильные ветры. В Альпах — снег.

Над севером Африки усиливается борьба горячего воздуха Сахары с холодным, приходящим из Европы. В Марокко, Алжире, Тунисе порой шквальные ветры поднимают тучи песка.

В Северной Америке — контрасты. В Мексике — жара, в США на севере — дожди и мокрый снег, на юге — сильные ливни, грозы, шквальные ветры. Неспойно на просторах Мирового океана. Шторм на севере Атлантики. К берегам Лабрадора и Ньюфаундленда ветры несут ледяные поля и айсберги. Ураган поднимает крупную зыбь на восток от Японии.

С первых дней марта над Советским Союзом почти нет циклонов. Снег в Прибалтике, местами в центральных областях России, на Нижней Волге, днем минус 1-5. Среди черноты все чаще слышен птичий гомон. Много осадков выпало на Украине, в дельте Дуная у Вилкова уровень превышает критический: вода заливает улицы. Стали бурными реки Приазовья, на Черноморском побережье Кавказа дожди прекратились, плюс 10-15.

На Среднем и Южном Урале зима катит ярдом с весной, ночью минус 15-20, днем подтаивает снег, воздух прогревается.

На европейской части страны в ближайшие дни будут господствовать южные ветры, облачность чередоваться с прояснениями, местами легкие снег и мороз. В Молдавии, на Украине температура днем, вероятнее всего, плюс 4-9, на Черноморском побережье Кавказа 13-18.

Весна пришла в Казахстан сильными ветрами

и пыльными бурями. На юге Средней Азии теплынь — плюс 22-26, цветет мяталь, зазеленели травы, зазелели тюльпаны. На юге Сибири и Забайкалье преобладает малая облачность, большой перепад температур. Ночью минус 20-35, днем — 10-15. На севере Сибири властвует зима, ночью минус 40. Сильные ветры несут теплый воздух Тихого океана на Магаданскую область, в Якутию. На Камчатке плюс 1-4, временами сильный снег.

В ближайшие дни на юге Средней Азии преимущественно без осадков, тепло. В Сибири, где находится обширный антициклон, существенных изменений не предвидится, будет малооблачно, днем на юге Западной Сибири — минус 5-10, на Тюменском севере — 15-20, на Таймыре — около 40.

Г. МИХАЙЛОВА, главный синоптик Гидрометецентра СССР. (АПН).

СИНОПТИКИ СООБЩАЮТ

ми и пыльными бурями. На юге Средней Азии теплынь — плюс 22-26, цветет мяталь, зазеленели травы, зазелели тюльпаны. На юге Сибири и Забайкалье преобладает малая облачность, большой перепад температур. Ночью минус 20-35, днем — 10-15. На севере Сибири властвует зима, ночью минус 40. Сильные ветры несут теплый воздух Тихого океана на Магаданскую область, в Якутию. На Камчатке плюс 1-4, временами сильный снег.

В ближайшие дни на юге Средней Азии преимущественно без осадков, тепло. В Сибири, где находится обширный антициклон, существенных изменений не предвидится, будет малооблачно, днем на юге Западной Сибири — минус 5-10, на Тюменском севере — 15-20, на Таймыре — около 40.

Г. МИХАЙЛОВА, главный синоптик Гидрометецентра СССР. (АПН).

КИНОТЕАТРАХ

12 марта

«НАИЫРАЛ»: Киноборник в 10, «Опасные гастроли» в 12, 14, 16, 17, 45, 19.30, 21.15.
«ЕНИСЕЙ»: Киноборник в 10, «Встреча у старой мечети» в 12.30, 14.10, 16, 17.45, 19.30, 21.15.
«КАА-ХЕМ»: «Вьюргская сторона» в 15, «Ангел в тубетейке» в 17, 19, 21.
«ВОСТОК»: «Эхо далеких снегов» в 15, 16.50, 18.40, «Вас приглашают в кино», «Песня о Ташкенте», «Все дни такие», «Эхо далеких снегов» в 20.30.
Дом культуры «10 лет Советской Тувы»: Киноборник в 10, «Николай Сиченко» в 18, 20.
Дом культуры комплексной экспедиции: Киноборник в 11, «Я помню тебя, учитель» в 18, 20.
Дом культуры «Энергетик»: Киноборник в 16.30, «Любимый во-спрещается» в 18.40, «Человек из Канады» в 20.30.

КЫЗЫЛЬСКАЯ АВТОШКОЛА

объявляет набор на курсы шоферов 3 класса с отрывом от производства.

Преподавание ведется на тувинском языке. Срок обучения 5 месяцев. Плату за обучение на курсах в сумме 141 рубль вносят колхозы и совхозы, направлявшие курсантов на учебу. За справками обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Шевченко, 113а, телефон 34-94.

Кызыльский горбыткомбинат производит ремонт и настраивку пианино и роялей.

принадлежащих населению и организациям. Обращаться в телеателье и диспетчеру по адресу: г. Кызыл, ул. Ленина, 48, телефон 30-91.

Кызыльский автомобильный клуб ДОСААФ производит набор на вечерние курсы мотоциклистов и шоферов-любителей.

Начало занятий с 16 марта 1970 года. За справками обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Интернациональная, 49, телефон 27-75.

Кызыльский горкоопторг Тувреспубликанского производсоюза ПРИЕМ

В НЕОГРАНИЧЕННОМ КОЛИЧЕСТВЕ:

пшеницы продовольственной по цене 16-18 коп. за 1 кг, мяса свинного — 1 руб. 70 коп., сала свиного — 2 руб., огурцов соевых — 50 коп., помидоров соевых — 70 коп., грибов соевых — 1 руб., капусты квашеной — 12 коп., картофеля — 15 коп., моркови — 14 коп., свеклы — 14 коп., орехов кедровых — закупочная цена по договоренности.

В магазинах горкоопторга имеется в продаже мясо говядины, домашнего оленя, облепиха.

За справками обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Мира, 13.

Коллектив, партийная и профсоюзная организации республиканской типографии, управление по печати при Совете Министров Туvinской АССР, редакция газеты «Туvinская правда» с глубоким прискорбием извещают о преждевременной смерти печатника, члена КПСС, участника Великой Отечественной войны

НЕНАШКИНА Ивана Петровна

и выражают глубокое соболезнование семье и близким покойного.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Комбинат «Туваобальт» — в связи с пуском комбината аппаратурщиков, электротехников, газосварщиков, электрослесарей, дробильщиков, проходчиков, крепильщиков.

Одинокие обеспечиваются общежитием, семейные квартирами в течение 7-8 месяцев.

На комбинате применяется премиальная система оплаты труда. Установлен районный коэффициент 1.4. Средний заработок квалифицированных рабочих ведущих профессий в пределах 180-200 рублей, рабочих вспомогательных профессий — 150-170 рублей в месяц, оплачиваются расходы, связанные с переездом.

Обращаться по адресу: Туvinская АССР, пос. Хову-Аксы, комбинат «Туваобальт», в отдел кадров, телефон 4-30.

Автобазы треста «Тувинсельстрой» — водителей 1, 2, 3 классов (оплата труда сдельно-премиальная), жестянщика, агрегатора, слесаря-инструментальщика (оплата труда повременноре-премиальная), механика котельной (оклад 132 рубля).

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Заводская, 24, телефон 32-52.

Каа-Хемское разрезостроительное управление — каменщиков, плотников, бетонщиков, штукатуров-маляров, электрика. Выплачивается коэффициент 1.3, проезд и месту работы служебным транспортом, одинокие обеспечиваются общежитием.

Обращаться по адресу: г. Кызыл, ул. Р. Зорге, 28, телефоны 33-90, 33-76.

Терлиг-Ханское разведочно-эксплуатационное предприятие — плотников, экскаваторщиков. Оплата труда сдельная, выплачиваются коэффициенты 1.4 и полевые в размере 40 процентов тарифной ставки. Одинокие обеспечиваются общежитием, семейным квартирой предоставляется в течение шести месяцев.

Обращаться по адресу: Удун-Хемский район, п. Терлиг-Хан.

АТК треста «Тувинводстрой» — шоферов, старшего бухгалтера (на правах главного), слесаря, электрика, рабочего по уборке гаража. Обращаться по адресу: г. Кызыл, остановка автобуса «Жилпоселок», АТК треста «Тувинводстрой».

Как предупредить развитие дефектов речи?

С ребенком, даже самым маленьким, надо говорить правильно, четко, не подлаживаясь под его лепетную речь.

Следует учесть, что плавный и размеренный речь ребенка становится не сразу, а примерно к 5-6 годам. Дети более раннего возраста нередко повторяют произносимые слова — в их речи, по подсчетам некоторых ученых, повторяется до 25 процентов слов. Этого не надо пугаться, не надо постоянно поправлять малыша, так как

подобный неусыпный контроль может вызвать страх речи.

Способствовать развитию речи необходимо в разумных пределах.

Безусловный вред приносит заучивание большого количества стихов, которые дети часто произносят за их смысла. Это, несомненно, нарушает плавное течение речи, перегружает нервную систему и может способствовать возникновению заикания. Надо обере-

гать ребенка от психических травм и неприятных переживаний. Взрослые не должны спорить при детях, повышать голос, вовлекать их в семейные конфликты.

Следует помнить, что правильное развитие речи имеет огромное значение для будущей судьбы ребенка. К этим нарушениям надо относиться не менее внимательно, чем ко всяким другим проявлениям нездоровья.

Туvinский республиканский Дом санитарного просвещения.

Наш адрес: г. Кызыл, ул. Ленина, 17. ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 34-98, заместителя редактора — 51-20, секретариата — 28-56, отделов: пропаганды, партийной жизни — 22-88, сельскохозяйственного — 27-46, промышленного — 28-86, информации, советского строительства в быту — 32-85, культуры — 29-54, писем в райисполкомы — 47-56, бухгалтерия — 25-74, типографии (г. Кызыл) — 54-78. О недостатке газет звонить по тел. 32-75.