

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

Год издания 46-й

ВТОРНИК
10
ФЕВРАЛЯ

1970 года

№ 33
(7603)

Цена 2 коп.



100 ДНЕЙ ЛЕНИНСКОГО, ЮБИЛЕЙНОГО

О ПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ

На расширенном заседании объединенного профсоюзного комитета комбината «Туваасбест» подведены итоги социалистического соревнования за четвертый квартал прошлого года. По первой группе соревнующихся цехов первое место присуждено коллективу обогатительной фабрики. Встав на ленинскую трудовую вахту, обогатители в последнем квартале 1969 года добились 6879 тонн асбеста, что на 579 тонн больше

плана, добились снижения себестоимости выпускаемой продукции на 10,3 процента. Внедрено 18 рационализаторских предложений, которые дали десять тысяч рублей экономии. Из 363 работников фабрики 307 борются за звание ударников коммунистического труда.

По второй группе первенство завоевали труженики ремонтно-механического цеха, добившиеся перевыполнения плана реали-

зации продукции на 4,7 процента, значительно повысившие производительность труда. Надо сказать, что за последние полтора года ремонтники комбината шестой раз подряд завоевывают призовые места в соревновании среди цехов своей группы. С неослабевающим напряжением труженики победили и в юбилейном году. Они успешно справились с январским заданием.

М. ГОРЕЕВ.

В ОБКОМЕ КПСС, СОВЕТЕ МИНИСТРОВ
И ОБЛСОВПРОФЕ ТУВИНСКОЙ АССР

ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ О ПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ

Обком КПСС, Совет Министров Тувинской АССР и облсовпроф рассмотрели итоги социалистического соревнования трудящихся комбината «Туваасбест» за четвертый квартал 1969 года. Первые места и переходящие Красные знамена присуждены:

коллективу шахты «Красная гора» (начальник А. А. Гладышев, секретарь партийной организации В. Г. Тешуков, председатель местного комитета Ф. К. Разанов, секретарь комсомольской организации С. И. Чемеков), выполнявшему план реализации продукции на 120,2 проц. роста производительности труда — на 120,3 и получившему 72 тысячи рублей сверхплановой прибыли;

работникам САУ «Сельдектрострой» (начальник А. В. Первухин, председатель местного профсоюза Н. И. Лапшаков), справившимся с программой строительства монтажных работ на 107 процентов, роста производительности труда — на 121 процент и добившимся сверхплановой прибыли в сумме 38,5 тысячи рублей;

автотранспортникам Пассажирского АТП объединения Туваавтодортранс (начальник

Р. М. Шмидт, секретарь партийной организации Н. Б. Павлов, секретарь местного профсоюза Ю. А. Мыльников, секретарь комсомольской организации К. М. Голубцова), выполнявшему план пассажироперевозок на 105,6, производительно труда — на 111 процентов;

коллективу Монгун-Тайгинского района Тувинского республиканского (председатель Б. Т. Саян, секретарь партийной организации М. Ч. Кара-Сал, председатель местного профсоюза М. Э. Салчак, секретарь комсомольской организации М. Д. Ламанян), выполнявшему план розничного товарооборота на 106,5, общественного питания — на 101,5 процента, получившему 3,3 тысячи рублей сверхплановой прибыли.

Отмечена хорошая работа коллективов комбината «Туваасбест», занявшего первое место по итогам социалистического соревнования в четвертом квартале среди предприятий Министерства промышленности Туранского района Тувинской АССР, АТП-2, СВ «Кызылстрой», ПМК-586 и Кызыл-тогта.

Глубокое изучение Тезисов ЦК КПСС

МОСКВА. Более двух миллионов тружеников столицы изучают ленинские работы в тесной связи с практическими задачами своих коллективов.

Сейчас коммунисты Москвы активно готовятся к общероссийской теоретической конференции по актуальным проблемам ленинизма. На предприятиях и в учреждениях идет большая разъяснительная работа в связи с изучением Тезисов ЦК КПСС «К 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина». Многие районы уже провели совещания-семинары, на которых обсудили этот важный документ партии. В основу углубленного изучения Тезисов положены выводы декабрьского (1969 г.) пленума ЦК КПСС, обязывающего партийные организации сосредоточить усилия на актуальных вопросах дня, повышении эффективности общественного производства, укреплении трудовой и производственной дисциплины.

К этому важному делу привлечено сейчас около ста тысяч пропагандистов — партийных и советских работников, ученых, преподавателей вузов, лекторов общества «Знание». Для них Дом политического просвещения МК и МРК КПСС разработал рекомендации по изучению Тезисов ЦК КПСС, проведет общегородской семинар.

(ТАСС).

С лекциями о Тезисах — к чабанам

Бай-Тайгинский район КПСС создал специальную группу лекторов, которые выступают по Тезисам ЦК КПСС «К 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина».

В эти дни многие из них посещают чабанские стоянки, чтобы ближе познакомиться с животноводом как с важным документом современности. В колхозе «Кара-Холь» выступил заведующий отделом организационно-партийной работы райкома КПСС тов. Демондров, на стоянках колхоза «Мурнакчи» — председатель комитета народного контроля тов. Севек. С интересом слушают животноводы совхоза «Тэди» беседы первого секретаря райкома КПСС тов. Салчак, заведующей отделом пропаганды и агитации райкома КПСС тов. Долмажап, секретаря райкома ВЛКСМ тов. Чимба.

НАЧАЛЬНАЯ ВОЕННАЯ ПОДГОТОВКА

Коммунистическая партия и советский народ, претворяя в жизнь ленинское учение о защите социалистического Отечества, много делают для того, чтобы обороноспособность нашего государства и боевая готовность Советских Вооруженных Сил надежно обеспечивали защиту завоеваний Великого Октября. Одним из проявлений постоянной заботы о повышении могущества армии и флота явилось принятие Верховным Советом СССР нового Закона «О всеобщей воинской обязанности».

Два года, истекшие с той поры, благотворно сказались на подготовке молодежи к военной службе и в нашей республике. В армию и на флот Тува отправляла хорошее, технически грамотное и физически крепкое пополнение. Среди наших парней, ушедших на службу, 90 процентов с образованием 8 классов и выше, 96 процентов — знающих ГЗР, 96 процентов технических специалистов, 76 процентов спортсменов-разрядников.

Известно, что в связи с сокращением действительной военной службы, новым Законом о всеобщей воинской обязанности введена начальная военная подготовка. Цель ее — закалить юношей духовно и физически, воспитать у них высокие морально-боевые качества. В средних школах и на учебных пунктах будущие воины должны приобрести практические навыки в объеме одиночной подготовки солдата, знания и навыки по одной из военно-технических специальностей.

В нашей республике, по решению Совета Министров Тувинской АССР, начальная военная подготовка введена в четырех средних школах и на учебных пунктах промышленных предприятий и колхозов.

Качество военной подготовки во многом зависит от того, как администрация и партийные организации подходят к решению этой важной общегосударственной задачи. Хорошим примером в этом отношении является учебный пункт на комбинате «Туваобасбест». Здесь оборудован военный кабинет, место для хранения учебного оружия, приобретены пособия и плакаты, оформлены стенды. По-настоящему то, что директор комбината А. Ваняна постоянно выписывает в работу учебного пункта, заботится о его материальном обеспечении, не упускает контроля за посещаемостью и успеваемостью юношей.

Посещаемость и успеваемость здесь хорошая, будущие солдаты с интересом изучают уставы, военную присягу, устройство автомата, организацию и вооружение подразделений, социальную природу и назначение Советских Вооруженных Сил.

Заслуживает одобрения начальная военная подготовка в 14-й средней школе (воиhrурук офицер запаса А. Вохмин) города Кызыла.

К сожалению, в этой важной работе еще имеются серьезные недостатки. В Законе «О всеобщей воинской обязанности» говорится о личной ответственности руководителей предприятий, учреждений, организаций и учебных заведений за начальную военную подготовку юношей. И тем не менее некоторые руководители это важное государственное дело пускают на самотек. Так, в Дзун-Хемчикском районе на учебном пункте при Чаданском АТП директор автопредприятия В. Асанчех и секретарь парторганизации Н. Ветухенко в этом году не бывали, лентяйными и посещаемостью юношей не интересовались. В день проверки из всех призванных и допризывников на занятиях присутствовало только 18 человек. Несмотря на то, что по программе группа пропозировалась уже 68 часов, у слуша-

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ КЫЗЫЛЬСКОГО ГОРСОВЕТА

11 февраля 1970 года в 15 часов в зале заседаний Кызыльского горкома КПСС состоится VI сессия Кызыльского городского Совета депутатов трудящихся с повесткой дня:

1. О плане развития народного хозяйства на 1970 год.
2. Об исполнении бюджета за 1969 год и проекте бюджета города на 1970 год.

Исполком Кызыльского городского Совета депутатов трудящихся.



Коммунист Майын-Тараа Хомушку — чабан колхоза «Кара-Холь» Бай-Тайгинского района. За девять лет работы Майын-Тараа накопила немалый опыт выращивания молодняка. Сейчас в ее отаре началось ягнение овец. Получено около двухсот ягнят. Благодаря заботливому уходу все они хорошо развиваются.

На снимке: чабан колхоза «Кара-Холь» Бай-Тайгинского района Майын-Тараа Хомушку.

Фото Х. Ойдан-оола.

У ЧАБАНОВ — СТРАДА

Для чабанов совхоза «Барлык» наступила горячая пора. В отарах началось массовое ягнение овец. В хозяйствах за январь получено от 5969 овец 5997 ягнят. Вес молодых сохранен, ягнята крепнут, набираются сил.

Хорошего приплода молодняка и полной его сохранности добились также чабаны Хомушку Докпай-ол и Саая Очур-ол из колхоза «Большевик», Туктук-ол Куулар и Доржу Ооржак из совхоза «Шекпээр», Данзы-Белек Монгуш и Чимит-ол Сарыглар из совхоза «Дён-Терезин».

К. ЯЛАКОВ.

гл. зоотехник Баруун-Хемчикского управления сельского хозяйства.

«С ЛЕНИНЫМ В СЕРДЦЕ»

— так был назван устный журнал, проведенный коллективом кызыльской библиотеки имени Горького для семиклассников школы № 6.

В читальном зале перед собравшимися школьниками стояла огромная красочно оформленная книга. В ней всего четыре страницы — из толстого картона, обклеенные иллюстрациями. Каждая страница соответствует докладу или беседе, или выступлению с концертными номерами.

Первая страница посвящена раскрытию образа В. И. Ленина в художественной прозе. Ребята с интересом слушали доклад В. Б. Блиновской о книгах, со страниц которых, как живой, астают перед нами Ильич.

Вторая страница — «Поэты о В. И. Ленине». Сами школьники читали стихи разных поэтов, по-

священные Владимиру Ильичу. Гали Фролова прочла стихотворение Сергея Смирнова «Ленин», Ваня Бычков — «Думу о Ленине» Михаила Исаковского, Тамара Кузнецова — «На родине В. И. Ленина» Сергея Мизалова.

Открыта третья страница журнала — и в зале зазвучал голос Владимира Ильича «Ленин! Ребята, прослушав являющуюся на граммофонную пластинку в марте 1919 года речь вождя «О крестьянско-сердечном».

Последняя страница устного журнала — «Музыка в жизни В. И. Ленина» — была построена в виде беседы-концерта. Я рассказала ребятам о тех музыкальных произведениях, которые о нем писал Владимир Ильич.

В зале прозвучали записи его любимых песен: русских народ-

ных «Дубинушка», «Замучен ты железной невольей», «Умника», написанного на слова А. С. Пушкина. Из зарубежных революционных песен Ленин больше всего любил «Интернационал».

Устный журнал — одна из форм работы нашей библиотеки по пропаганде ленинского наследия. Мы оформляем книжные выставки, специальные карточки и папки газетных вырезок, составляем индивидуальные планы чтения, проводим книжные обзоры, беседы, громкие читки. Действительность такой работы естественна, она вызывает у школьников живой интерес к более глубокому изучению жизни и деятельности В. И. Ленина.

В. НАРОЖНЫХ,
заведующий кызыльской городской библиотекой имени А. М. Горького.

ПОТЕРИ АГРЕССОРА

КАИР, 9 февраля. (ТАСС).

Представитель командования вооруженных сил Египта заявил, что самолеты ВВС Объединенной Арабской Республики нанесли вчера удары по скоплениям израильских танков, а также по израильским артиллерийским позициям и лагерям, расположенным на восточном берегу Суэцкого канала севернее Исамани.

Другая группа египетских самолетов во второй половине дня подвергла бомбардировке артиллерийские позиции израильских войск в районах Эль-Кантары и севернее Эль-Капа.

Все египетские самолеты, участвующие в заявлениях военного представителя, вернулись на свои базы.

В заявлении отмечается также, что огнем зенитной артиллерии вооруженных сил ОАР был сбит вчера израильский самолет типа «Скайхок», принимавший участие в налете на египетские объекты в южном секторе Суэцкого канала.

Совещание продолжает работу

КАИР, 9 февраля. (ТАСС). В Каире продолжает работу открывшееся 7 февраля совещание глав государств и правительств стран, непосредственно противостоящих Израелю.

По окончании первого заседания министров иностранных дел ОАР Махмуд Риад заявил, что главы государств «восточного Востока» в настоящее время находятся в Каире, а также международное положение в свете продолжающей-

ся поддержки Соединенными Штатами Израеля и снабжения последнего оружием и самолетами. Он отметил, что участники совещания заслушали доклад военного министра ОАР Мухаммеда Фавзи о положении на фронтах. Министр иностранных дел ОАР добавил, что главы государств пришли к согласию об образовании двух комитетов: политического — в составе министров иностранных дел и военного — в составе министров оборо-

ВАЖНЫЕ РЕШЕНИЯ

КАРАКАС, 9 февраля. (ТАСС). В венесуэльской столице завершился VIII чрезвычайная конференция Межамериканского экономического и социального совета (СИЭС). На конференции представители латиноамериканских стран выдвинули предложение по коренному пересмотру торговой, финансовой и экономической политики США. Они требовали отмены кабальных условий предоставления финансовой помощи, которая обычно сопровождается политическим давлением, пересмотра неравноправной торговли, справедливых цен на свое сырье, расширения своего экспорта, устранения таможенных барьеров для своих товаров и отмены других дискриминационных мер, наносящих ущерб развивающимся государствам.

Наиболее важным достижением встречи в Каракасе является принятие решения о расширении прав специальной комиссии, созданной еще на предварительном совеща-

нии экспертов СИЭС. Она предназначена в самостоятельный орган для ведения переговоров на уровне министров в Вашингтоне и принятия решений по вопросам экономического, торгового и политического характера.

Комиссия поручается следить за выполнением США соглашений со своими южными партнерами и в случае нарушения условий договоров принимать ответные меры и всячески защищать национальные интересы государств континента.

Создание специальной комиссии — большой успех конференции и важное политическое событие для всех латиноамериканцев. Оно положило конец разобщенности. В ней нашлось свое выражение новый важный политический фактор: то, что латиноамериканцы научились выступать единым фронтом и дружно предъявлять свои требования Вашингтону, который раньше диктовал свои условия в межамериканских организациях.

Гигантский спрут

НЬЮ-ЙОРК, (ТАСС). Как гигантский спрут, охватывает территорию Соединенных Штатов, согласно данным, приводимым обозревателем «Чикаго трибюн» У. Тромлоу, 5500 городов страны имеют по меньшей мере одно предприятие военной промышленности. На территории США разбросано около 1000 объектов, которые связываются с Пентагоном, комиссией по

атомной энергии или Национальным управлением по аэронавтике и исследованию космического пространства.

Можно представить, какое огромное влияние оказывает военный промышленный комплекс на жизнь Соединенных Штатов, если военные расходы США, достигшие 80 миллиардов долларов, составляли 43 процента всего бюджета страны.

В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ

ПРАГА, 9 февраля. (ТАСС). Общегосударственный конкурс на лучшее литературное произведение объявлен в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина Федеральным советом детских и молодежных организаций ЧССР.

Результаты конкурса будут подведены в марте этого года. Его победители получат денежные премии, а их работы будут представлены на Международный Ленинский конкурс, который состоится в апреле 1970 года в Москве.

Аналогичный конкурс объявлен Федеральным советом детских и молодежных организаций и на лучшую песню.

КОНАКРИ, 9 февраля

(ТАСС). Около двух тысяч человек присутствовали на состоявшемся здесь вечером, посвященном столетию со дня рождения В. И. Ленина. В их числе находились постоянный секретарь Политбюро Демократической партии Гвиней (ДПГ), председатель Национального собрания Леон Мака, члены правительства, руководители профсоюзов и другие представители гвинейской общественности, а также члены дипкорпуса.

После доклада о роли В. И. Ленина в развитии национально-освободительного движения состоялся просмотр советского кинофильма «Жизнь Ленина». В фойе Дворца народа откры-

ты фотоэкспозиция, посвященная жизни и деятельности великого Ленина, а также выставка его работ на языках многих народов мира.

БРАЗЗАВИЛЬ, 9 февраля. (ТАСС). Ровно неделю в здании браззавильской мэрии экспонировалась выставка «Великий вождь пролетариата в изобразительном искусстве». За это время выставку, посвященную тысячелетию жизни и деятельности В. И. Ленина, посетили тысячи жителей Браззавиля и его окрестностей. Они с интересом ознакомились с плакатами и репродукциями картин советских художников, рассказывающими о жизни и деятельности В. И. Ленина.

БОЛЬШАЯ СИЛА НА СЕЛЕ

Женсовет села Эрн-Барыла Баруна-Хемчикского района неоднократно занимался проблемами в республиканском социалистическом соревновании. Немало содержательных мероприятий проводит он в дни подготовки к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Так, в агитквартирах, которые действуют под руководством женсовета, организованы лекционные уроки, их посещают 250 тружениц. В селе развернуто соревнование за культуру быта, созданы и кружки обучения женщин по программе начальной школы. Женщины активно участвуют в колхозном производстве.

Об этом доложил бюро райкома КПСС секретарь парткома колхоза

«Большевик» тов. Очур. Вместе с тем при обсуждении вопроса о партийном руководстве работницей были вскрыты и недостатки. Так, партия несколько раз обсуждала его деятельность, но не контролировала выполнение своих решений. Поэтому не все еще агитквартиры отвечают требованиям дня, некоторые стали просто местом вечерних посиделок женщин. Многие колхозницы не посещают политические занятия, особенно слабо вовлекается в них молодежь. Бюро райкома также рекомендовало партию организовать обучение женщин механизаторским профессиям, активнее вовлекать их в общественное производство.

ДОРОЖИТЬ ЗВАНИЕМ КОМУНИСТА

Это партийное собрание, состоявшееся на богатейшей фабрике комбината «Тувабест», прошло очень активно. Равнодушных на нем не было — вопрос об авангардной роли коммунистов на производстве живо волновал всех.

Секретарь партбюро А. М. Ширяев, выступивший на собрании, показал образцы в труде, выходящие организаторами рабочих на достижение новых успехов. Так, коллектив фабрики выработал в прошлом году более 28 тысяч тонн сортового асбеста, т. е. план пере-

выполнил более чем на 2.500 тонн. Продукция комбината принята потребителями без замечаний. В этом немалая заслуга коммунистов, таких, как начальник цеха М. Сундуй-оол, начальники смен Ю. Шагдыр, Д. Деспи, машинист оборудования Д. Ооржак и многих других.

Собрание, отмечая и недостатки в поведении некоторых членов КПСС, предложило партбюро добиться того, чтобы каждый коммунист всеми делами, поведением оправдывал свое высокое звание.

ГЛАВНОЕ В УЧЕБЕ — СОДЕРЖАНИЕ

Партком совхоза «Тэзлик» создал на этот учебный год большую сеть политического просвещения. Политком были организованы в каждом отделении, в бригадах, школах. Однако не все они хорошо работают. На бюро Бай-Тайгинского райкома КПСС, которое обсуждало состояние политучебы в совхозе, была с удовлетворением отмечена работа политком лишь на ферме Эр-Ховак (пропагандист секретарь райкома ВЛКСМ Б. Чимба), в Кудукской чабанской бригаде (пропагандист ветфельшер А. Дамдыни) и в поселке Кызыл-Даг. В остальных же, особенно в отделениях «Дружба» и «Бай-Тал», нередко занятия проводятся

на низком уровне, срываются из-за отсутствия света, слабый посещаемость слушателей. Эти недостатки стали возможны потому, что партком совхоза с начала учебного года ни разу не обсуждал ход политучебы. Члены парткома не бывали на занятиях, потому и не знают положения дел на местах, не оказывают помощи пропагандистам. Бюро райкома КПСС также отметило, что отдел пропаганды и агитации райкома еще недостаточно контролирует политучебу, мало требовательности предъявляет пропагандистам, хотя некоторые из них недобросовестно выполняют важнейшее партийное поручение.

ОБЩЕСТВОВЕДЕНИЕ В ШКОЛЕ

Такой вопрос обсуждал бюро Кызылского горкома КПСС. Оно обстоятельно рассмотрело качество и методику преподавания обществоведения в школах № 2, 3, 7. Отмечено, что они обеспечены квалифицированными учителями, которые много делают, чтобы учащиеся глубоко знали историю нашего общества и партии. Так, в третьей и седьмой школах ведется разносторонняя работа по изучению учащимися произведений классиков марксизма-ленинизма, принятию их навыков самостоятельной работы с книгой. На уроках раскрываются острые вопросы текущей жизни, внутренней и внешней политики партии и правительства. В эти дни в школах особенно актив-

изировалась работа по ознакомлению ребят с жизнью и деятельностью В. И. Ленина. Вместе с тем в преподавании обществоведения не преодолены и существенные недостатки. Так, недооценивается роль наглядности, особенно в школе № 2, слабо используются технические средства преподавания, хронически-документальные фильмы, мало проводится встреч учащихся с ветеранами революционных битв, Великой Отечественной войны.

Бюро горкома обязало парторганизацию школ города повседневно контролировать преподавание обществоведения, оказывать учителям всемерную помощь в повышении идейного уровня уроков.

ТРАНСПОРТ

общего пользования... Какие смелые надежды возлагают на него труженики, пожалуй, всех отраслей народного хозяйства нашей республики, как много от него зависит в развитии колхозов и животноводства, развитии промышленности и гражданского строительства, расширения и улучшения сферы обслуживания трудящихся городов и сел Тувы... А на что способен он, этот транспорт общего пользования, объединенный в единую довольно-таки крупную автопредприятие?

На многое. Его потенциальные возможности и практическое исполнение работ по грузоперевозкам исчисляются весомой цифрой. Так, за четыре года пятилетки автомобильный транспорт перевез 11,5 миллиона тонн грузов, восемьдесят миллионов пассажиров. И все-таки разрыв между плановым и фактическим исполнением на деле, особенно в последний год, немалый: объединением перевезено 394 тысячи тонн грузов.

УСПЕХ любого дела, как подчеркивал денабарский (1969 г.) пленум ЦК КПСС, прежде всего, зависит от того, насколько добросовестно относится к нему каждый работник — будь то рядовой рабочий или руководитель. Это видно и на примере наших автопредприятий.

Только постоянно развивающееся предприятие может рассчитывать на высокие производственные показатели, — говорит начальник Тувавтоотдела Г. Б. Николаев. — Там, где руководители не думают о наращивании мощностей, развитии производства, не заботятся о нуждах шоферов и ремонтников, дела постоянно идут плохо. Начинать нужно с повышения ответственности технических служб, в деятельности которых много недоработок и промахов. Только в результате этого мы не выдерживаем плановый коэффициент технической готовности автопарка...

КТГ действительно далека от планового, и основными причинами такого положения являются длительные задержки в техобслуживании и на ремонте, несоблюдение норм пробегов между проведением ТО, а то и полное игнорирование техобслуживания как такового. График проведения их (если он существует) выполняется едва наполовину, что впоследствии ведет к дорогостоящему ремонту, перерасходу запасных частей и агрегатов.

В поддержании технической готовности автопарка добрую услугу должны оказывать Тувинский автозавод. Но отношения между работниками завода и автопредприятий таковы, что заводом исполняют деловое, взаимовыгодное решение вопроса. Эксплуатационники из года в год, на каждом представительном собрании твердят одно: автозаводчики — браконьеры и славят автомобили не будем. И не сдают. Директор автозавода тов. Самойленко, выступая, также постоянно заявляет: «Дайте нам ремфонд и машину следаем — не нарадуемся!» Ремфонда не дают. И та, и дру-

КОРЕННАЯ ТЯГА АВТОМОБИЛИСТОВ

- Факторы производительной работы ● Преграды на пути — естественные и искусственные ● Равнодушие — убыточно.
- «Кривая» автомобилиста ● В голову общей колонны

гата стороны извлекают из блокнотов, конспектов, рефератов, факты, цифры, явные и веские, и спешат их с трибуны, вызывая возмущение и смех присутствующих в зале. И только ответственные лица, коим по долгу службы надлежит изложить застарелую болезнь взаимного недоверия, воспринимают это безмятежно.

Техническая служба по своей структуре и значимости не терпит разгильдяйства, проволочек, для нее характерны точность и отлаженность, постоянное стремление к прогрессу, борьба за честь марки. К сожалению, на наших автопредприятиях эти последние свойства не стали еще доминирующими, занимающими господствующее положение. Пожалуй, ни один шофер, подавший машину на ТО или поставивший в ремонт, не знает, когда она будет готова к рейсу. Отсюда — очереди и неразбериха, многодневные «шатания» по гаражам водителей в поисках деталей, слесарей, механиков.

И все оттого, как указал в своем докладе Г. Н. Николаев, что планы внедрения новой техники, мероприятия НОТ осуществляются плохо, зачастую при обслуживании и ремонте используется малопродуктивный ручной труд. Так, в АТП-1 при проведении техобслуживания машины поднимают домкратом, а рядом — бездействующий механический подъемник; в Чадаевском АТП в ходу шпильцы для смазки, хотя на снабженческих базах полно солидолонгетелей. И так делается многое, порождая беззаботностью и халатностью лиц, которым доверено возглавлять ответственные участки работы.

НЕ МЕНЕЕ (если не более!) важны организованность и четкость в исполнении обязанностей и при эксплуатации автопарка: как бы там ни было, а судьба плана, ускоренного грузооборота — в руках шоферов, большинство которых старательны и бережливы, стремятся трудиться по-ударному. Не так просто в наших сложных условиях досрочно справиться с заданием, а смотрите — 156 водителей объединения перешили рубеж пятилетки, совершили рейсы в 1971 году... бригады Юрия Юзюна и Виктора Мяншишева из Первого грузового АТП, шо-

феры Василий Кузнецов, Николай Костенков из этого же автопредприятия, Саян Чолдак-оол — из Ак-Довураевского, Иван Придверов — Третьего, Койгал-оол Монгуш — Чадаевского, Василий Бочаров — Второго, Ондар Хунажик — из Пассажирского и целый ряд других, которым гордятся шоферские коллективы.

НА ПУТИ К ЦЕЛИ шоферам приходится преодолевать много естественных преград: лютая стужа, снеговые и метели, бездорожье отдаленных районов, заносы переделов и разливы горных рек... Через все это, хотя с большим трудом, шофер проходит. И зачастую упирается в искусственный барьер, рожденный равнодушием, бесхозяйственностью отдельных ответственных (а точнее — безответственных!) работников.

Взять то же обслуживание на трассах. Как говорится, притчей во языцех стала Араданская столовая. О ней так же, как и о работе автозавода, говорится на всех представительных собраниях. Писались письма, проводились рейды. И вот опять:

— В Араданской столовой невозможны еда: готовят просто скверно.

Это слова, сказанные на собрании актива тов. Решетниковым, шофером Третьего АТП.

Те, кто ездит по дороге Ак-Довура — Абаза, жаловались на неустойчивость: столовых, можно сказать, нет, гостиниц — тоже, связи — никакой, за проезжей частью никто не следит. Какие свисты там проносились, что сделана дирекция комбината «Тувабест», интересы которого удовлетворяются водителями? Ничего. Что предприняли работники общественного питания, управления связи, наконец, партком Ак-Довура и Барун-Хемчикский райком КПСС? Ничего.

— Сколько можно говорить об этом? — возмущается шофер Ак-Довураевского автопредприятия тов. Чупрасов. — С 13 марта прошлого года начали временно эксплуатировать трассу, а неустойчивость ее остается прежней. И никому, как будто, дела нет... Ни на одной из станций нельзя победить, в Абазе — тем более. Хорошо, хоть на заезжей чай горячий есть. Тем и довольствуемся.

Видите, товарищи, отвечающие за это дело? Ведь, когда надо, выносятся из сил, не едут лишнего раз по трассе, доставляя в Абазу асбест, который «обязателен для плана». Аврално едут, жертвуя личным временем и отдыхом. Так почему же к ним такое отношение?

«Шоферы» равнодушны и изобретности способов его выражения можно нередко встретить и на наших базах. Известно, что водители — народ дотошный, и почтенно спокойные не дадут, если дадут. Они справедливы в своих притяжениях: доставил груз на базу — будь добрый, прими в течение получаса. Не принял — укажи время простоя в путевом листе: Но работников баз, оказывается, просто так не взять. У вездеходов на территории они поставили вахтеров, те, известно, стойкие служители: в ворота не пускают, и все тут. Стой машина за воротами хоть час, хоть сутки — не их дело... Будто ее нет совсем. Выедет на территорию, тогда и начнется времяисчисление.

— Это просто безобразие! — негодуют шоферы.

Да, безобразие. Но, надо полагать, оно будет недолговечным. Ибо от него теряются тысячи тонн недоставленных грузов (в прошлом году только учтенные простои на базах составили десять тысяч машинодней!).

НО ВЕРНЕМСЯ к истокам порока, порождаемых нерадивыми шоферами и неравнодушными службами эксплуатации. Прежде всего, они исходят от недисциплинированности тех и других. О неблагоприятности с этим говорил каждый, выступивший на собрании актива.

Шофер Чадаевского АТП тов. Шоев:

— Для многих водителей главной причиной срыва плана — пьянство.

Инженер дорожно-эксплуатационного участка № 211 тов. Овчинников:

— Причиной автодорожных происшествий, в основном, является управление машиной в нетрезвом состоянии.

Начальник управления ГАИ республики тов. Марасанов:

— В прошлом году двести аварий совершено пьяными шоферами.

Это очень тревожно, это просто впрямь недопустимо. Ведь кто поведет жертвовать жизнью людей, погибших при авариях, выводит из строя технику, теряет тысячи рублей доходов, оставляет потребители без необходимых изделий, материалов и т. д.? Тут сказываются такие попустительские служения эксплуатации, бесконтрольность линии со стороны инженеров безопасности движения. Вот и получается, что добросовестный, старательный шофер, каких в объединении большинство, стремится быстрее доставить груз в назначенное место, другой же направляет свой автомобиль, куда «кривая выведет»...

Мнение активистов по этому вопросу было единодушным: на борьбу с аварийностью и пьянством нужно направить все усилия администрации, партийных и профсоюзных организаций, ибо без этого нельзя изжить дорожно-транспортные происшествия, выправить создавшееся положение в грузообороте.

А поправлять дело крайне необходимо. Народное хозяйство республики разбивается быстрыми темпами, требует усиленного грузооборота, что в основном ложится на плечи автотранспорта общего пользования.

В нынешнем, юбилейном году, — сказал в своей речи на собрании актива первый секретарь Тувинского обкома КПСС С. К. Тока, — труженики сельского хозяйства республики решили продать государству 93 тысячи тонн зерна, много животноводческой продукции. Возрастает выработка асбеста, расширяется строительство. В связи с этим предстоит упорно поработать автомобилистам, на которых мы возлагаем большие надежды. Работники автотранспорта — это люди ведущей, самой распространенной рабочей профессии в республике: они всегда были в голове общей колонны соревнующихся, задавали тон, служили образцом исполнения своего долга. Они, несомненно, и будут таковыми, если устранят вскрытые здесь недостатки.

СДЕЛАТЬ автомобилистам обязательными, действительно, предстоит немало. Они дали слово вывезти сверх плана 50 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, задание четырех месяцев выполнить к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. И нет сомнения: так оно и будет, потому что приводится в действие коренная тяга — всеобщее стремление к успеху, подкрепленное большой организаторской работой и мерами технического направления.

П. ЗИНКЕВ.

Комментарий к ленинскому плану ГОЭЛРО

Энергетические каскады Сибири

существенного заводами, шахтами, электростанциями: даже в начале двадцатого века природные сокровища здесь оставались практически нетронутыми.

В Новоноколевске (ныне Новосибирск) под гром литавр была пущена электростанция в... 165 киловатт для освещения купеческих особняков и лабазов. Такие же «гиганты» строились и в других городах. Но все это для Сибири было подобно распахиванию на плечах богатства.

Сразу же после революции Председатель Совета Народных Комиссаров Ленин посылает в Сибирь специальную экспедицию геологов с заданием возможно точнее определить запасы Кузнецкого угольного бассейна. Казалось бы, не время. Ведь тогда, в 1918 году, Россия обливается кровью. Но два года спустя выводы ленинской экспедиции позволили определить важное место Кузбасса и всей Сибири в будущей электрификации России: «Горные богатства Западной Сибири огромны и разнообразны и до сих пор остаются не вполне исследованными... Но и те данные, которые имеются, говорят нам о широких перспективах будущего развития...» Так написано на одной из двадцати страниц плана ГОЭЛРО, посвященных Западно-Сибирскому экономическому району.

Две крупные районные электростанции намечалось построить в Западной Сибири по плану ГОЭЛРО — Алтайскую и Кузнецкую, общей мощностью в 80 тысяч киловатт. Сегодня — это мощност одного генератора Новосибирского ГЭС. Но тогда для Сибири две такие станции были бесценным вкладом — ведь, скажем, на весь Кузбасс после хозяйничанья франко-немецкой акционерной компании «Копинкуз» оставалась единственная электростанция на Анжерском руднике мощностью 625 киловатт.

...Водяные мельницы — фундамент электрификации села. Так начиналась Сибирь электрическая. И лихо издевалась над советскими людьми западная буржуазная пресса, называя ГОЭЛРО «бредом фанатиков», а титанический труд народа — «электрорифией». Но Ленин, как известно, заметил по этому поводу: «...хорошо

смеется тот, кто смеется последним». Советские люди, считая каждый гвоздь, каждый килограмм не только хлеба, но даже соли, строили мощные теплостанции в Кузбассе, Новосибирске, на Алтае в соответствии с генеральной ленинской линией — развивать промышленность в непосредственной близости от природных богатств.

Кузбасс — средоточие сокровищ, угольная база для будущего Урало-Кузнецкого комбината. Вблизи от него бурно росла металлообрабатывающая промышленность Новосибирска. И каждый год в сибирских городах празднично отмечался пуск новых электростанций: в 1921 году ЦЭС (Центральная электростанция) в Омске, в 1924 году расширяется ЦЭС в столице Алтая — Барнауле, в том же году закладывается первая мощная электростанция в Новосибирске с двумя 500-киловаттными турбогенераторами, и, как бы подчеркивая ее важную роль для государства, на закладку станции, где оборудование было закуплено в Англии и Германии, приезжал Председатель Президиума Верховного Совета СССР Михаил Иванович Калинин.

Спустя два года станция дала первый ток. К тому времени мощность всех электростанций Западной Сибири была почти в четыре раза больше, чем в 1920 году. С энергией и настойчивостью сибиряки электрифицировали свой край, главное внимание уделялось энергетике Кузбасса, где, как говорится в плане ГОЭЛРО, запасы угля были в десять раз больше, чем в Донецком бассейне. Именно здесь, на земле кузнецкой, появилась первая крупнейшая районная теплостанция в Советском Союзе, от которой протянулись высоковольтные линии на многие шахты и рудники. Именно в Кузбассе появился первый в Сибири электрифицированный участок железной дороги. Именно в Кузбассе была создана первая в Сибири районная энергетическая система. К началу второй мировой войны мощность западносибирских электростанций выросла почти в сорок раз против шести тысяч киловатт, которыми обладала Сибирь в годы утверждения плана ГОЭЛРО.

Кращалось энергетическое строительство, а немедленно после победы оно развернулось еще шире: одна за другой растут тепловые станции, на уже существующих устанавливаются новые, более мощные генераторы, а в середине пятидесятых годов на Ангаре и Оби появляются первые крупные ГЭС — Новосибирская и Иркутская — первые ласточки будущих великих гидроэнергетических строений Сибири.

И вот теперь настала пора освоения ресурсов Ангары, а вслед за ней Енисея и других сибирских рек. Сегодня уже дают энергию всемирно известные гидроэлектростанции — Братская гидроэлектростанция — четыре миллиона киловатт, Красноярская — пять миллионов киловатт. Вслед за ними вступают в строй Усть-Илимская на Ангаре и Саяно-Шушенская на Енисее, а в проектных институтах уже готовятся чертежи гидрокосмодов на Иртыше, Оби, Ангаре, Енисее, Лене...

Особенная судьба выпала Енисею. После Красноярской его энергии примут турбины Средне-Енисейской ГЭС. Затем Саяно-Шушенской (каждой более чем по шесть миллионов киловатт), затем Оленокская, затем Нижне-Тунгусская (равная по мощности двум Братским), затем Игарская (пять миллионов киловатт), а за Северными Полярными кругом — Хангайская ГЭС, которая щедро снабдит энергией Норильский промышленный район. А после освоения Енисея, Оби, Ангары, Лены на очереди бурные реки Горного Алтая, которые как бы самой природой созданы для энергетического строительства. А станция, такая, как Томская в Кузбассе, как группа гигантских теплостанций, что будет построена на Итатских угольных месторождениях, а станция Назаровская, Ирма-Бодинакая... И те, кто в далеком двадцатом году вместе с Лениным принимал план ГОЭЛРО, с гордостью за детей и внуков видят, как они проектируют в Сибири станции не только фантастической мощности (Нижне-Ленская ГЭС, например, будет иметь 20 генераторов по миллиону киловатт каждый), но смелее по инженерным решениям. Дело, начатое отцами, перешло в надежные руки!

Электрификация переродила Сибирь: вместе с новыми центрами энергетики здесь создавались и создаются новые промышленные районы и целые индустриальные комплексы.

Когда-то в Новоноколевске великим событием был пуск электростанции на полтора киловатт. Сегодня, как говорят работники Новосибирской ГЭС, во время передачи острого хоккейного матча расход энергии увеличивается на полторы тысячи киловатт. Говоря иными словами, на болельщиков, сидящих у тысяч своих телевизоров и радиоприемников, работает один генератор ГЭС! Когда-то великим событием в Сибири был пуск сельской электростанции на 75 киловатт. Сегодня в Сибири трудно найти неэлектрифицированное хозяйство.

Электрификация промышленности, земледелия, транспорта, быта, сотни тысяч радиоприемников, стиральных машин, холодильников в городах и селах, отопление квартир горячей водой от теплостанций, свежие овощи, выращенные зимой, в теплицах, расположенных близ Новосибирской ТЭС — так электрификация преобразует жизнь сибиряков.

Сегодня все тепловые и гидроэлектрические станции от Байкала до Уральского хребта работают в одном энергокольце с единым диспетчерским управлением. Недалек день, когда, как и предполагалось в плане ГОЭЛРО, Единая энергосистема Сибири соединится с объединенной энергосистемой европейской части СССР, а затем с международной энергосистемой социалистических стран «Мир», и потоки сибирской энергии устремятся на заводы, в города и села, облегая труд миллионов людей, освещая ленинским светом их жизнь.

Я пишу эти строки при свете лампы, заженной энергией Братской ГЭС, и вслушиваясь в ночную тишину, а кажется, слышу грохот взрывов там, где закладывается Саяно-Шушенская ГЭС, слышу, как яростно бьется Ангара, только что перекрытая в Усть-Ильме. Электрификация Сибири продолжается!

Н. МЕЙСАК, корреспондент АПН.



Самый северный в мире

Стальной параллелью называют проложенный в небывало короткий срок, самый северный в мире газопровод Мессояха — Норильск, протянувшийся на 264 километра. Скоро строители сойдут в эксплуатацию это уникальное сооружение, и запольный газ пойдет к котлам Норильской ТЭЦ-1.

Сейчас строители газопровода готовят к опробованию стальной магистрали. Недалек день, когда они вручат эксплуатационникам символический ключ.

На снимке: Норильск. Газоводная площадка. Здесь скоро вспыхнет золотой факел, возвестивший об окончании строительства запольного газопровода Мессояха — Норильск.

Фото Ю. Бармина. (Фотохроника ТАСС).

«ФАБРИКА УЧЕТА» НА СЕЛЕ

ЧЕБОВСАРЫ. Первая в Чувашии крупная машиностроительная станция открылась в районном центре Иттиков. Для нее отведено двухэтажное здание, где установлена высокопроизводительная счетная и множительная техника. Обслуживает станцию персонал, подготовленный на местных колхозных и совхозных бухгалтеров и счетоводов.

Только с начала текущей пятилетки производство продукции в колхозах и совхозах Чувашии выросло на одну треть. Это, а также необходимость из месяца в месяц

следить за себестоимостью продукции в бригадах и на фермах настолько увеличили объем счетной работы на селе, что она не может быть теперь успешно выполнена без помощи механизированной бухгалтерии.

Сейчас в республике готовится к открытию еще одна крупная сельская машиностроительная станция, а в предстоящей пятилетке все колхозы и совхозы Чувашии будут пользоваться услугами современных «фабрик учета».

А. СТУДЕНЕЦКИЙ. (Корр. ТАСС).

ПРОЕКТИРУЕТСЯ... ТИШИНА

ГРОЗНЫИ. Грозненские градостроители впервые получили в свое распоряжение шумовую карту города, составленную акустической лабораторией при санитарно-эпидемиологической станции. В ней отражена характеристика уровня шумов всех уличных магистралей в ночное время и в часы «пик».

Отныне ни один проект здания или предприятия в черте города не будет утвержден, если в нем не предусмотрены шумозащитные меры. Карта послужит обязательным документом для

проектных и архитектурных организаций при строительстве новых или реконструкции старых кварталов.

На основе исследований определены различные средства «защиты от шума» тишины. Среди них: зеленый щит с подбором наиболее звукопоглощающих пород деревьев, ориентация новых зданий относительно магистралей интенсивного движения. Особое внимание обращено на создание санитарно-защитных зон вокруг промышленных предприятий.

Г. НАСОНОВ. (Корр. ТАСС).

одил. В лю-
Васильевич
осам людей.
ы тоже при-
но не прие-
посмотреть
оя. И везде
оджидали и
двух лет
самые отда-
вать беза-
костаристам.
одный мага-
Нести лю-
его непре-
росовестный
плением раб-
а социали-
евич еже-
том году он
и стремится
кими труже-

СТАЕВА.

говорили, достую, что то, что ему оставлено. И



хорошо и в
я, но было

он заявил,
не пойдет,
был «в бе-

ОПАСНОЕ | дин в Каире, интересы всех миро- | двинулся назад, к старому эйзен- | Конеч января—начало фев-

любивых народов требуют покон- | хаузровскому методу деления «пи- | в Ольстере были отмечены нов-

гда он при-
ехал, не ду-

[illegible]

разу явился
», — гово-
вал в пос.
одном из
ть старое!

не только и миллионов, их берет: знания общест-

ся в домо-
котят того
ездомным

Если бу-
наги, если
цными уси-
чень мно-
маленько-

АРЬЮ,
льского
андидат
их наук.

3
СПР

года.

Имя Тони Амбателоса, видного борца за демократическую Грецию, широко известного людям. Недавно режим военных полковников в Греции арестовал его. Он был членом прогрессивных организаций в мире капитализма. 14 января состоялся «защитительный» мо-

3
СТР
года.

