

ТУВИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Тувинского областного комитета КПСС, Верховного Совета и Совета Министров Тувинской АССР

Год издания 46-й

ВТОРНИК

14

АПРЕЛЯ

1970 года

№ 87

(7657)

Цена 2 коп.

Отъезд товарища Л. И. Брежнева в Харьков

12 апреля из Москвы в Харьков выехал Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев для вручения правительственных наград Харьковской области и коллективу Харьковского тракторного завода имени Серго Орджоникидзе.

В этот же день товарищ Л. И. Брежнев прибыл в Харьков.

Задачи профсоюзов в избирательной кампании

Президиум ВЦСПС принял постановление «Об участии профсоюзных организаций в подготовке и проведении выборов в Верховный Совет СССР».

Советам профсоюзов, центральным, республиканским, краевым, областным, городским, районным, фабрично-заводским, местным комитетам профсоюзов предложено принять активное участие в избирательной кампании. Необходимо мобилизовать трудящихся на успешное выполнение каждым коллективом социалистических обязательств, на решение задач, поставленных декабрьским (1969 г.) пленумом ЦК КПСС и в Письме Центрального Комитета КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и укреплении режима экономии в народном хозяйстве».

Рекомендовать профсоюзным организациям, говорится в постановлении, еще шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана, всемерно поддерживать и развивать творческую активность масс. Усилия трудящихся следует направлять на экономное расходование материальных ресурсов и государственных средств, на укрепление трудовой и производственной дисциплины.

Профсоюзные органы должны принять активное участие в проведении собраний рабочих и служащих по выдвижению кандидатов в депутаты, широко развернуть агитацию за избрание депутатами Верховного Совета СССР кандидатов неуправляемого блока коммунистов и беспартийных — лучших представителей рабочего, трудового крестьянства и народной интеллигенции.

В постановлении определены задачи культурно-просветительских учреждений профсоюзов в период избирательной кампании.

АККОРДЫ ЛЕНИНСКОГО ФЕСТИВАЛЯ

НАШ НАРОД по праву назвал нынешний год ленинским. Его именем рабочие люди встали на трудовую вахту: шахтеры спускаются в шахты, встали к печам маренго сталевары, поднимают в звездную высь свои воздушные корабли мушкетеры соколы страны, выводят на поля стали коней трактористы... А потом, когда заканчивается день, поют песни, над городами и селами взмывает дым, песни о Ленине, крылатая, вечнозеленая, величественная. Сколько же их появилось еще, новых песен о великом вожди!

В ходе Всероссийского Ленинского фестиваля, проходящего под девизом «Искусство — народу», родились новые коллективы художественной самодеятельности, новые формы работы клубов и библиотек. Более глубоким, идейным стали программы концертов, серьезнее подбор спектаклей. В практику работы клубов и библиотек вошло постоянное обращение к ленинской теме, стремление показать те великие преобразования, которые произошли в нашей республике за годы Советской власти.

На прошедшем в прошлом году республиканском смотре художественной самодеятельности, являющемся частью фестиваля искусств, Дзун-Хемчикский район занял первое место. И это вполне понятно. Характерной чертой работы клубов и Домов культуры этого района является массовость самодеятельного искусства, непрекращающиеся занятия в кружках. В Хондереге, Байи-Тала, Теве-Хая и других поселках выступления в клубах сейчас проводятся по кварталам, идет своеобразное состязание дворов.

В Кызыле только что закончился третий тур смотра самодеятельности коллективов города. Немало выдумки и мастерства вложили выступавшие и их руководители в свои программы. Идеально насыщенными, цельными были выступления студентов пединститута, учащихся педагогического и медицинского училищ, коллективов республиканской больницы, Кызылгор, узла связи, мясокомбината и других.

Время Ленинского фестиваля искусство идейно выросло, народное творчество, возникли новые — Эрзинский, Хандагайский, Бай-Хемский. Значительно улучшилось содержание программ агитационно-художественных бригад. Добрая слава идет о бригадах «Мелодии Хемчика» (Чадан), «Чадгаган» (Хандагай) и других. А в ходе смотра районных Домов культуры выявились непознанные организаторы методической клубной работы в районах, например, Тээлинский и Чаданский дома культуры.

Сейчас, когда до дня 100-летнего юбилея Владимира Ильича Ленина остались буквально считанные дни, работники культурно-просветительных учреждений должны приложить все силы к тому, чтобы здания клубов и Домов культуры имели праздничный вид, потому что все юбилейные торжества будут проходить здесь. Внешнее и внутреннее оформление зданий должно соответствовать той великой дате, которую отмечает все прогрессивное человечество. Отсюда отныне, что все наши профессиональные и непрофессиональные художники интенсивно работают сейчас над оформлением общественных зданий, в том числе и клубов, Домов культуры и библиотек. Многие художники Кызыла выехали в Кара-Хемский, Тес-Хемский, Бай-Тайгинский и другие районы республики, остальные трудятся здесь, в художественной мастерской, выполняющей многочисленные заказы.

Посуду идут последние приготовления зданий учреждений культуры, во многих из них начались торжественные собрания коллективов, посвященные ленинскому юбилею. Не менее ответственным делом является подготовка праздничных концертов, тематических вечеров, встреч. С мест докладывают, что эта подготовка идет везде. Например, в Тес-Хемском районе в сельских клубах, в рабочих коллективах Самгалта проходит отсчетные концерты, посвященные 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Из этих концертов выйдут все самое лучшее для праздничных выступлений. Примерно так же делают в Тандинском районе. Туранский народный театр готовит новый спектакль «Спокойных не будет» А. Андреева, который будет показан в юбилейные дни. В Чаданском доме культуры праздничный концерт откроет свой творческий коллектив школ города.

Итак — всюду. Везде ведется большая, творческая работа по подготовке к празднику, который подведет итог всей деятельности учреждений культуры. Слов нет, поработали хорошо. Но год ленинский не завершается апрелем. Все лучшее, что накоплено за время Ленинского фестиваля искусств, должно стать основой работы учреждений культуры, войти в золотой фонд репертуаров. Были и останутся в дальнейшем в центре внимания всех клубных работников вопросы постоянного совершенствования репертуара, его идейной направленности, политического звучания. Теперь мы научились строить программы не только легкие, эстрадно-развлекательные, но и глубоко идейные, заставляющие нашего зрителя задуматься, возмущать его к новым трудовым свершениям. Так давайте же эту линию продолжим!

Пройдет еще неделя, другая, третья, — и хлебоборбы выйдут в поле повсюду. Долг работников культуры помочь им организовать их короткий досуг. Привезите к ним на стан боевую песню, стих, веселый танец, умную инсценировку, торжественную музыку — и люди скажут за это большое спасибо. Аккорды Ленинского фестиваля должны звучать постоянно, на барабанах и красоте звука.

КОНФЕРЕНЦИЯ УЧИТЕЛЕЙ

Воспитание и обучение школьников на примере жизни и деятельности В. И. Ленина — вот основная тема Кызылской городской конференции учителей, которая открылась вчера в Доме попросвещения.

Первое заседание конференции открыла секретарь Кызылской городской организации КПСС С. М. Мамедов. С докладом «Претворение ленинских идей в народную школу» выступил заведующий отделом культуры В. В. Тимофеев. Вторым докладом заведующей отделом культуры В. В. Тимофеев. Вторым докладом заведующей отделом культуры В. В. Тимофеев.

Затем начались заседания в одиннадцати секциях. Учителя занимались вопросами развития науки, идеологической борьбы в современных условиях, а также трудового воспитания учащихся, подготовки к их самостоятельной жизни и работе. На конференции состоялось награждение лучших учителей города. Затем ее участникам был показан концерт.

М. БОРОДАЕВ.
(Наш внешт. корр.)



ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД

Вот уже несколько лет плечом к плечу трудятся на строительстве комбината «Тувабест» супруги Денизир. Вместе с другими они закладывали фундамент асбестоцементного комбината, возводили ТЭЦ и многие другие объекты. В настоящее время работают на сооружении ДСК второй очереди комбината.

За многолетний ударный труд бригадир плотников-бетонщиков Калдар-оолу Денизир был вручен орден «Знак Почета». Совсем недавно к ордену прибавилась новая награда — юбилейная медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Награждена медалью и его жена.

Юбилейные медали вручались на торжественном собрании, которое состоялось в Ак-Довурганском городском доме культуры. Были награждены также 53 строителя. Среди награжденных кавалеров ордена Ленина Ооржак Комбу-оол, Суге Омутшан, Раиса Иванова, плотник-бетонщик Виктор Давыл, Болдуш Тюлюш, сварщик Виктор Гурьянов и многие другие.

А. БАРМАШОВ.

Вчера трудовой день в АТК республиканского завода начался с торжества. Всех пригласили в клуб автопредприятия. А после торжественного доклада под аплодисменты и поздравления товарищей состоялось вручение юбилейных медалей «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». 33 труженика автопредприятия заслужили эту высокую награду. Среди них шоферы П. Р. Соронкин, Я. Ф. Толстов, А. И. Хрущев, У. У. Назыбай, диспетчер М. Д. Кириков, механик по ремонту В. А. Головин и многие другие.

П. КОВАЛЕВ.

План переключается

Угольщики Чадана досрочно выполнили социалистические обязательства, принятые ими в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. С начала года добыто сверх плана 8 тысяч тонн угля, на 70 тысяч рублей перекрыт план по реализации, вывезено в отвал 8 тысяч кубометров породы, на 20,6 процента повышена производительность труда. Ударный труд горняков Чадана принес им 59 тысяч рублей сверхплановой прибыли. От внедрения рационализаторских предложений получено 3 тысячи рублей условной годовой экономии. К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина коллектив Чаданского угольного разреза обязуется добыть еще 5,500 тонн угля, вывезти в отвал 20 тысяч кубометров породы.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

СВЯЗЬ между авиаторами и хлеборобами республики растет и крепнет с каждым годом. «Крылатые» по-прежнему активно участвуют в народном хозяйстве. Г. М. Халанским и попросил его ответить на вопросы.

Как готовится пилоты Кызылского аэропорта к новому полетному сезону?

Подготовка началась давно. То, что нынче впервые примет участие в химической обработке полей, прошли в Красноярске 64-часовую учебную программу. После этого новички вместе с опытными пилотами занимались у себя дома по специальной программе, рассчитанной на 32 часа. Это, так сказать,

„В ШУШЕ, У ПОДНОЖИЯ САЯНА...“

ШУШЕНСКОЕ, 13 апреля. (Корр. ТАСС). Вчера здесь торжественно открылся мемориальный музей-заповедник «Сибирская ссылка В. И. Ленина». Первыми посетителями музея стали участники многолюдного митинга — делегация Москвы, Ульяновска, Красноярска и других городов страны, жители Шушенского и окрестных сел, в которых во время ссылки бывал Ильич.

Старинное сибирское село — 29 усадеб, 150 надворных построек — конца прошлого столетия. Рядом с современным Шушенским мемориальным деревом кажется особенно мрачной и

унылой. Голая улица идет мимо темных стен казачьих, крепких ворот купеческого усадьбы, частокола пересыльного острога, мило вросшего в землю бедняцкого дома у реки Шуш, и замыкает круг, возвращаясь к дому крестьянина Зырянова, где прожил свой первый шушенский год сильный социал-демократ Владимир Ульянов.

В Шушенском Ленин написал более тридцати важнейших произведений, в том числе «Задачи русской социал-демократии», «Развитие капитализма в России», «Наша программа», «Насущный вопрос», «Протест российских со-

циал-демократов». Здесь, в Шушенском, родился план создания общерусской политической газеты.

В девяти домах музея-заповедника размещены историко-революционная экспозиция. Водная тема рассказывает о петербургском «Союзе борьбы за освобождение рабочего класса», организатором которого В. И. Ленин был послан в Шушенское. Далее экскурсанты знакомятся с обширной перепиской, которую вел в ссылке Ленин более чем с сотней адресатами в России и за границей. Экспонаты рассказывают о связях Владимира Ильича

со ссыльными революционерами А. А. Ваневым, Г. М. Кржижановским, В. В. Старковым, Ф. В. Ленинским, М. А. Сильным, П. Н. Лепешинским, В. К. Курна-товским и другими; о роли Ильича в создании первых марксистских кружков в Красноярске.

Составной частью в мемориальном музей-заповедник «Сибирская ссылка В. И. Ленина» входят также окрестности Шушенского: Журавлиная и Песчаная горы, со-сновый бор, береговая роща, озеро Перово, где любил отдыхать Ильич. Ежегодно эти места будут посещать свыше пятидесяти тысяч человек.

ВЕДУЩАЯ РОЛЬ КОММУНИСТОВ

Во время подготовки к достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина коллектив Пассажирского автопредприятия был очень приятно услышать, что за успехи, достигнутые в социалистическом соревновании, он награжден Ленинской юбилейной грамотой обкома КПСС, Президиума Верховного Совета, Совета Министров Тувинской АССР и областного совета.

Этой честью наше предприятие удостоено за высокие производственные показатели. Квартальный план 1970 года мы выполнили досрочно — к 25 марта.

Успехов в выполнении юбилейных обязательств коллективу во многом помогает доблестная партийная организация. Она организует соревнование, заботится о всемерном его расширении и дальнейшем развитии. На всех участках соревнования авангардную роль занимают коммунисты.

Одним из наиболее ответственных участников у нас считается ремонтник. Участок очень большой. В него входит несколько цехов, в которых работает много молодежи. Возглавляет этот участок коммунист Н. П. Конных. Сам в прошлом рабочий, отлично знающий производство, чуткий воспитатель Н. П. Конных сумел четко организовать работу своего коллектива. Участок регулярно справляется с планом. Недавно ему присвоили звание коллектива коммунистического труда.

Звания коллективов коммунистического труда в юбилейном году присвоено и бригадам водителей, которые возглавляют коммунисты П. А. Фирстов и М. И. Ярлыков. Эти бригады выполнили план первого

квартала, многие работники бригад участвуют в политшколах и заочных учебных заведениях.

Борются за звание коллектива коммунистического труда бригады водителей, возглавляемые коммунистами С. Л. Дергизовым и В. Е. Смелым. Бригадир постоянно показывает членам бригады примеры добросовестного отношения к порученному делу, высокопроизводительной работы. Личные месячные задания они выполняют на 140—160 процентов.

Пример в труде показывают и многие другие коммунисты. Среди них — бригадир водителей Г. П. Боглаев, И. И. Грудинин, Г. Г. Ростовцев, начальник второй колонны И. С. Чернышев и другие.

Коммунисты нашего предприятия постоянно повышают свой идейный и общеобразовательный уровень. Например, начальник четвертого участка Г. С. Аглов учится на вечернем отделении политехникума. Члены партии уделяют много внимания воспитанию коллектива. Этим вопросом занимаются не только руководители предприятия, но и рядовые рабочие. Много, например, внимания уделяет воспитанию молодежи слесарь Н. П. Шапокин.

В оставшееся время до 100-летия со дня рождения В. И. Ленина коммунисты предприятия прилагают все усилия, чтобы с честью сдержать данное Ильичу слово и выполнить план четырех месяцев к юбилею вожда.

В. САЙГУТНА,
секретарь партийной организации
Пассажирского АТП.

С УДВОЕННОЙ ЭНЕРГИЕЙ

Свыше ста работников ряда учреждений столицы Тувы в субботу трудились плечом к плечу с рабочими Кызылского кирпичного завода. Еще накануне было четко определено, что делать, подготовлен необходимый инструмент: носилки, лопаты, транспортер. Предстояло очистить территорию и цехи от технологического брака, пришедших в негодность металлоконструкций, выгрузить кирпич из обжиговых печей. Работали все с вдохновле-

нием, песней, и труд спорился. К вечеру подвели итоги: всем было приятно, что задание выполнено.

Примерно потрудились в субботу и работники Кызылского кирпичного завода. Еще накануне было четко определено, что делать, подготовлен необходимый инструмент: носилки, лопаты, транспортер. Предстояло очистить территорию и цехи от технологического брака, пришедших в негодность металлоконструкций, выгрузить кирпич из обжиговых печей. Работали все с вдохновле-

нием, песней, и труд спорился. К вечеру подвели итоги: всем было приятно, что задание выполнено.

Примерно потрудились в субботу и работники Кызылского кирпичного завода. Еще накануне было четко определено, что делать, подготовлен необходимый инструмент: носилки, лопаты, транспортер. Предстояло очистить территорию и цехи от технологического брака, пришедших в негодность металлоконструкций, выгрузить кирпич из обжиговых печей. Работали все с вдохновле-

ЭСТАФЕТА ЮНОСТИ

С большим вдохновением работали на Всесоюзном субботнике комсомольцы нашей республики. Отдав накануне отчет об успешной сдаче Ленинского зачета, комсомол взял старт к еще большим свершениям. И первый день нового этапа комсомольской доблести ярко подтвердил верность слову комсомол Тувы.

С лозунгом «Даешь тувинский колбасный» приступили к работе в Хову-Аксы комсомольско-молодежная бригада главного металлургического цеха, возглавляемая С. Арбаковским. Комсомольцы-металлурги с честью справ-

лись с порученным им заданием по подготовке к пуску «Тувако-балта».

Шоферы комсомольско-молодежной бригады АТК республиканского завода, возглавляемой С. Воронихиной, находясь в рейсах на трудных дорогах Тувы, выполнили сменную норму на 110—115 процентов.

Вдохновенно работали на субботнике и сельские комсомольцы. Юноши и девушки совхоза «Юно» засыпали гравием новую дорогу, молодежь колхоза «Путь к коммунизму» Эрзинского района отремонтировала мост через реку,

комсомольцы колхоза «Мурнак» Бай-Тайгинского района производили ремонт оросительной системы, а учащиеся Тээлинской средней школы убрали с полей совхоза «Тээли» камни на площади 100 гектаров.

Более двадцати тысяч комсомольцев Тувы на Всесоюзном субботнике продемонстрировали верность своему принципу: «Поленились работать, учиться и жить». Юное поколение страны с честью несет эстафету своих отцов.

И. НИКОЛАЙЧУК.



С опережением планового задания трудятся многие бригады шоферов АТП-1. В счет 1971 года работает и бригада И. С. Баева. План по тонно-километрам за первый квартал бригады перевыполнила на 77,8 процента. Радует их показатель и по экономии горючего — он составил 2,480 литров. Большая доля труда в этот успех вложена в Мухомом Сухомосовым.

На снимке: М. Сухомосов.
Фото А. Невольна.

Высокие надои

Хороший старт в юбилейном ленинском году взяли животноводы совхоза «Межегей». С первого до последнего дня минувшего квартала они трудились так, чтобы прийти к знаменательной дате с высокими производственными показателями.

За истекшие три месяца от каждой коровы надоели по 519 килограммов молока — на 77 килограммов больше, чем за это время в прошлом году. Валовой надой в сравнении с прошлым годом составил 122,4 процента.

Отличились в соревновании доярки Успенской фермы, которой руководит Сергей Иванович Редюков. Общий надой здесь увеличился на 139,8 проц., а от каждой коровы получено по 609 кг молока.

Более высокие результаты добились передовые доярки фермы М. Ф. Мартыненко и С. С. Редюков.

А. РОМАНОВ.

Трассы „крылатых“ сеятелей

теоретическая сторона дела. Что касается летной тренировки, то она включает в себя ряд элементов. Они от наиболее сложных являются: два: точный заход на полосу, стабильный полет над полем на высоте не более пяти метров. За счет этого достигается главный результат в работе летчиков — равномерный рассев химикатов.

В ближайшее время будет проверено все оборудование. А перед вылетом на поля состоится летно-техническая конференция. Вместе с представителями хозяйств и станций защиты растений авиаторы обсудят предстоящие

задачи.

Труд наших пилотов, участвующих в обработке полей, делится на два периода. В первом из них они вносят в почву минеральные удобрения, а с помощью химикатов ведут борьбу с грызунами, второй — это авиационное поле сева. В работе будет занято семь экипажей, среди которых два возглавят опытные командиры Владимир Иосифович Новодворов и Шавар-оол Халенди Ондар.

Возраста ли нынче площадь, которую предстоит обработать авиаторам?

Да. Она составляет 115 тысяч гектаров. Услугами авиации в этом году хотят воспользоваться уже 32 хо-

зяйства республики. Сейчас с ними заключаются договоры. Руководители колхозов и совхозов должны хорошо подготовиться: взлетно-посадочные полосы, заплата необходимо количество горючего.

Что, на ваш взгляд, надо исправить на местах, чтобы пилоты трудились с полной отдачей?

Прежде всего, хотелось бы, чтобы экипажи не теряли время из-за медленной загрузки самолетов. В ряде хозяйств химикаты грузят вручную. А вот в совхозе «Победа» для этого используют обыкновенный погрузчик. Поэтому «заправка» самолета идет всего 5—6 минут, то есть в четыре раза

быстрее, чем вручную. И не случайно, что работавшие в этом хозяйстве пилоты в течение дня успевали внести аммиачную селитру более чем на 300 гектарах. Опыт целинников следует взять на вооружение и другим колхозам и совхозам.

И еще. Наши летчики не в обиде на танкистов и казачков. А вот в Улуг-Хеме и Дзун-Хемчике не всегда руководители хозяйств проявляют о них заботу. Речь идет о жилье и нормальном питании. Хочется, чтобы нынешние перечисленные выше недостатки не было. А пилоты постараются внести свою лепту в высокий урожай юбилейного года.

ДЕЛО КАЖДОГО ТРАНСПОРТНИКА

Изыскивать резервы эффективного использования автотранспорта

В прошлом году объем грузоперевозок автотранспортом Тувы вырос на 20 процентов по сравнению с объемом перевозок начала пятилетия. Автотранспортники республики за четыре года сумели мобилизовать и поставить на службу все более развешивающемуся народному хозяйству вышестоящих сил внутренние резервы. Это и централизованные перевозки, и широкое применение прицепов, и большая работа автопредприятий по улучшению технического обслуживания автомобилей, и налаживание диспетчерских служб. Если несколько лет назад в Туве не было ни одного диспетчерско-контрольного пункта, то в 1969 году их появилось четыре. С их помощью около 12,500 автомобилей перевезли в попутном направлении 180,6 тысячи тонн грузов, что дало автопредприятиям более 425 тысяч рублей дополнительных доходов. Вот конкретный ответ автотранспортников Тувы на Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении использования грузового автомобильного транспорта».

Не успевая на достигнутом, автотранспортники решили в юбилейном году перевести дополнительно к плану более 223 тысячи тонн народнохозяйственных грузов, на 15,6 процента повысить производительность труда, на 0,81 копейки снизить себестоимость каждой выработанных 10 тонно-километров, сэкономить 210 тысяч литров горючего и 500 комплектов автомобильных шин, получить 228 тысяч рублей экономии.

1970 год начали неплохо. Только по объединению Тувавтодор-транс 156 шоферов досрочно выполнили пятилетку и трудятся сейчас в счет 1971 и 1972 годов. Широко известны в республике имена передовиков производства шоферов Ю. Зюкина, В. Мамкина, П. Шуберта, В. Жбанова, Са-

ина Чолдан-оола, Монгуша Кайро-оола, Ондара Хунакина и многих других.

И все же не все резервы повышения эффективности автомобильного транспорта до сих пор введены в действие. Автоматизация перевозок грузов преимущественно в одну смену, не везде созданы необходимые условия для своевременного технического обслуживания и текущего ремонта. Только на автопредприятиях Тувавтодор-транс в прошлом году ежедневно простояло на ремонте до двухсот автомобилей. Большое количество грузов не перевозят на прицепах, коэффициент использования которых в Тувавтодор-транс, например, составил 0,62, а в ведомственных автопредприятиях — и того ниже.

Кстати, ведомственный транспорт для внутрихозяйственных и республиканских перевозок используется крайне неудовлетворительно. Производительность ведомственного автотранспорта в два с половиной раза ниже производительности транспорта общего пользования. Автомобили в мелких автохозяйствах находятся в более худшем техническом состоянии, что увеличивает затраты на их содержание.

Важным резервом увеличения грузооборота могла бы стать дальнейшая механизация погрузочно-разгрузочных работ на перевалочных базах и устранение простоев, из-за которых только в прошлом году потеряно автотранспортом общего пользования 10 тысяч машин-дней. Большая доля вины за простой лежит на руководителях баз и предприятий, задерживающих автомобили под погрузкой и разгрузкой в субботу и воскрес-

енье. По три-четыре часа простаивают грузовики на базе Министерства торговли Тувинской АССР, задерживаются на Кызыльском мясокомбинате, базе УПТК треста «Тувинстрой», Кызыльской реальной базе.

Перед коллективами автотранспортных предприятий Тувы стоит задача изыскивать внутренние резервы улучшения использования грузовых автомобилей. Необходимо постоянно сокращать их простой из-за неисправности, улучшить организацию технического обслуживания и ремонта, организовать работу шоферов и ремонтников в полторы-две смены, суботу, воскресенье, механизировать наиболее трудоемкие процессы, улучшить производственно-бытовые условия рабочих.

Особое место в работе не только автотранспортных, но и других предприятий должна найти подготовка кадров водителей, в которых испытывается большой недостаток. Только в 1969 году на автотранспортных предприятиях и в организациях простояло около 600 автомобилей без шоферов. А всего в республике недостатка сейчас около тысячи водителей. Не смотря на это, в министерствах коммунального хозяйства, бытового обслуживания, мелочной и водного хозяйства, здравоохранения, трестах «Тувинстрой», «Тувинвестрой», «Тувинавтобаз», «Тувинавтобаз», в Тувинспецбюро водители не готовят или готовят в малых количествах, надеются на свободный набор. Не занимаются подготовкой водителей также в Тандинском, Каа-Хемском, Эрзинском районах. Плохо используют

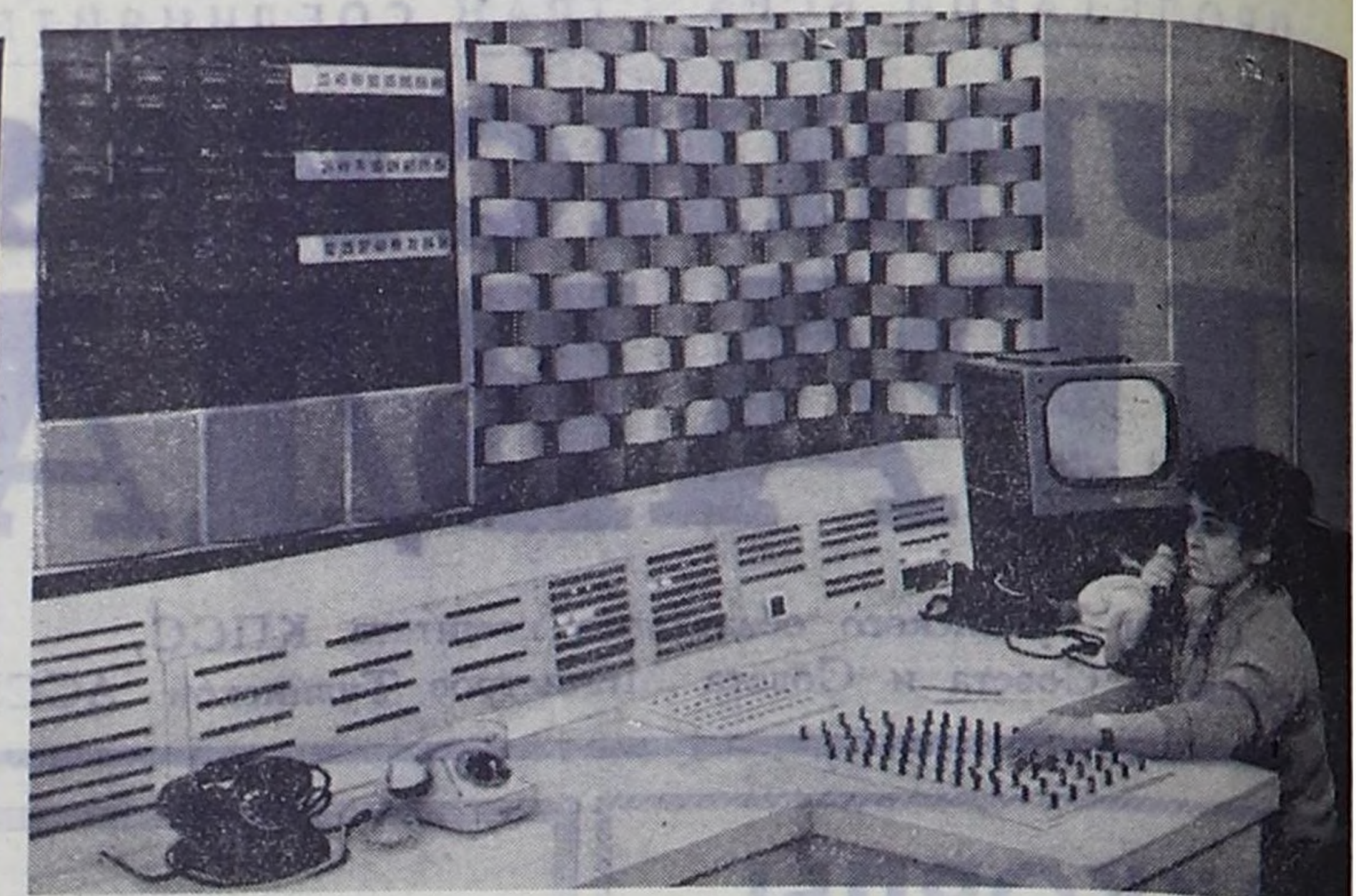
имеющиеся возможности для подготовки шоферов учебные организации ДОСААФ.

Необходимо обратить самое пристальное внимание и на качество подготовки шоферов в учебных организациях ДОСААФ. В распоряжении республиканского комитета ДОСААФ, например, имеются автомотоклубы и спорттехклубы в Кызыле и Ак-Довураке, в Удуг-Хемском, Пий-Хемском и Каа-Хемском районах, но везде у них слабая производственно-техническая база, отсутствуют разрезные агрегаты новых марок автомобилей, не хватает учебных пособий, слабо организованы практические занятия, не проводится экскурсий на автопредприятия.

Готовят шоферов также во многих колхозах и совхозах Тувы. Но и там качество их подготовки не отвечает современным требованиям. Возникает сомнение: стоит ли вообще готовить шоферов там, где не созданы для учебы необходимые условия? Видимо, главное внимание нужно сосредоточить на обучении в автошколах ДОСААФ, где для учебы созданы более благоприятные условия. Но в таком случае надо начинать строить общешкольные курсы.

Недавно обком КПСС и Совет Министров Тувинской АССР приняли постановление «О состоянии и мерах подготовки и повышения квалификации шоферов в республике». Задача всех руководителей автопредприятий, министерств и ведомств, партийных и советских органов сделать все для его выполнения. Подготовка квалифицированных шоферов зависит от деятельности, с которой все руководители автопредприятий, трестов, министерств и ведомств подойдут к решению столь важной проблемы.

В. ФИЛИМОНОВ, инструктор промышленно-транспортного отдела Тувинского обкома КПСС.



На головной фабрике Одесского швейного объединения имени Воровского большую роль в организации производства на научной основе сыграли социологи, математики, физики, музыковеды, психологи, зачисленные в штат отдела НОТ. По их рекомендации конструкторы и технологи создали новые конвейеры, установили оптимальный ритм работы, улучшили условия труда в цехах, использовали средства технической эстетики. В ряде цехов созданы «зоны комфорта».

За два года коллектив фабрики вдвое увеличил объем производства и сумму прибыли. Сверхплановая прибыль превысила три миллиона рублей. На диспетчерском пульте управления фабрики все нити связи с цехами. Табло показывает выпуск продукции с начала дня и в течение месяца. На снимке: оператор Алла Александровна Буга за диспетчерским пультом.

(Фотохроника ТАСС)

ЛУЧШИЕ СТЕНГАЗЕТЫ

В последнем туре смотра стен-газет промышленных предприятий, учреждений, школ и учебных заведений города Кызыла, посвященном 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, приняло участие свыше шестидесяти стенных газет, боевых и сатирических листов. Оргкомитет подвел итоги смотра, отметил возросшую роль

ЗА ХОРОШУЮ УЧЕБУ

Президиум облсовпрофа и исполкома Тувинской АССР подвели итоги республиканского смотра работ по повышению общеобразовательного уровня молодежи, которая трудится на производстве. На курс был объявлен в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Первое место присуждено коллективу швейнокомбината г. Кызыла с вручением диплома облсовпрофа и комплекта спортивного инвентаря на сумму 200 рублей.

Второе место — коллектив комбината «Тувинвестрой» с вручением диплома облсовпрофа и комплекта спортивного инвентаря на сумму 100 рублей.

По школам: Второе место — Ак-Довура-ской школе рабочей молодежи (директор В. И. Сотников) с вручением Почетной грамоты Министерства просвещения и комплекта учебного оборудования на сумму 500 рублей.

Третье место — республиканской заочной школе рабочей молодежи (директор Е. Г. Зубова) с вручением Почетной грамоты Министерства просвещения и комплекта учебного оборудования на сумму 200 рублей.

17-й факультет МГУ

В Московском государственном университете имени Ломоносова родился еще один факультет — высшей математики и кибернетики. Это 17-й факультет университета. Вот что сообщил его декан, академик А. Н. Тихонов корреспонденту ТАСС:

«Потребность в специалистах кибернетики в настоящее время велика. Поэтому кафедра высшей математики механико-математического факультета реорганизована в самостоятельный факультет».

Посвящается Ильичу

Вышел из печати № 4 журнала «Рабоче-крестьянский корреспондент», посвященный 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Номер открывает материалы из новой книги «Ленин в «Правде», выпускаемой издательством «Правда». Читатели ознакомились с отрывками из воспоминаний Н. К. Крупской, К. С. Еремеева, Е. Д. Стасовой.

В журнале выступают — полковник колхоза «Заветы Ленина», Герой Социалистического Труда Т. Мальцев, мастер Московского завода имени Владимира Ильича А. Кубарев, редактор газеты «Ульяновская правда» Г. Гайдашченко. В корреспонденции К. Пичинова «Родина Великого почин» рассказывается о трудовой вахте коллектива депо Москва-Сортировочная. О великой дружбе советских народов пишет редактор газеты «Совет Узбекистана» М. Кариев.

В апрельском номере журнала также помещены стихи, корреспонденции и письма читателей, воспоминания о последних днях Великой Отечественной войны, материалы об опыте стенной печати.

(Корр. ТАСС).

«Партийная жизнь» № 8

Вышедший из печати очередной, восьмой номер журнала ЦК КПСС «Партийная жизнь», целиком посвященный 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Он открывает передовой «Имя и дело Ленина будут жить вечно». В номере публикуются новые документы В. И. Ленина: «Учетная карточка», «Личная карточка члена Московской организации РКП», «Письмо В. М. Михайлову».

В номере печатаются статьи В. Степанова «КПСС — партия творческого марксизма», интервью заместителя Председателя Совета Министров СССР, председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по науке и технике, академика В. Кириллина «Союз науки и труда».

Под общим заглавием «Жить и бороться по-ленински» публикуются большая подборка материалов, рассказывающих о том, как советские люди под руководством Коммунистической партии воплощают в жизнь ленинские идеи о строительстве коммунизма в нашей стране. Авторы статей в этой подборке: П. Ермаков (Москва), М. Панфилов (Ленинград), Е. Борзенков (Магнитогорск), В. Грудзин (Москва), М. Калмыков (Врацк), А. Бучко (Украина), П. Лайзан (Латвия), К. Салыков (Казахстан), К. Турочкин (Белоруссия).

В подборке «Великий ленинский завет о защите социалистического Отечества» со статьями выступают трижды Герой Советского Союза, Маршал Советского Союза С. Бугенный, трижды Герой Советского Союза, генерал-полковник авиации А. Покрышкин, гвардии подполковник И. Бондарев.

Под рубрикой «Знамя и оружие коммунистов всего мира» публикуются статьи члена ЦК Коммунистической партии Аргентины Хулио Лабораде «Верность ленинизму», Золтана Надя (Венгерская Народная Республика) «Наш город носит имя Ленина».

Рецензия Лидии Фоменко «Жизнь — подвиг» посвящается выпущенному Политбюро патинатнику «Воспоминания о Владимир Ильиче Ленине». Печатаются информация об издании произведений В. И. Ленина в нашей стране и за рубежом.

НЕФТЬ И ГАЗ СИБИРИ — ОТКРЫТИЕ ВЕКА

XX ВЕК — не только век атома, это еще и век нефти. Вот почему и сегодня, на втором веку существования нефти и газовой промышленности, человек жаждет все новые и новые залежи этих чудеснейших минеральных ископаемых. К семидесятому году на земле открыто около двадцати тысяч природных кладовых углеводородов. Однако это не так уж много. Потребляя ежегодно более полутора миллиардов тонн нефти и до двух триллионов кубометров газа, люди должны неустанно заботиться о пополнении своих нефтяных и газовых ресурсов.

А открытия приходят все труднее. Давно забыты золотые дни, когда по нефтяным ручейкам, газом струям, выбивающимся на поверхность земли, открывались целые нефтяные районы. Сейчас за новыми залежами приходится забираться в отдаленные уголки пустыни и тундры, под воду морей и океанов, в непроходимые джунгли. Крупнейшие открытия минувшего десятилетия сделаны в африканских песках, на арктическом побережье Аляски, в тайге и тундре Западной Сибири.

Западная Сибирь... До недавнего времени подробности о ней знали лишь географы: ведь здесь на необозримых просторах в три миллиона квадратных километров раскинулась величайшая равнина планеты. А сейчас к чисто географическому понятию «Западно-Сибирская низменность» добавляются новые эпитеты, один другого

красочнее: «открытие века», «золотой континент», «материк нефти» и т. д. и т. п. И все они справедливы: ведь именно здесь открыто ровно десять лет назад величайшее скопление нефти и газа, простирающееся более чем на миллион квадратных километров, от среднего течения Оби до самого Ледовитого океана.

Нефтяники и газовики хорошо знают, что успех в их большом и трудном деле обеспечен далеко не каждым новым открытием. Сейчас до 80 процентов мировой добычи нефти и газа приходится все же на сотни месторождений — это из двадцати тысяч. Следовательно, лишь одно из 400—500 открытий знаменует крупный успех.

В Татарии — ведущем нефтяном районе страны — за 30 лет найден только один гигант мирового класса.

Средняя Азия знаменита на весь мир своим Газли, Украина — Шебелинкой. Напомним, что в США за 110 лет упорных поисков сделано лишь три выдающихся открытия.

А вот в Западной Сибири всего за десять лет, минувших со дня первого открытия, таких месторождений мирового класса найдено десять: Уренгой и Заполярное, Медвежье и Тубинское входят в первую десятку газовых гигантов, а Уренгой с его четырьмя триллионами кубометров газа вообще не

имеет себе равных в мире. К звездам первой величины следует отнести и Самотлорское, Варьганское, Усть-Балыкское, Мамонтовское, Советское месторождения нефти.

И это далеко не все: геологи утверждают, что в тысяче возможных месторождений, составляющих сибирский нефтяной континент, будет найдена еще добрая дюжина гигантов.

Вот почему повсюду столь велик интерес к сибирской нефти, вот почему именно здесь сейчас строится гигантская энергетическая база СССР, способная давать ежегодно до миллиарда тонн нефти и триллиона кубометров газа.

Потому-то и развернулась сейчас на просторах Западной Сибири огромная стройка. Здесь сооружаются города и поселки, аэродромы и железные дороги, по тайге пролегают первые тысячи километров трубопроводов.

Стройка идет большая, все измеряется высшими мерками: деньги — миллиардами, дороги — тысячами километров, планируется строительство доброго десятка новых городов.

Стройка уникальна не только своими размерами, но и уровнем технических решений. Здесь все необычно, все требует оригинальных подходов, изобретений, новейших типов оборудования. Неудивительно в мировой практике темпы

роста нефтедобычи должны вытеснить к жизни и инженерные решения, не известные еще миру.

В Тюменской области уже найдено много новых, высокоэффективных методов организации бурения, разработки и обустройства нефтяных месторождений. Затраты на создание производств для добычи 30 миллионов тонн нефти в год удалось сократить на миллиард рублей по сравнению с расходами, которые потребовались бы, если бы сибиряки воспользовались опытом старых нефтяных районов.

Однако многие важные научные и технические проблемы еще ждут своего решения. Среди них — вопросы всемерной автоматизации нефте- и газодобычи, интенсификации отбора нефти из недр, совместной транспортировки нефти и газа, принципа обустройства месторождений.

Несмотря на сложные климатические условия, удаленность поселков строителей и эксплуатационников от крупных городов, высокие темпы работ, требующие большого напряжения сил, тысячи молодых людей заочно учатся в техникумах и институтах. Чтобы оказать учащимся необходимую помощь, решено создать своеобразные передвижные учебно-консультативные пункты при первом нефтяном высшем учебном заведении в Тюмени — индустриальном институте, обеспечить инсти-

тут новейшей телевизионной аппаратурой для учебного вещания через ретрансляторы и с помощью записи на видеомagnetofon.

У тюменского нефтяного гиганта большое будущее. Через пять лет, добыв 120 миллионов тонн нефти, он выйдет на первое место среди добывающих центров страны.

Еще внушительнее более отдаленная перспектива развития нефтегазовой промышленности Тюменской области. Добываемый ежегодно миллиард тонн нефти и триллион кубометров газа прочно поставит Советский Союз на первое место в мире в строю нефтегазовых гигантов. Мощная трасса трансконтинентального многоканального нефтепровода «Тайга» Тюмень—Берлин позволит снабдить страны социалистического содружества сотнями миллионов тонн нефти в год. Артерия трансконтинентального трубопровода свяжет Тюмень с Токио. Тюменский газ — самый дешевый в мире — придет в страны Восточной и Западной Европы.

Г. ОСТРЫЙ, руководитель лаборатории экономических проблем освоения нефтегазовых ресурсов Западно-Сибирской низменности Сибирского отделения Академии наук СССР (АПН).



Читая Тезисы ЦК КПСС...

Ленин был величайшим ученым в революции и революционером в науке, открывшим новый этап в развитии марксистской теории, обогатившим все составные части марксизма — философию, политическую экономию и научный коммунизм.

Из Тезисов ЦК КПСС «К 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина».

«Ленин дал ответы на самые актуальные вопросы, поставленные ходом исторического развития», — говорится в Тезисах ЦК КПСС «К 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина». Огромной исторической заслугой его является постановка им вопроса о творческом характере марксизма. Марксист должен учитывать живую жизнь, точные факты действительности, а не продолжать цепляться за теорию вчерашнего дня, которая лишь приближается к охватыванию сложности жизни. «Мы вовсе не смотрим на теорию Маркса как на нечто законченное и непререкаемое», — писал он, — мы убеждены, напротив, что она должна только краевые грани той науки, которую социальным догмам должны давать дальнейшие во всех направлениях, если они не хотят отстать от жизни». Поэтому неслучайно творческое развитие марксизма применительно к новым историческим условиям получило имя Ленина — ленинизм. Ленинизм — это марксизм эпохи империализма и пролетарской революции, эпохи крушения колониализма и победы национально-освободительных движений, эпохи перехода человечества от капитализма к социализму и строительства коммунистического общества.

В начале XX века Россия являлась узловым пунктом противоречий мирового империализма. Особую остроту типичным социально-экономи-

ЛЕНИНСКИЙ ЭТАП В РАЗВИТИИ

наим общественности наук. Тем самым Ленин поднимал марксистскую философию на новую, более высокую ступень развития. Необходимость осмысления новых процессов исторического развития, совершенствования марксистской методологии, задачи идеологической борьбы требовали от партии большевиков и ее вождя глубокого анализа актуальных философских вопросов. Работы Ленина «Материализм и эмпириокритицизм», «Философские тетради» и другие развивают и обогащают идеи трудов Маркса и Энгельса по диалектике материализма и историческому материализму.

Ленин осуществляет философскую «разработку» накопившихся после Маркса и Энгельса новых проблем науки, защищает и развивает основные принципы мировоззрения и метода марксизма, дает объективную критику идеализма и метафизики. В центре внимания В. И. Ленина стояли вопросы теории познания, его идея союза естественных и философских, вопросы исторического материализма.

В работах «Что такое «дружба народов» и как они воюют против социал-демократов?», «О каком наследстве мы отказываемся?», «Развитие капитализма в России» и других Ленин подвергает разгрому идеализм и агностицизм народных, их метафизический марксизм, развивает далее марксистский диалектический метод и вопросы исторического материализма.

Критику позитивистские воззрения народников, Ленин считал практикой критерием истинности марксистских взглядов на общественно-исторический процесс в России и личности субъективистских утверждений народников, он показал, что субъективно-идеали-

стическому методу народников чужда идея развития, что сам их метод представляет собой разновидность метафизического метода.

В. И. Ленин подчеркивал, что понятие диалектики развития богаче и глубже по содержанию, чем идея «постепенности», которой придерживались народники. В полемике с народниками В. И. Ленин анализирует диалектический закон отрицания отрицания, вскрывая его всеобщий характер и действительную сущность, — возникновение нового на базе старого.

Таким образом Ленин впервые дал глубокую критику вулгарной теории эволюции, которая в конце XIX и в начале XX вв. получила широкое распространение.

В процессе критики субъективной социологии народников Ленин раскрывает объективный характер законов общества; этим самым он обосновывает важное методологическое требование материалистического понимания истории о том, что выявила из совокупности общественных отношений производственные отношения, марксизм дал науке объективный критерий закономерности развития общества. Ленин пишет: «...анализ материальных общественных отношений сразу дает возможность подметить повторяемость и правильность и обобщить порядок, разный стран в одно основное понятие общественной формации».

В ленинском трактовке марксистской теории революции в этот период не было еще прямого вывода о возможности победы социализма в одной, отдельно взятой стране, но в ней по существу имелись все основы для того, чтобы сделать позже этот вывод. В. И. Ленин разработал также в этот период вопрос о роли субъективного фактора в истории, о роли борьбы классов и их политических партий, обосновывает единство исторической необходимости и сознательной революционной деятельности рабочего класса, народных масс в революционном преобразовании общества. Таким образом, накануне и в период первой русской революции в борьбе с буржуазной философией и социологией, в также с философским ревизионизмом, реформизмом и догматизмом В. И. Лениным были разработаны важнейшие проблемы марксистской философии, обоснован творческий характер марксизма.

После поражения революции 1905—1907 гг. в России начался разгул политической реакции, наступление которой сопровождалось идеологическим походом против марксизма вообще, против марксистской философии в особенности. Среди интеллигенции в России и в западных странах широко распространились модные идеалистические течения — неопозитивизм, прагматизм, особенно эмпириокритицизм (максимизм), выдававший себя за новейшую философию современного естествознания и претендовавший стать «высшей» материализмом и идеализмом.

В. И. Ленин объявил войну максимизму еще в статье «Марксизм и реформизм». В мае 1909 г. он опубликовал «Материализм и эмпириокритицизм», в котором разгромил не только русских максимистов, но их идейных

вдохновителей Беркли, Маха, Авенариуса, а также лидеров II Интернационала. Критику максимизма, Ленин творчески развивая марксистскую философию, придал диалектическому материализму новый вид, поднял его на высшую ступень, соответствующую новым успехам в естествознании и новым воззрениям общественной мысли. Книга В. И. Ленина «Материализм и эмпириокритицизм» — ярчайший образец боевой партийности марксистской философии, беспощадной борьбы с буржуазной философией и ревизионизмом. Эта книга служит философским обоснованием партии нового типа, которую создал Ленин. В центре внимания В. И. Ленина в этой книге находится основной вопрос философии — отношение сознания к материи, в особенности вопросы теории отражения как основы марксистской теории познания.

Разоблачая т. н. «критерию» «элементов мира» Маха о «принципиальной» координации Авенариуса, Ленин вскрывает природу ощущения, впервые ставит вопрос о сущности чувственного отражения, в развитии форм отражения, подчеркивает, что ощущение — это копии, образы вещей, которые нам дают достоверное знание о мире. Важнейшим моментом развития Ленинского диалектического материализма является разработка основополагающих материальных и социальных теорий. Он разработал вопросы о соотношении объективной, абсолютной и относительной истины.

Развивая марксистское учение о практике, Ленин выдвигает положение об абсолютном и относительном характере критерия практики. В признании решающей роли практики для развития познания Ленин видел центральный пункт марксистской теории по-

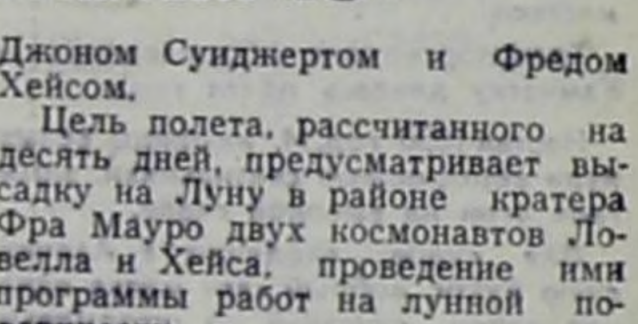
нают тактику уличного боя. В
Ольстере сохраняется чрезвычай-
ное положение, дающее вла-
стям право арестовывать и со-
держивать жителей в заключении
без суда и следствия.

Но вот что говорит участники
движения за гражданские права
в Ольстере. «Нельзя запугать
Мя. Мы будем продолжать
борьбу до тех пор, пока под ее
напором не рухнет колониаль-
ные порядки на древней земле
Северной Ирландии».

Н. ТУРКАТЕНКО.
(Корр. ТАСС).

Лондон.

Гувинская 3
ПРАВДА стр
14 апреля 1970 года.



Власти в Белфасте и Лондоне нервничают, маневрируют. Они обещают «широкую программу» реформ. Одна из руководящих движений протеста в Ольстере — Бернадетта Девлин сварила эту программу с минимальной: не притравливать и не греть. Наиболее оглоумленные представители правящей юнионистской партии и церкви, как, например, бывший министр внутренних дел Крейг и фашиствующий пастор Ян Пейсли, прямо заявляют, что Северной Ирландии

