

[illegible]

ида 4 партбюрук ажылдагчлар. Олар сөөлү туде ачылдында байдалы ханычы-биле алгаш шүтүмүчлүкчү бую-бин анализлер турар апарган. Азия бөлүктөрүнүн, коммунистерин дайынчы арга-шылды белин, оларын таарымыр тургусканы ачыл-агыш бугаларын шийиришкери, аки салдары чегирен, буюктук мал ачылдында чачкы коллективтер болгаш мур-кычлар өркөн тоску беш ала боттарында алган со-ммунист хуулузделерин хуу-да бетинде күсүткөндөр.

жакка, Биче-Тейин койжу
магдасы (бизгалар К. Мон-
г) планда ажыр 240 хура-
ны менди ан Доруктуган
агаш 55 пентер дукту кы-
рип. Сут-Кажаа сүт-бараан
омазы (партебуксу органи-
зация Р. Куулар) сүт саа-
мын талзын-биле беш чыл
нын 4 чыл 9 айларда күө-
нөш, планда ажыр 26,5
чыл рубльдин продукциязын
үргөп. Ол-за ферманын
инакчы саанчылы К. Минис
туруп беш чыл планын зоо-
чу чылдын февральда күө-
нөшкөн болган ан онгу беш
чылдын үлүүдө ачылган ту-
луш ишкан койжулар
ар-ажылдын Кызыл Тук бол-
гон Октябрь Революцияны
ордерин эдилекчи комму-
нор Боржак Курсейи, Монгуш
адырлар олар беш чыл пла-
ндалуусуа бетинде күөстө-
нөр. Коммунист Монгуш
иччаа доозукчу чылда төр
чүс койдан 115 хура-
ны менди камгалап алган
чыл 10 тонна ситен беле-
р планын 24 тоннага күө-
нөш. Бу муракчы койжу-
чылар ортузунда калбаа-
чыарытын тилекчиин
алат. Сохөз бугурулузгенин
а-буру азырларнда өкө-
мүрүмүчүлөр той

күшү үзүлө бийик сохозота күн шөөр, 3065 боза мал, чыгыш алдан бет кызыл-сары тагтарган турар. Бө кыш кынарада берге, харыскалган чыгышта болуру чугаа. Сөөлү 2—3 чыгза бол-кандан кынылып уржун-сөөлүтүн зекискөөрүнө

Эрткен чылым 25-тоң солуга. Чыгаайкымдыла-
икимдик керген деп жүрүпү
чуула паратыгыла. Чыгаай-
дымгаз болгон арыш-шевери
жонжик, хуардада чылым-
ла доройтан орур суулар бар
деп-мнда божжон. Кыдыгыла-
га Барын-Хемчикте, Бий-
Хемде, Каа-Хемде, Эринде
суулар-быз калы Мынгу-
Тайгада Мугур-Аксы, Тес-Хем-
де Ак-Эрик сууларызы алаан.

Акжымч чоннар депутат-
тарымн Мынгу-Тайга район
Советинин куусекен комите-
тинин даргаалык ораалык-
ны В. С. С. Мамыровин редак-
цияга адырталымн.

Район тогу Мугур-Аксы
суурун арыш-шевер аэс деп
солуга шүтүчүмизин чогуту.

Суур азгайыкымдыгынын
керинге теваарыталык
ажылдычаларын райкууском-

га адыртыш солуга парат-
тыган чуула сайыры, суур-
чун мөөн солугары жайгайы-
кымдынын хемчикте
ажылдык угулан. Суурун
арыш-шевер тогу, оод чыгай-
кымдынын экинжидериче у-
дуган чыдык ажылдар кыл-
дыган. Ылангыч эрткен чы-
лым суур азгайыкымдыгына
15 му рубльди чарыгалан.

Акжымч чоннар депутатта-
рымн Тес-Хем район Совети-
ниц куусекчи комитетинин
жаргын Н. Чыдыгырымн бис-
ке божжон:

«Ак-Эрик» колхозун төвү-
нүн азгайыкымдыгаз, арыш-
шевери багы деп чууде шыл-
аймык. Ону кыска хуугада
экинжидеринин хемчиктерин
алар кылдык райкуускомдан
көздө Советтин куускомунга
дандырган.

[illegible]

Тыванын автоорук эргеле-
линиц ишчилери тоску беш
чылын доозукчу чылында
зымак энтер ай планын 130
хуудан кудулатпайн келген-
нер.

10й-хөй оруктарны асфальт-
лаарын дооскан болуш чам-
лык черлеринде капитал сеп-
тэлгелерни кылган.

№ 335 орку-тузут аргелдизин коллективин тоску беш чылын тодаралымын чыдыны ооназалан павла корунениндин беш хонук бурун-гаар, азы ноябрь, 25-те доосла-ды. Оларын кылган ашма-лардын 85 хуузын куруне комиссиязы «эки» болгаш «кончут эки» деидилер-биле дуулап алган. Бу черекке орку септегизинин авторгейдистер А. Никоненко, Д. Дебхал, буйдоористер В. Инаев, Б. Сат, экскаватор машинжизинин авторгейдистеринин кеткенин ноябрь, 3-те-ле рапортомдан. Олар 12636 муз ру-блди шынгаздын алганын. Продукция буйдери 46,6 ху-га өскөн.

Амгы усе, оркучулар техника септегизинге кирген. Бизир чылдын чайгы сезонуна-га белекке ажылы малчынын чоруп турар. Оркучуларга септе-деке ажылы чорудуларга орку дузаны Тыва автороорку аргелдизин чанында теш орку лабораториязы улут дузаны база чедирип турар.

Д. Саражаков болгаш оов-даа өскөдөргүнчү киирген улут-хуузу улуг. Олар ээлчег онаадаларын 120—125 хуу

А. ЗАЙЦЕВ.

ЧУРУНТА: тоску беш чыл-дың шалыпчылары № 1 орун-дун ээлегери.

М 1 орук-туугуу ыргалды-
ноц электромеханиги К. В.
Шульбеев бие автоэлектриги
Ф. Ф. Агапов оларга автоорук
ыргалдыноц коллективн чор-
гааралары. Акты-жынгы кы-
туугу ыргалдыноц электро-
механиги К. Шульбеев (сол-
гай талазына), автоэлектриги
Ф. Агапов оларын динамо
машиналарын параметрге ше-
неп турары, Автормун фотоу.

[illegible]

Нидеги болжолж, кыштын сөөгүндээ-дээ, ажалдын кыры бергенден-дээ чалдыкпайн ууш айт жамал-уушпен кылып бүдүрүпчө, бүтү чоңуну чүткүздүгүн оларзын арыс-чүткүшү илередин турган.

Совет улустун ымылтанган авангарды, ошол төгүтүтүндөгүлдеринин сүркү киникенис болган организаачы-ленинчи партиянын XXV съездинин төлөтүн үктүүр баш бистин коллективтин коммунистери, ажилчынары болган инженер-техниктиг ажилдакчылары куш-аылчы кетүрүшкүнүгү ачылдан турарлар. Эм Т. И. Брежнев баштакан СЭКП-нин ленинчи

генни болган капитал тууду-ларнын планы чединишинин күтүстениги турар. Он илтинде Чадаанал Иймөкө кадыр-кашпал таалары бузуп турат, дегем чагай өрүктү кылган. Хемчи кежир демир-бетон көүрүтүгүн тууду талпыкын чоруп турар болган уастактуг төвүнө комплекстиг машина гаражы ажилтаада кирген. Ничииз-биде коллектив 5 жылдын

тарнын багый болганиндан автотранспорттун авария кылдыр чоруту болдуубас дагын дөштөгт хемгежерин азыр. Орук машиналарынын болган механизминеринин селтегениз чүтө эки болган көчүгүт эки шынарыг кылдыр чорударын орукчулар худүзгөн.

О. ОЙДУПАА,
Чадаананын № 336 орукту-дуг уастактугун началь-ниги.

МУРМАНСК ОБЛАСТЬ. Хибинь дагдарыннь девискээринде Расвумчорр дээр бүүрэлчинниери «Бичин Антарктида» деп адол турар. Ында ыш кидин-түлүк.



аразынга шилчир тугун
50 рубль-биле кады тысып
келген.

«Мурнакчы» колхозта,
Кызыл-Дага, Шүд кадык-
чылга школалында бадик-
көдө» клувунга «Кыстың
чоргааралы», «Адалар —
кижизидикчилер» деп ке-
жээлер солун, кижизидик-
утка-шыңаргы болуп эр-
кен.

районуни китби эмнелетилде керектенер чову-леадери боттарыни акилди аззон акжиктеди.

Алтайбачинар дамчынтыр ажил човурадына акил-керектенер чову-леадери оле хай-хуити организацыйа-биле демкиени алган, култура одагаларыга солун кекселери,

Ог-будиш културга эмнелетиле кичизиле салбас, ажил кылбас арага-дарыже сунулду, човурум тургу болган тургаларына оредиле-ки-жизияте эмнелетиле кичизиле салбас илал-чадыс кижилер керектенер чову-леадына, културга тургузуп, джунгил кекселери ал турар.

дуслануулары болгаш номчу-
луга конференцияларын
эртирер, аялчык чоннар-
ын кызылдангышчыне кы-
чээттегин угулдуруп тур-
ар. Тазаланч Кудурту
баламдыга «Кара, сарыг,
ак-аа» кештер пелерин ка-
чыгдалыг карач кык эр-
тисе. Кызыл-Лугин

нелин квартал санында бригада хуралында үндүрүп, тилекчи болган өг-бүлөгө шилчир вымпелди тапсып турар. Бо ажил «Тээли» советтерин Куласта койгон

«Бай-Тал» совхозтун Хемчик-Бажының өшкү бригадаларында эки организмдас-таттыган. Ол бригадалар-ның кежигүннери өг иштин чаз хейир-биле аяныч чара-ш кылдыр дерип, тайыр-жыр эт-херекселдерин са-лып ал, боттары кылып алырыңче кичээгейин уг-ландыргалар. Кудуктун

хойжу бригаданынын төвүндө чүпөр-башкыны кылган. Малчага өг-бүлөсөрийн арасында чарыгыны түшүлөй түндүрүсү тура оларнын көрүм-чүрүмүн, өөрдөдөгөсүн болгаш-уругларынын кийиздигегине онзааан Дөмдөгөп тура.

(Тыва автотранспорт эргелелиниң
партия-ажыл-агый активиниң
х у р а л ы н д а н)

Байрлахдиг шинэчлэ-
гдсн каа клубта шөвгийн
хөтөнгө кижлэр дөдүр
чиглэл келгэн. Оларын ара-
манд арын-шарын сал-
галта дайхан, шылгангай
жигш-яни-бле республика
хөдөлгөн Ю. Зорин, М. Г.

Урдаган-Уул, Золотин (Х.С. 1 АТБ), В. Жбанов (Х.С. 3 АТБ), С. Хурал-оол (Чадангааны АТБ-н), М. Сымчаан (ПАТБ), Х. Тумаев (Ак-Довурактын АТБ-н), Н. Герасимов (АСЗ), Б. Сергеев (Хову-Аксынын АТБ-н) болган оон-даа аске мүмкүнчүлүк бар.

Тоску беш чымды кандыг
тунелдерлг доосанын база
1976 чымды чаа еорулгала-
рын чугаалажыры-биле респуб-
ликанын автотранспортчулары
чыгын кеткени ол

Тогдмол хөдөлгөөн ол.

Автовазспорт эргэлдэлт — Гүйвэлмн уулс ажил-агийн-ийн дай хөй ажил-инчилдлг, даул коллективийн бэрээд. Ту-дугуу, үзлгшлрүү, хөлс ажил-агийн болгаш човну ханд-аарынга автовазспорттн ху-бур тода план, график саугаар ажилдаарын нөгсгөтлөр болгай. Мнчгашан эрхлч бш чылда транспортчуларга чинк эвс даул онажик турга бидлин-длр. Оларын шудугуу ажил-аадын ажил-интин көргүзүл-лөрн хөрчөлчл турар. Авто-вазспорт эргэлдэлт тоску бш

Эргэлдлч ажилдаа чы-дихиктинер-биде холбоштыр чөтөстөр, шинтлркетцлр мзон айтыргалар бш ялөрн-тигнч. Мнчгашан авторан-спортчулар онгу, бш чыл-да эрлчл тургаш, оларын кч-чөгнөглн-биде сайгарыч, чө-төстөрн чылдагашан тода-рашлч, ону чылдагшрынч ар-галарын чуталашкан. Эргэл-длнтини-биде чүк сарылга-зынч болгаш орулга алмы-нч талам-биде бш чыл па-лын чедлр күтсөтлөн, азы 21 миллион топпа-километр чедлр бөлүнгүзлч.

Автомобиль парыгынын чет-теги ажылынын кол чыдаганын билгизсе — автомашиналардын ажычте уперинин саны куудул турарында. Озгорткузт сески беш чылдык дошенил-биле алырга, чылдык 2,5 ху улугтанын канчан-дал таарышса, Б.Заттыг Кызыл-дал № 1, 2 АТБ-леринде, Шагал-Арыгын АТБ-янде узгорткузт куудулаа.

жир-километр аялдап кылынган. Эрежелерди салбырлагандар Кызылдын № 1, 2 АТБ-лерини, Хову-Аксынын АТБ-сини, Кызылдын конвейерди сөөртүүгө турган транспортту коргоо катарынын, экинчиси халыктың стабилдигин, авторитарга каршылык коллективтери тоску эсе чыдап панын бөлүсөрдөн соопазаттык түзөлгөдөрүн хуууа бетинде чечинкилик күтсөткен.

Бо тиндилерни ледий азымы
жарык социалистик чаршын
кеңештерде калбарканы
лут дуагын болган. Автотран-
спорт буюруларыне 4680
сүт санын ачылдан турар-
ларнын 2900-у (62 хув) ча-
лышты азын-бурү девирде-
лене хаара туштуган. 1088
турнакчы ачылдынарны, ин-

метр черде ачылдатынмасын.
Оон ангазды-даа чамлык тех-
ник-экономикти көргүзгө-
рүн чечте хандырбаан ачылтан
багай саларын болдурган. Чи-
жаз, автомобильлердин чукь-
кут күжүн долу ачылдыла-
рынын, чулуур, дужуурле-
ажилдарга хаас у-шаак үнө-
нмизде 29,9 миллион тонна

сенер-техниктиг ажилдакчы-
лар, албан-хаакчыларга ком-
мунисттик күш-ажылдын кам-
уучылары деп белгик аттны та-
пыскасан. Чолаачыларын 50
ригаладары, автосепелге за-
воудан 2 септекти бригада,
уралын атоистондизин, №3
Т-пнин бир чети база ком-
мунисттик күш-ажылдын деп
белгик атты чаалап алган.

Хуулида беш ал-планан дуусаллан эрте күүстекилеп-тергинчиликтерин тергигени чарыгыш баштап турар. Аларга эштер Ларкин, Сухаре, Илхев, Пересковский (Минусинск АТБ-диген) Кудзгин, Маа-

Огноо. Огнооц (№ 2 ТБ-ийн) багшын оон-даа өскөр хамааржыр.

Тоску беш чылдз автотранспорт эргелел капитал туудт алазы-бле 1972 муу рубльн нийтэлдэйн алгын. Ызылгын № 1, 2, 3 АТБ-иер, атерал-техникын хамаарылын контейнерын сөөртөгэйн транспорт-ажыгал контроллалды, Ак-Довурактан ТБ-ийлз нийтэйн-бгиле 495

Ону беш чылдын баштайг чылдын планинг оонадизин, СЭХП-ин XIV сьезидизге уктуштур бирт кварталд чедийшкынин кууседийнчэ эргелдиз бүүдүрлелерини коллективтери бүтү күштү мөөнел туурар. Ычганаш автотранспорттор бештег оонадизиг чга хүлээгелерини кеүрүлүшкүктүнү дүлөө алган.

М. СОРЖАН

ХҮЛЭЭЛГЕ КҮҮСЕТТИНГЕН

[illegible]

