

БЕДИК ДЕННЕЛГЕ ЧОРУДАР ДЭЭШ

Партия документи-лерини солурунга белеткел-биле холбаштыр Чоюн-Хемчик районун коммунисттерини кыш-ажымы болган политикти-идеялык улам белдээ. СЭКП ТН-нын май (1972 жыл) Пленумунун шийириндеринге сорук кирген чоюн-хемчиктер 1972 чылда эки көдүгүзгө чейин чедип алган. Көдө айма-агыл-агыл продукттарын бүдүрүп кө-чүрүп чыгып район күрү-гө тараа, сүт, дүң, эт сар-дыр чыл оналдарынан анык кү-сеткен.

Райондун партия органи-зациясы коммунисттерини хой нуруу бүдүрүп ая-лыкта болган хой-ини-тин амыдыралына идеялык кириш, чагай нектин бү-дүрүлгөсүн мураакчылар болуп турар. Оларын иш-тинде «Октябрь 30 чыл» колхозун, СЭКП-нин XXII съездин аттыг совхозун кобей-перлер Куулар Дам-оол, Монгуш Донду, «Алда-Маа-дыр» совхозтарда, Ленин аттыг, «Октябрь 30 чыл» колхозтарда партия органи-зациялары СЭКП-нин хүрээ-ленинге хүзүн алышканын айтырып кичээлге чору-дуп турар. Ыччанга олар-да партия нектин бү-дүрүлгөсүн калдыкка хүзүр алган анык коммунисттерини хой ну-руу материалдык чагай не-кити бүдүрүп турар болуп кичилер — амыдырал, кол-хозчулар болган таварыла-агыл.

Партия документи-лерини солурунга белеткел ая-лыкта-рын чорудуулаа чед-пестер районда чок эвес. Партдокументилер солуру дугайында СЭКП ТН-нын май Пленумунун донтоалы Чадананын «Сельхозтехника» каттыгышымында, № 463 мехколхозда, райкумундун көдө айма-агыл эргеленде, автобазда партия эге органи-зациялары (секретари-ларын штер Володин, С. Сен-диков, П. Болдаренко, В. Со-лин) четпес таштыгыр.

Партия документи-лерини солуру талаа-биле партия рай-комунун ай чоруктан хем-чегерин бүдүрүп организа-циялык чок чутула хем-чеге холбаштыр. «Чыраа-Бажи» совхозта партия органи-зациялары чорудуп турар амыдырал дугайында айтырып СЭКП рай-комунун бюрозунга чута-лашкан, четпестерин илере-ди, ону чалайдырып орук-тарын айткан. Партия доку-ментилерини солурунга белет-кел талаа-биле хемчегерини партия тодартып эвес, ишти хемчегерини тургускан. Чамдын коммунисттер-биле беседалар-ны кылган дугайында прото-колдарын негелде баугар би-жип долдурбаан. Беседала-жымышкын кылган коммуни-сттерини далаштыг белеткен, өөредилгил ханы ажал чору-пайн турган. Чинжа, М. Очу-роолдун мурунда партия та-лаа-биле алдырган хемчегер-ден чогуур түнөө кылбаанга көргөш, партия райкомунун бюроз аяа партиянын шы-гыш хемчегер хүлээткен.

Чаданаа хоорайда партия эге организациялары комму-нисттер-биле беседаларын кош-как организаап турар. Ылангыя «Сельхозтехника» каттыгышымында, автобаз-да партия эге организация-ларын коммунисттер-биле беседалар оюмун, кууу денелге эртин турары илээрэн. Чам-дын партия эге организация-ларын солуру талаа-биле протоколдар бижиленг арыг эвес. Коммунисттерини кичи-лидирлерини, оларын идея-лык калдыкка кичилерге, бү-дүрүлгө бижиленг ролон белдиргенге, амыдырал турар участогунга куула харымсал-гамынча четпес сагын сал-дынып турар. Оң хараа-мын биле бүдүрүлгө чедеринде чамдын коммунисттер аял-норманы чедир күсетпейн турар таварылгалар бар. Оң ышкан чамдык колхоз, сов-хозтарда, бүдүрүлгө чедер-инде коммунисттерини бү-дүрүлгө саздарын кууу деп-нект болуп артышкан. Оң уламын биле бүдүрүлгө чорудуулаа кууу четпестер бар бооп турар. Чинжа, «Ты-на» совхозта партия органи-зациясынын бюроз комму-нисттер-биле аялдын четпес чорудуп келген учурунда, ол айма-агыл өсөлү чылдарда немелде деңиз алыр талаа-мын биле күрүп панын күсөт-пез.

Партия документи-лерини солурунга белеткел ая-лыкта-рын чорудуулаа чед-пестер районда чок эвес. Партдокументилер солуру дугайында СЭКП ТН-нын май Пленумунун донтоалы Чадананын «Сельхозтехника» каттыгышымында, № 463 мехколхозда, райкумундун көдө айма-агыл эргеленде, автобазда партия эге органи-зациялары (секретари-ларын штер Володин, С. Сен-диков, П. Болдаренко, В. Со-лин) четпес таштыгыр.

Партия документи-лерини солурунга белеткел ая-лыкта-рын чорудуулаа чед-пестер районда чок эвес. Партдокументилер солуру дугайында СЭКП ТН-нын май Пленумунун донтоалы Чадананын «Сельхозтехника» каттыгышымында, № 463 мехколхозда, райкумундун көдө айма-агыл эргеленде, автобазда партия эге органи-зациялары (секретари-ларын штер Володин, С. Сен-диков, П. Болдаренко, В. Со-лин) четпес таштыгыр.

СЭКП Чоюн-Хемчик рай-комунун коммунисттер кичи-лидирини эргележткен.



Зарафшан—куруг ховуда хоорай

Совет Узбекистаннын картасында 50 дугаар хоорай тывалган. Ол дээрге Зарафшан суурун хоорай апарганы ол-дур.

Узбек дылдан очулдурга, Зарафшан дээрге «алынныг» дээн ол. Ур тегин дугууанда Зарафшан хемде алдын ба-рында дугайында, эленин арасында чиккен байлак ду-гайында тоолдарын чон чугалажып келген. Ам ол тоол амы-дыралда боттанган. Курут ховуда 60 үнелг металлды тывар бүдүрүлгөн комплексин ажыглаган кирген. Оң наында алдын тывыктыларын чон хемчегерини Зарафшан хоорайн өсүп үнгөн.

Курут ховулар дугайында чон шагда мынча дижит тур-ган: «Бир өвөс куш ужу эртер болза, чалтынны эрттегин алыр, а аң мандып өртсө — булун хукталдырып алыр». Ту-дугулар дыка хой бергелерин эртен. Кургаг ховулан ал-дынны калып тыварда, хоорайын хой муң чурттагыла-рынга сүт херек апарган. Инчан кылмал хем тургузарын дидим планы тургустунган. Оңу Аму-Дарьядан 240 километр черден улуз күчүлү хобайларын дузаа-биле кургаг хо-вуга эжкелген.

Хүнге оя чидиртип каашкан курут эленин ховуда тос-кал бажынармыг, дээрже үнгөн хоолойлармыг, кудумчуларын дугаар тараан маштармыг, магазинермыг, фонтаннар-мыг чон хемчегерини хоорайн тургустунган.

Хоорайын Ленинград инженерлерини төлөвиленин баугар тулуп, дери турар. Олар архитектураны амыг чедипки-нерин ажылашкан, чурттагылар изиг хүнден, соок хаттардан камгалады болурун барымдалап, хоорайын на-ционал хемчегерини болурунча база кичээлг салып турар.

Курут ховуда хоорай. Маана төртүтүнгөн бичик оолдар, урттаар школа партиянын артында олору, өөренип аге-лей бергенер. Бо хоорайда 20 муң ажыг кичи чуртап тур-гар. Оларын ажылап, дыштангылар бүгү-ле таарымчалыг байлап тургустунган. Ажылаар улустарын алдын заловунче болган карьерге поезидер, автобустар чедирип турар. Дыка хой алдын тывыктыларын өөредилгеге хаара туттунган. Хо-райда ажалтын аныктарын школылары, профессионал-техниктиг үчилге, Ташкентини политехниктиг институту-нун кезежги салыры бар.

Зариф Рашидов, (ПМА-нын корр.).

Зарафшан хоорай.

Революция мурунда бойдустан хемчегерини болуушкунарын улуз бергелерини тургузуп, кичилерини амы-тыны-га аймадыг таварыштырып турганы элөөс эвес. Совет эрге-чагырганын чылдарында бойдустан айма-дыг болуушкунарынан кичилерини, булун-булун суулар-ын, хоорайларын баш удур камгалаарын улуз ажыда-рын кылды чоруткан.

Бирок-уаак черлерде шикчил бөлүктери, кадыр-берт дугаарда малчынар, ашчылар бойдустан аймакка тавар-ышканда совет кичилерини, күчүлүг техникумн дуга-рында мек депген болулар. Бо чалын Дагестанын дагыл черлеринге каягында алдын кылым хар чаган. Чам-дык черлерини хары ийи-үш метр чед берген. Оң түнө-линде харылажып орук-чирик шуут дугалаган. Дагыл чер-лерге, арт-синар кырынга он-он автомашиналар, хой-хой кичилер кайнаар-даа чоруур аргажок бооп, чагыс черге ту-рупкан. Чааа оларын камгалап аларын дүргөн хемчегер-лерин алган. Оларга дузаалары-биле ужул-хемелерин, ми-лиция отрядтарын, хаакчыларын чоруткан.

ЧУРУКТА: коммунист ужудукчулар В. Черновал (солгай талаада) болган Г. Лазарев олар даг чурттуларын эж-келген соолда.

Р. ДИКИН фотоу. (СЭТА-нын фотохроникам).

ЭКИПАЖ КОМАНДИРИ

Ажыл-херек аялы-биле Каа-Хеминг хоюу-лаш раз-резинге каш-даа удаа чораан эвес. Бүдүрүлгө болу аялы-ла болза, мында ийиш-агыл аялы-ла берген, бүдүрүлгө-нүн болууну хоочун кичилер-ни элөөс эвес. Оларын бир-э-ленин аялы-даа, болуу-даа чолчок билер апарган мен.

Коллективниг күш-ажылыг баамакка-биле тавышкан оң кичилерини-биле тавыш-кан тулук улам ханы бол-болай. А бүдүрүлгөсү тур-гучу шалымчыл аялы-ла тур-гучу аялы-ла бектик чорут-кучу кичилер, бригадалар, участоктар корресподе-нции блокнотунга синар-чу-райлар-биле, беседэ үнелге-де аялы-ла камгала-биле-даа тургустунуп артып каар. Ни-колай Дмитриевич Андриянов оң кады аялы-ла турары бир кичи «ажа-лаш дег намыз эр-дир» дээнни утлас мен.

Баштай оңу дышкан, «ай-а-а» дег донгун, ширини кичи-би» деп, айтыра каашкан мен. «Чон-чон, согонен согууе ээ болур, элеч-тендич эвес боор-га мычарын ол-дур ийин, мээң чутаамын өскөр биле, бербиен көрүңер деп, ол э-леч согууа берли.

Чон чылдык баштайгы хүн-верини бирөөнүе баа ка-тап разрезге келдим. Куу-ш-тамыннын өтүрү, уду-ла-дыр маанашкан ар БелАЗ-тарын «картарары» чырт-кылаштыр. Ийи чыл бурун-гаар ажалталга кире-даа разрезге улуз үзүлү-дүрү-нүп турар-дыр деп чүвени чер иштинге 30 метр чедир ха-мылаан оңтар, каскан хая-лашкан бүткен тейжигештер беэин херечил бээр болду.

Андрияновтук экскаваторун-че чоомшулап келген, оң машиналарга берип турар ме-дээни эскерип кагдым. Медээ дээрже нөгөөн сайылган, ол чивеш дээрже-ле күчүлүг БелАЗ экскаваторуну усеку-жууу аялы-ла таарыштыр ту-руптар. Бир машиналарга 5-6 усекушту урарга оозу дола боор, дараамдагы машина-нын элөөс келер. Ол хүн Андрияновтук элөөс курут-порода казып калдыгына, аялы-ла турган. Автомашина-лар үзүктөл бээр арасын-да, улуз экскаваторун баш-карыкчыларын чалырга кел-дим. Улуз экскаватор баш-карыкчылар боорга сагыжым бел, Николай Дмитриевичтин дегем эленин улам улуз, ол боду алдан дорттук бироз-ли дег мөгө-шыгар көзүлү.

Машинист-даа, оң дузалак-чызы Николай Камарин-даа хой чүве чутаалавас, бот-бо-дун бичипри аажок, кады оларга дарыг дузалаа чотуур.

Солунар, журналдарын мал-чынарга чедирип турары оал: 15-20 суг хонук солун келбес. Салбыр төүндөн хой-жуларга солуну бригадирлер чедир кылып каан, а олар малчынарынга ховар барып турар.

ТУСНАЯ ЭРТЕМНИГЛЕРГЕ болууну хомууларын хойжу М. Мурукуй мынчаар чута-лап турар: «Мал чечи белет-келбес. Салбыр төүндөн хой-жуларга солуну бригадирлер чедир кылып каан, а олар малчынарынга ховар барып турар.

Малчынарын хандыры-газы багай деп демделгес аргажок. Хойла чеден ажыг өре-генни чүлө үжү бажынараа чуртап турар. А чамык өг-лерин септеп, чыгылаанын кидис негеттинип турар. Рай-понуу автолавказы № 4 бри-гадаа хандыр кылдыр дугу-рушкан турган, чүте дээрже ол деискээрде орук чүгээр. Ол бригаданын районун партия организаацияны шефе алган. Хойжу бригаданын бригадир Ш. Дабо мынчаар чутаалап турар: «Кууун автолавка каал турган. Ам кыштын берге, чы-мыштыг үзүлде чорутуу хо-вартаан. Кээрге барааны-даа элөөс болулар-дыр. Чам-дыкта суурже хан үе бергеш, сазылал-даа турган болур».

Мааза немелде-ник херээ чок боор. А беш ду-гаар бригаданын хойжулары Деспенин магазини тош-кудуз кезип, сазылал ап ту-рар мындыг. От-көзү-даа үс-түр чыгаан малчынар бар,

ажылап чагчыгып малтан улуз болду. Боду он-он тонов аар машинаны Андриянов башкарып орда чик, артык-тудуу шимчешкинер-даа кылбас, усекушту деген чери-ден-де долу чүтүтү аспаптан алган болур.

Бичин буруштарлап алдыр-дыр, Дмитрич — дээн Камарин туруп келди. Ус-кууу ору астына берген ыш-кан болду, экскаваторун илчирберенин кыгыраар, метр, ийи, машиналар экеринге экскаваторун илчирберенин тургуолап, машинисттер аялы-ла уламчылалар.

Хүн аорамына үгүчү ажыг күсөдип турар-дыр ол-дер, оң магадылаа чүтү — деп, дагыштарын айттарым. Николай Камарин олутураш, «Дмитричтин аялынын көрү-нөр даан. Усекууу үгүчүлү дег келди-ди. Ол мынды амыр эвес болду ийи. Экскава-торун, черия эки билер, ча-гыс сөс-биле дуржулаа хе-рен» диди.

Жиничи оңу мантаанын Николай Дмитриевич дораан-на: «Коля боду база менден дуудак чок болду ийи, аялы-ла келген баштайгы үеде мээң сүмелеримни саг-тып олурары ол-дур ийи» диди.

Николай Андрияновтук эки-пайык юбилейин чылда алган хүдээлгелерин ажыг күсөдип, чыл планын декабрь 5-те күү-сеткен. Ол экипанын не-китүгүнери шунтуу комму-нисттиг күш-ажылыгын шалы-чылары, а экипакты ам ком-мунисттиг күш-ажылыгын кол-лектив дээр. Оңу дорт кичи шунтууу төлөтпиг эдлен чо-руур.

Дорт чыл бурунгаар Анд-риянов чон турган раз-резге келген. Тулут аялы-ла-ры-биле бергештер черини кырын аштап аргашаар, бел-кетке аялы-ла чорудуп турган. Ыччанга баштай кел-ген ийи экскаватор Ан-До-вураткан келген, мычарда-ла шалымчыл ажал-херээ дээн мактадып турган машинист Дресвянников-биле хүлөө ал-ган, экипактыларын удурун, элеч, экипактыларын ол ма-шиналар ам-даа калында сеп-диге чоңка ажалдашкан. Чүте дээрже аялы-ла келген не-китүгүнери шунтуу экскаватору камыг элени, аялы үнелге надыл-бир кезек соңтой бер-зе, эренин дегем кылар берсе до-раан-на удуз септеп ап турар. Эки элени эди элөөс эвес болганда, дортук экскаватор бектик бүдүрүчүлүг аялы-ла турар, элөөс 700 тонна хо-мүр-лаш кааар норма барык

Мергенилдиг механизатор

Виктор Куулар механизатор болурун күзөп чораан. Оң ол куулар 1970 чылда бот-танган. Инчан «Большевик» совхоза трактористер курууу амыттыган. Куулар аяа өө-ренин киргеш, күрүст чедип-киниг дооскан, күчүлүг «ДТ-54»-тү башкарып олур-кан.

Күре дооскан чылдында аны-к механизатор Виктор Куу-лар 504 га чымчак алдыр-ганы болууну трактору-биле кылып, хоочун, мергенилдиг механизаторлардан чылда каа-баан. Тоску беш чыл пла-нын баштайгы чылдында оң көргүзү улам-на белдээ. Часны, чагыт сөзүндө 675 га черин алдырган. Ол бедия көр-гүзү дээн Виктор Куулар совхозтун дирекциясынан болган комсомол организа-циясында хары угда ийи хү-дүлө бижик-биле шапкан.

Ол анык оол трактористен аялы-лаан бээр чон-ла үш чыл ажып турар. Ыччанга-даа күш-ажылаа ынак, дышан-гыр, аң сепкилдиг механизатор совхозта хүдүткелди чед-ип алган. Механизаторлар оңу мактап, аяа чоргалар-ны турарар.

Виктор Балинов эртен юбилейин чылда онза бектик көргүзүп чедип алган. Ол 800 га чымчак алдыр-ганы кылырын хүлээген, 922 гек-тарын алдырган. Юбилейин чылда оң карак кызыл күш-ажылыг Төрөн чурт бедия-биле үнелген. Ам оң херээ-де «Күш-ажылыг шыгалар дээн» деп медаль чынап чо-руур.

М. КУДРЕК.



МАЛ АЖЫЛЫ — ШАЛЫЧЫ ФРОНТ

ДЕСПЕН СУУРГА четпейн норааш-ла, бо салбыра кыш-тыг байдалын аактын кичи билит кааштар. Мурунку чылдарда бо орук дугаар мын-дыг кылын хар чыдар эвес. А Оруктук-Салбырын өрү дий-лакчалып өскөөн ээр-дагыр оруктун кымын дугаар хар база улуз чаган. А баалык кырычче үзүп келген, мыры-най кайгай бээр сен: мын-да тайыс олду көсүтүп чыдар тейжигештер баштары-дан өске черлерде шилдигер көртүктөр.

Деспен суур. Тес-Хемин эң-не барым кызылаанын. Танымны бедик дугаар-биле хүрээленип алган суур. «Тес-Хем» совхозтун бо салбыр чүлө эң ырак, кадыр-берт эвес, харын-даа эң каа-ча-раш черлерин бирөөн. Оң чараш-каазын кичи магадаар.

Деспен четпейн, харын узуун, хортуктоонни кайгай, көрүп чорданымыс хей чүве болду. Дугуулуз трактор ийи-биле болгонч-ла «текиле-нип», муң-не бурунгаарал ор-бис. Оруктун ийинче түп, калымы каамаан чер-биле чүтүтүп, күрөк-биле казып, экин, бар-ла турган күш-биле ийи, өсүртүп турган. арай боорда баалык кырынга ма-шинаны шунтуу келдишес. Оң тонтан көрүчүс: аалдыр каан черле! Ол кадыр-берт черлерин элери — малчы-нар кыштын мындыг байдал-дарында улараван, омек-со-руктук ажаллап, харын ажи-п турарын көргөш, кичи өөрүс аргажок. Хоочун хойжу Ари-ба Аражынын аалында бары-

выс. Кырган чок — хойнда. Хоруу Седиповна шайн, че-мин салып, тавар хөөрди: — Кыш дошкучурап тур. Ыччанга-даа амыг бай-далымыс эки. Ам ийиги кыш-тагже көжөр деп тур, бис.

Самба Санаанын колданында байлаа база-ла эки. Мында онза чагыт кайла боор. Олар-нын ажылап, чуртап турар байдалары өскөлөрүн-биле домей. Мал чечи — ситен ба-за-ла деңгип улеттинген. Ыч-чанга-даа олар чылдын-на кышка бижырымчалыг белет-кенип чалычкан. Ажылынга харымсалгыш. Хой оларын камыг, панын ажылап ту-рар. Болууну шылаптары хире ажалдарын ой-шаала, өскөр-төн дузалаагы маанайын кы-лып аптарлар. Дортук брига-даа база мындыг кышмак му-ракчыларын алап болур: Сан-дык, Шимит-оол дээн ышкан. Бо хойжулар эртен эбилей-лиг чылга 93-тен 100 чедир хураганын төртүр чүс хойга онаштыр алганар. Өөрүтүт чүве чүл дээрже, олар ийи-г көргүзгелерин чыл санында чедип ап турары-дыр.

АМ БО КЫШТАГАЛАШКЫН. ДА салбырын бергешки-неринге доктадымыс аяк-тыг боор. Салбырын аялы-ишчилерин бидилгил органи-зациясынан ситен белет-келерини планы күсөтпейн-мээн азы болууну күжү-биле чүлгө 146 тонна ситен сараат-тан сөөртүп алган. А план 345 тонна турган. Совхозтун фон-дузундан 275 тонна ситенин бергени байлаады эжикткен. Ситенин кыштагаларга чедирери

орайтаанындан чамдык чер-лерде оң куралыры чөгөн-чиг. Ам сес коданга машина шуут четпес — оруктун берге-зи мындыг.

О. Шынаанын кыштага-лында каажалар эрги, чавыт каажакчыгаптар, оң аде кы-лымы чүтүла деп чутаалар үр үеде дынчалып келген. Мы-чанга-даа ол ажал херек кы-рында чоруп эгеленинден бээр ийи-үш чыл чедип чо-руур. Малчынар боттары тай-гага мышты кезип белеткеш, машиналарга чүдүргөш, кыш-тагаларга чедиртип, оң соонда кемнежин туруп, каажаны тут-кушкан. Ыныг арга-биле эр-кен чылын 14 каажаны кы-ган. Ыччазажок ам-лаа дорт кыштага каажалар багай.

А хойжу Дууда мырынай бер-геш турар. Оң колданында алдан чыгам хой оолдапкан. Хамык чаш хураган өгө, до-рукканары — илери-биле хой каажанында. Аал чогунда каажалык чылдын калын, оң оңуу май машина чорбас. Тракторлар 3-4 туудуру чору-дуп, дон кымын каажалар хемчегер ап эгелен. Чайын, кууун чүвө болуп турганы?

Кыштагаларда дус чок. Хой куураураан. Дус куулаары салбырда чок чыгым. «Тес-Хем» совхозтун дирекцияны трансферт организаастан, дус-ту салбырга эжкелдирген дээн. Оозу ам-лаа сураг. Холукса-лыг чечирини элөөс-бичелен чедирип турар. Ыччанга-даа бир коданга машина чүтүгүн дорттук бир кезин чүтү болу-ру?

МАЛ СУГАРА айтырыгын

салбыр үр үеде шиптирлеп шыдавайт турар. Үш кудук бар. Оң бирөөн (Сары-Сиге-не) мырынай булун, бажы-ныг. Чамылда каажалар беэин бар. Ыччанга-даа кудук ажал-ла-дас, урелик. А ийини чүл-ге казып кааш, та сүт үнгөн, та чок, улус билес. Куула-тарын ажалгалга кичиринге чүтү шалымтал турары, ка-жан ажалдары? Малчынар-га тода харыны каажанын-ка черлер бээр ужурут. Ам мал чүлге хар чип турар, ол чорук малдын күш-деңгилде-зинге, дүктүн өзүлдезинге ба-гай салдарлар дээрн билдин-ген.

Малчынарын хандыры-газы багай деп демделгес аргажок. Хойла чеден ажыг өре-генни чүлө үжү бажынараа чуртап турар. А чамык өг-лерин септеп, чыгылаанын кидис негеттинип турар. Рай-понуу автолавказы № 4 бри-гадаа хандыр кылдыр дугу-рушкан турган, чүте дээрже ол деискээрде орук чүгээр. Ол бригаданын районун партия организаацияны шефе алган. Хойжу бригаданын бригадир Ш. Дабо мынчаар чутаалап турар: «Кууун автолавка каал турган. Ам кыштын берге, чы-мыштыг үзүлде чорутуу хо-вартаан. Кээрге барааны-даа элөөс болулар-дыр. Чам-дыкта суурже хан үе бергеш, сазылал-даа турган болур».

Мааза немелде-ник херээ чок боор. А беш ду-гаар бригаданын хойжулары Деспенин магазини тош-кудуз кезип, сазылал ап ту-рар мындыг. От-көзү-даа үс-түр чыгаан малчынар бар,

оларга дарыг дузалаа чотуур. Солунар, журналдарын мал-чынарга чедирип турары оал: 15-20 суг хонук солун келбес. Салбыр төүндөн хой-жуларга солуну бригадирлер чедир кылып каан, а олар малчынарынга ховар барып турар.

ТУСНАЯ ЭРТЕМНИГЛЕРГЕ болууну хомууларын хойжу М. Мурукуй мынчаар чута-лап турар: «Мал чечи белет-келбес. Салбыр төүндөн хой-жуларга солуну бригадирлер чедир кылып каан, а олар малчынарынга ховар барып турар.

Малчынарын хандыры-газы багай деп демделгес аргажок. Хойла чеден ажыг өре-генни чүлө үжү бажынараа чуртап турар. А чамык өг-лерин септеп, чыгылаанын кидис негеттинип турар. Рай-понуу автолавказы № 4 бри-гадаа хандыр кылдыр дугу-рушкан турган, чүте дээрже ол деискээрде орук чүгээр. Ол бригаданын районун партия организаацияны шефе алган. Хойжу бригаданын бригадир Ш. Дабо мынчаар чутаалап турар: «Кууун автолавка каал турган. Ам кыштын берге, чы-мыштыг үзүлде чорутуу хо-вартаан. Кээрге барааны-даа элөөс болулар-дыр. Чам-дыкта суурже хан үе бергеш, сазылал-даа турган болур».

Мааза немелде-ник херээ чок боор. А беш ду-гаар бригаданын хойжулары Деспенин магазини тош-кудуз кезип, сазылал ап ту-рар мындыг. От-көзү-даа үс-түр чыгаан малчынар бар,

А. ДЕМЕРЬЕЛ, «Шынык» корр.

