

ШЫНЫ

Төрүүр мал коданнарында ажылдап турар малчыннарның өг-бүлелеринге пособиелер төлөп бээрине акша-хөреңгени агылаар дугайында ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ЧАЗААНЫҢ ДОКТААЛЫ 1994 чылдың январь 24. № 7. Кызыл хоорай.

Тыва Республикага дифтерия аарыгларын баш удур болдурбас талазы-биле хемчеглер дугайында ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ЧАЗААНЫҢ ДОКТААЛЫ 1994 чылдың январь 4. № 6. Кызыл хоорай.

Россия Федерациязының Чазаның «Россия Федерациязында дифтерия аарыгларын баш удур болдурбас талазы-биле хемчеглер дугайында» 1993 чылдың ноябрь 10-даны № 1144 доктаалын күүүсеттин дугайында Тыва Республиканы Чазаның доктаалы болза:



Хүннүң МЕДЭЭЛЕРИ КӨВУДЕП-ЛЕ ТУРАР БОЛЗУН «Найрал» совхозтуң Шанчы салбырында хоочун малчын Тырыскын-оол Саттың кышка белеткенгени эки: кыштаанда сиген, саван, сула курлавыры бар.

Малчының деңгели база дышар. Амгы үеде төрөөн хураганнары онча-менди доругуп турар. Кадарчыга өөнү ээзи Александр Дандар, улуг олгу Чечен олар Дуздаалжып туралар. Чептес чүве—малчының кышк бригада төвүндү электес аяк болза, ынаар электес чыры коштуу маан.

ЧЫЛДАГААНЫ—ЧАРЛЫКТЫҢ КҮҮСЕТТИНМЕЙН ТУРАРЫ

Россияның улус өөредилгезинин болгаш эртем ажылдакчыларының профэвилелдеринин ТК-зы селектор дамчыгыштыр хурал эрттирген. Ол хуралдын кол сорулгазы — дээди өөредилге черлеринде база эртем ажылдакчыларының бугу-нिति чангыс хүнүг ажыл-агый ооксадышкынын эрттирери. Ону ынаар эрттиреринин кол чыдагааны болза, Россия Федерациязының Президентин Борис Ельциннин дээди өөредилге черлеринин студенттеринге эртем ажылдакчыларына стипендияны болгаш акша-шалынын улгаттырып бээринин дугайында Чарлыктин мынчага чедир күүүсеттинмеи турары.

«Тываимэкс» фирма МАШИНА-ТЕХНИКА ХЕРЕК БОЛЗА...

«Тываимэкс» фирманың менеджери Виктор Ховалыгович Нурсат-биле ужуражы бергеш, фирманың ажыл-чорудулгазында бистин номчукчуларыныска сонургадып, чугаалап болгу дег солун чүү барыл дээрзин айтырдым. Айтырымга дараазында харыны ап, улаштыр чугаалажы бердивис.

зи бооп турар фирмага беш хууну төлөшү, техниканы аал-оранында экилдиртип алырып кандыг удурткучу күзөөс боор. Кайы хоорайларда бугурулгелер-биле харылзаа тудуп алдынар? Красноярскиде «Красмаш» завод, «КРАМЗ» деп эртен чылгы эргин өртөө-биле 1 млн. 800 рубль-биле салдып алыр аргалыгы бар. Хуусаа кончук эвээш арктан.

Азас суму чагыргазының кичээнгейинге

НЕМЦОВТАРГА ДУЗАЛАҢАР

Мээн бо чагаамны номчааш, кожуун, суму чагыргаларының, «Азас» туристер баазанын удурткучулары чогуур хемчегни алыр боор дээрзинге идегээш, «Шын» солун редакциязынче чоруттум.

ХЛЕБ ДЭЭШ ПОСОБИЕ

Ону ам кымга бээрли?

Россия Федерациязының Чазаның 1994 чылдын январь 18-те хүлээп алганы «1994 чылдың бирги кварталында хлеб дээш дузаламчы акшаны төлөп бээриниң» дугайында доктаалы бистин солунга январь 26-нын хүнүнде парлаттыгнан.

Сайт-биле кожга ора...

Самойлов МОНГУШ: «ДЕТКИМЧЕНИ, ДУЗАНЫ АП ТУР БИС»

Республиканың келээ ажыл-агыйын эркен ажыл-агый чыында көргүзүлгелеринде кол-кол каш-ла сан-түн: кыварчаар материалдар-биле хандырыла нарын бооп, машина техника, артык кезектер чедиргес тургаж, республиканың чар ажылдагылары 138,4 муа тонна тарааны ажаал алган, оон мурунда чыдалан ол ийи катап хөй. Ийинде байдал үрези-биле чылдын боттары хандыратыры арганы берип турар. Эртен чыл республиканың чар ажылдагыларына чедир элээн беримчелиг, дүжүктүр болган. А ычарага мал ажалында маканымык дег озагаты көргүзүлгелер чедир салымаан.

Сайт-биле кожга ора...

Сайт-биле кожга ора...

газының бадыктаттыгнан бугу чүвени үстүнде база айттым. Улетпурде өртөктер кайы хире шапкын өзүп турар ийик, чыла электри энергиязын чарылдаалар, кыварчаар материалдар, машина-техника дээш кандыг-лар, өртөө-чүе хун бугу талыбын ала турар. Оон ийи көрүлгелер ап тура, республика кыска хуусаалыг чээли дээш хун улгаткан, ол ийи-дир, ычарага үстүнде өртөктерин бистин бугурулгелеринде параманын белеткен түр бис. Чиркей чугаалаарга, эң бети айтыргаларын кол-колду-ур Амдырал, нити нарын байдал бөстүрүн ажыл-херекти ханы көрдүгө өөредил, боандыгы, харын мырыңай ажыл-херекке шыгалтап турар деп-даа чугаалап болур.

Эң-не кысказы-биле парламадан медээлер САНЫ ӨСКЕН ИЖЕВСК, (РОСИТА-СЧТА-ның корреспонденти Альфред АРТОМОНОВ). Ам бо хүнерде Ижевскиде ажыл чок 6259 кижи бар.

«Известия Удмуртской Республики» солунун дындап турары-биле алырга, эртен чылын хоорайның улусту ажылга тургузар төвүнде 25 муң кижи келген. Оларын 65 хуузаан ажылга тургузуп, мергежи талазы-биле ажыл тып алырына практиктиг дузаны чедирген. Эртен чылын январдан декабрга чедир Ижевскиге ажыл чок чорук 1,8 катап өскөн болуп турар.

ТАЙБЫҢ ПРОДУКЦИЯНЫ БУДУРЕР

КРАСНОЯРСК. (РОСИТА —СЧТА-ның корреспонденти). «Красноярский радиотехнический завод» бугуруле каттыгышыккыны бо чылын харылзаа тударының «Енисей-М» деп эдеринчи станицаның бугурулгелеринин чыгыш долузу-биле хүлээп алган.

Бир эртен чылгы эргин өртөө-биле 1 млн. 800 рубль-биле салдып алыр аргалыгы бар. Хуусаа кончук эвээш арктан. Кайы хоорайларда бугурулгелер-биле харылзаа тудуп алдынар? Красноярскиде «Красмаш» завод, «КРАМЗ» деп эртен чылгы эргин өртөө-биле 1 млн. 800 рубль-биле салдып алыр аргалыгы бар. Хуусаа кончук эвээш арктан.

кезээ келээ ажыл-агый тургузуунда кирип турар чиг эт бугурулгелеринге хамааржып база ол ышкаш эртен чылын күрүлгелерин чээлиден ашка алган бугурулгелерге болгаш араат ажыл-агыйларга база хамааржып турар. Оон-биле кады, чээли ажылдарына чингелде биске туруп болур бе деп айтырып база солун. Россиянын Келээ ажыл-агый болгаш ашы-чөм яамызынын харысалгалары ажылдакчыларын тайылбырлап турары-биле алырга, ол айтырганы Куртук Думаның көөрү-биле кирип турар. Оон чотумчалыг шипингелетине бээрине идегээр апар.





КАИ дыйнады

АВАРИЯЛАРНЫ КЫМНАР КЫЛЫП ТУРАРЫЛ?

Хуу транспорт:

ЧАА ДУРУМ

Тыва Республиканың Чаазаан 1993 чылдын октябрь 11-ден № 372 доктаалын суу машиналар мототехникалар болган принциптерини техниктиг байдалын Күрүне автотехниказы 1994 чылдын январь 1-ден эгелеп хынап эгелээр деп шийтирлээ.

1992 чыл-биле деңизерге эртен чылда республика де-вискээринге 100 хире авария эвээр болган. Оон-биле чергелештир бертинге кемден кырылган болган амы-тындын чарыктанарынын саны база эвээр болган. БИНАГ-ДА болза нинтизи-биле алыр болуваасса, бисте авария санынын чөлге хей болуп турарын ажык-биле чуугаалаар херек. Болза-даа көрүнер: чыл дургузунда болган 395 авариянын түнелинде 130 кижы амы-тындын чарык-танган, 464 кижы бертинге болуп турар. Оон ангыда озал-ондак-тарын түнелинде болган ка-ражаны санаар болза, түнү чүс-чүс миллион рубльден хей дээрзи чугаажок.

Кызыл, Каа-Хем, Бин-Хем, Танды, Улуг-Хем, Чөөн-Хемчик, Сүт-Хөл, Барыш-Хемчик, Өвүр болган Тожу кожуундарда авариялар саны элээр эвээр болган. Ол талазы-биле Кызыл болган Ак-Довурак хоорай-ларда база хемчеглер алдан-ган. БИНАГ-ДА болза моон мурунда чылдарда чүгээр дитирп турган Мөнгүн-Тайга, Бай-Тайга база Чеди-Хөл ко-жуундарда байдал элээр на-рыдап турарын айтыр херек. Бо черлерде авария саны өзүр, оон хай-халаттан чидиргилер хей бооп турар.

Кызыл хоорайда болуп ту-рап аварияларын түнели ке-нонч аар кемдешкилерге чедирип, когаралы улуг болуп турар. Республика де-вискээр-инге болган аварияларын тү-нелинде амы-тындын чарык-танган кижилерини нинти са-нынын чарты Кызылда бол-ган авариялардан болуп турар. Республикада болуп турар аварияларын үштүр бири ко-лаачыларын бурузундан бол-ган. БИНАГ-ДА хууда транспорт башкарган кижилер хей озал-ондакты болдуруп турарын дорт айтыр херек. Оларнын нинти саны — 152 болуп ту-гар. Анаа 34 кижы амы-тын-дан чарыктан, 196 кижы бертинге кемден.

Болуп турар бугу озал-он-дактарын үштүр бири — ээ-рик чораша чолаачыларын бу-рузунда. Бо «аары» респу-бликанын 11 кожуундарда сөөл-гү уде коноч непертеп тураар. Маана оларны ааар херек. Ол дээрге Каа-Хем, Танды, Тес-Хем, Эрзин, Улуг-Хем, Сүт-Хөл, Барыш-Хемчик, Бай-Тайга, Мөнгүн-Тайга, Өвүр, Тожу кожуундар болган Ак-Довурак хоорай-дыр. Бо ко-жуундарда аварияларын бо-луп турарынын кол чылдаган-на — арагалашкында. БИ-чангаш руль артынга ээрик чораша чолаачыларын буру-зундан 128 авария болган. Олардан 55 кижы амы-тын-дан чарыктан, 187 кижы кем-ден.

Бо чылдан эгелеп транспорт-ту ээрик башкарып чораша хамаатыларга удур шынгын хемчеглерин ал эгелээр бис. Арагачы чолаачыларга адми-нистративтиг хемчег оонары дыкка шынгыраан дээрзин сактып алары артык эвес боор. Авария кылдыр талазы-биле автобустар чолаачылары тер-гиндеп турган болза, олар эртен чылда элээр «томаар-рый» бергенер. Хей пассажир сөөртүп чораша автокатастро-фа кылган чорук чок. Өршээ, бурган!

Сөөлгү үелерде озал-ондак кылдып кааш, оон дораша де-зин, чашты бээр чолаачылар көвүдээр болуп турар. Маана трактор башкарган кижилер дугайында база ай-тыр херек. Эрткен чылда трактор-биле авария кылган кижилерин саны 54 хуу ес-кер. Анаа амы-тындын чарык-танарынын саны 50 хуу, кемдешкинери — 25 хуу кө-вүдээр. Ээрик чораша трак-тористерин бурузу-биле ава-рияларын барык 42 хуузу болган. БИНАГ-ДА трактор башкарган хамаатыларга ха-маарыштыр сөөлгү уде коно-рол дыкка күштеп дээрзин база сактыдары артык эвес боор.

Эрткен чылда 16 хар чедир назилыг 78 уруг-дарыг тра-нспорт озал-ондакта таварыш-кан болган оларын 11-нин амы-тыннын камгалат алыр ар-жа чок болган, 67-зи кемден. Бо саннар талазы-биле 1992 чыл-биле деңизерге, бичи чү-гертээшкени бар. Федералдыг оруктарга бол-ган 47 авариянын 18-инге 21 кижы амы-тындын чарыктан, 67 хамааты кемден. Келдээде малчынарды баар оруктарга база авария кылды чоруктар эвээр хей турар. Эрткен чылдан 19 авари-янын түнелинде 19 кижы амы-тындын чарык, 33 кижы кемден.

«Ам 1994 чылдын апрель 1-ден эгелеп Кызыл хоорай-ны Курватонспекция чери 1992 чылда техниктиг хына-лаа эртрирп каан машина-ларын болган 1989 чылда үндүрген автомашиналарын техниктиг хыналдазын эртрирп эгелээр. Чамдык таварышталарда хуу транспорт ээри мототехника азы мототехника үрелген уезинде Кур-ватонспекция черинге дем-делгелдин келбей баарлар. Ам чаа доктаал-биле машина, мототехника үрелик кижы Курватонспекция черинге ал-бай, демделгелди кээр ужу-дук. Ол кээрде машинанын азы мототехника орук үн-дүрү төлээр квантизациян, технаспортун болган күрүне помпирн база тур када дужаар ужудук. Оон сонда инспектор кижы технаспортка машина азы мототехника үрелик деп тагымна башкаш, хол ужу-биле байтыкп бээр, а күрүне дугарын алган дугайында актынын бир доолгазын бээр. Бир эвес машина, мототехника ээри кан-дыг-бир чылдаган-биле өй-шаанда, талонда айтып каан айында келбей болза (чок-ла болза командировкага чо-раай, азы эмчеге чоктай ийке-те) оон сонда 10 хуу хына-тиде техниктиг байдалын эртрирген турар ужудук. Чылдаган чок черге техник-тиг хыналда эртрирбей хуу машина, мототехника ээринге өй-шаанда келбей дээрши инспектор кижы административ-тиг торгаал оонар. Оон ийи, машина ээри кижы техниктиг хыналда эртрирген дугайында Курватонспекция-нын талонун чидирп алган таварышталарда катан база квантизациян төлээр, инспек-торга кээр машинанын тех-никтиг байдалын хынааан, дубикат талонун алыр.

БИНАГ-ДА болза бистин бо-нарын берге ажылыкта күш четимней турар чүдүрер ам-даа эвээр болуп турар. Авариялар талазы-биле найсылал эртен чур-дан түнелинде элээр мурун-дан турар хевээр. Чамдык бугурутуелер, албан, органи-зациялар удуртукчулары-биле доктаамал харызаанын ту-рап, транспорт башкарыр та-лазы-биле айтыл чок чорукту хандарынын айтырларын чорудуп, профилактика ажы-ларын уламчыл-лаа турар болуваасса, чамдык черлерде ол талазы-биле ажыл дыкка суларга болуп турар дээр-зин бо чылдын баштайгы айынын түнелдерин көргүзүп турар. Чамдык чиктен ке-рүп көрүлээрин. Чүгле Кы-зылда эвес, харын бугу республикада пассажир сөө-ртүлгезин харыктып турар

Кызыл хоорай чыгаргызын иштики херектер ки-лдизини курватонспекторлары болган өске-даа ажыл-дакчылары найсылалага транспорт шимчешкинини айлыл чок чоруун хандыр дээр бугу аргаларын ап келген.

Бир таварылгада ол ээрик чораша. БИНАГ-ДА анаа улуг хемчээлдиг торгаалды оона-ган. Кызылды сөөктен далган кылдыр заводдун чолаачызы Александр Куулар, «Көк-Тей» совхозтун хаан азы-раар комплекзинде Бады-Белек Сат, 31965 дугаар ше-рик кезден Анатолий Куди-нов, «Калбак-Хады» деп арат ажыл-айгындан Дмитрий Сат, Барыш-Хемчиктин Би-жиктиг-Хаядан Алим Оор-жен болган оон-да өскелер транспортту ээрик башкарып чораша, торгаалга оонашкан.

Оон ангыда чамдык чола-ачыларга чурум хажытканы дээр административтиг хем-чег эгүраар торгаарга, КАИ-ге кээр шынылыгында-да ре-гевес, торгаалы-лаа тэле-вес болуп турар чорукта хей. Оон ужурудан бо хүнде хоорайнын КАИ килдизинде барык 150 хире шынылга үр чылдып турар. Чижээлээрге, Кызылдын ийи дугаар чүк сөөртүр автотранспорт буду-рүлгезинин чолаачызы Вла-

димир Верхогуров эртен чылдын июльда машинаны ээрик башкарып чораша дээр туттурган. Бо удаада ол база-ла ээрик чораша болган. Оон сөөлгү таварылгада элээр улуг торгаалга оонаган-да болза, торгаалын төле-вейн турар болган шынылы-гын-лаа айтырбай турар. «Жигули» маркалыг автотехника сөөктен сгашинга, ээрик слесари Андрей Салмак сентябрь айда машиназын ээрик кижиге мурундуп ал-ган КАИ ажылдакчыларын-да туттурган. Ону 15 муң рубль торгаалга оонарга-даа, херекке албайн турар болган оон чолаачы шынылыгы хоорайнын курватонспекция черинде чылдып турар.

Чамдык чолаачылар азар-ганчыг хемчээлдиг торгаал-ды дээр шынылыгаларын албайн түрер. Ол дээрге ийи дугаар АТБ-ден Геиндий Сарылар, пассажирлер АТБ-зиден Алек-сандр Дангытай, Валим Монгуш болган оон-даа өскелер.

Чамдык чолаачылар азар-ганчыг хемчээлдиг торгаал-ды дээр шынылыгаларын албайн түрер. Ол дээрге ийи дугаар АТБ-ден Геиндий Сарылар, пассажирлер АТБ-зиден Алек-сандр Дангытай, Валим Монгуш болган оон-даа өскелер.

«САДЫП АЛЫКСАП ТУР МЕН». Михаил Задорновтун «Сөөлгү орадажышкын» деп шийинге ол үндешлет-тинген. Сценарийнин автору болгаш режиссеру Сергей Никоненко

«Ө-бүдө тутканындан бээр 20 чыл болган юбилейинге байынды херезден ээри ол байырдалды үткүрү-биле ке-жээ чөм белеткен турар. Хенертен экиктен мездэ дышталар. Ажылыктарга — тайназы анык кыс турар. Оон чар-назын оларнын үрүч шыкш кылдып көстүр. А анык кыстын келген че-рээ коноч өске болду. «Аша-даны 20 муң доллар-биле са-дып алдым» сүмелеп келди» дээр. Амыралдын хей тал-дыг айтырларын бо фильмден көрүп ал оон маа-рыктыг-биле кады саргыш алып мөргүлгө шийтирле-жинер чөпшөөржиноор.

«САН - ТҮНҮРДЕН АНАЛИЗТЕП КӨӨРГӨ...»

«САДЫП АЛЫКСАП ТУР МЕН». Михаил Задорновтун «Сөөлгү орадажышкын» деп шийинге ол үндешлет-тинген. Сценарийнин автору болгаш режиссеру Сергей Никоненко

«Ө-бүдө тутканындан бээр 20 чыл болган юбилейинге байынды херезден ээри ол байырдалды үткүрү-биле ке-жээ чөм белеткен турар. Хенертен экиктен мездэ дышталар. Ажылыктарга — тайназы анык кыс турар. Оон чар-назын оларнын үрүч шыкш кылдып көстүр. А анык кыстын келген че-рээ коноч өске болду. «Аша-даны 20 муң доллар-биле са-дып алдым» сүмелеп келди» дээр. Амыралдын хей тал-дыг айтырларын бо фильмден көрүп ал оон маа-рыктыг-биле кады саргыш алып мөргүлгө шийтирле-жинер чөпшөөржиноор.

«САДЫП АЛЫКСАП ТУР МЕН». Михаил Задорновтун «Сөөлгү орадажышкын» деп шийинге ол үндешлет-тинген. Сценарийнин автору болгаш режиссеру Сергей Никоненко

«Ө-бүдө тутканындан бээр 20 чыл болган юбилейинге байынды херезден ээри ол байырдалды үткүрү-биле ке-жээ чөм белеткен турар. Хенертен экиктен мездэ дышталар. Ажылыктарга — тайназы анык кыс турар. Оон чар-назын оларнын үрүч шыкш кылдып көстүр. А анык кыстын келген че-рээ коноч өске болду. «Аша-даны 20 муң доллар-биле са-дып алдым» сүмелеп келди» дээр. Амыралдын хей тал-дыг айтырларын бо фильмден көрүп ал оон маа-рыктыг-биле кады саргыш алып мөргүлгө шийтирле-жинер чөпшөөржиноор.

«САДЫП АЛЫКСАП ТУР МЕН». Михаил Задорновтун «Сөөлгү орадажышкын» деп шийинге ол үндешлет-тинген. Сценарийнин автору болгаш режиссеру Сергей Никоненко

«САДЫП АЛЫКСАП ТУР МЕН». Михаил Задорновтун «Сөөлгү орадажышкын» деп шийинге ол үндешлет-тинген. Сценарийнин автору болгаш режиссеру Сергей Никоненко

«Ө-бүдө тутканындан бээр 20 чыл болган юбилейинге байынды херезден ээри ол байырдалды үткүрү-биле ке-жээ чөм белеткен турар. Хенертен экиктен мездэ дышталар. Ажылыктарга — тайназы анык кыс турар. Оон чар-назын оларнын үрүч шыкш кылдып көстүр. А анык кыстын келген че-рээ коноч өске болду. «Аша-даны 20 муң доллар-биле са-дып алдым» сүмелеп келди» дээр. Амыралдын хей тал-дыг айтырларын бо фильмден көрүп ал оон маа-рыктыг-биле кады саргыш алып мөргүлгө шийтирле-жинер чөпшөөржиноор.

«САДЫП АЛЫКСАП ТУР МЕН». Михаил Задорновтун «Сөөлгү орадажышкын» деп шийинге ол үндешлет-тинген. Сценарийнин автору болгаш режиссеру Сергей Никоненко

«Ө-бүдө тутканындан бээр 20 чыл болган юбилейинге байынды херезден ээри ол байырдалды үткүрү-биле ке-жээ чөм белеткен турар. Хенертен экиктен мездэ дышталар. Ажылыктарга — тайназы анык кыс турар. Оон чар-назын оларнын үрүч шыкш кылдып көстүр. А анык кыстын келген че-рээ коноч өске болду. «Аша-даны 20 муң доллар-биле са-дып алдым» сүмелеп келди» дээр. Амыралдын хей тал-дыг айтырларын бо фильмден көрүп ал оон маа-рыктыг-биле кады саргыш алып мөргүлгө шийтирле-жинер чөпшөөржиноор.

«САДЫП АЛЫКСАП ТУР МЕН». Михаил Задорновтун «Сөөлгү орадажышкын» деп шийинге ол үндешлет-тинген. Сценарийнин автору болгаш режиссеру Сергей Никоненко

«Ө-бүдө тутканындан бээр 20 чыл болган юбилейинге байынды херезден ээри ол байырдалды үткүрү-биле ке-жээ чөм белеткен турар. Хенертен экиктен мездэ дышталар. Ажылыктарга — тайназы анык кыс турар. Оон чар-назын оларнын үрүч шыкш кылдып көстүр. А анык кыстын келген че-рээ коноч өске болду. «Аша-даны 20 муң доллар-биле са-дып алдым» сүмелеп келди» дээр. Амыралдын хей тал-дыг айтырларын бо фильмден көрүп ал оон маа-рыктыг-биле кады саргыш алып мөргүлгө шийтирле-жинер чөпшөөржиноор.

«САДЫП АЛЫКСАП ТУР МЕН». Михаил Задорновтун «Сөөлгү орадажышкын» деп шийинге ол үндешлет-тинген. Сценарийнин автору болгаш режиссеру Сергей Никоненко

«Ө-бүдө тутканындан бээр 20 чыл болган юбилейинге байынды херезден ээри ол байырдалды үткүрү-биле ке-жээ чөм белеткен турар. Хенертен экиктен мездэ дышталар. Ажылыктарга — тайназы анык кыс турар. Оон чар-назын оларнын үрүч шыкш кылдып көстүр. А анык кыстын келген че-рээ коноч өске болду. «Аша-даны 20 муң доллар-биле са-дып алдым» сүмелеп келди» дээр. Амыралдын хей тал-дыг айтырларын бо фильмден көрүп ал оон маа-рыктыг-биле кады саргыш алып мөргүлгө шийтирле-жинер чөпшөөржиноор.